

上野原で母の会結成

かわいいわが子を守るために

子供を交通事故から守るために、また、交通のルールの周知徹底と、交通道徳の高揚を図るためには、家庭を守る婦人の力に期待するとともに、最近特にそのことが強調されているとき、上野原

交通安全に母の願い

率先して協力

町において、警察署や交通安全協会の協力によって、つぎのように三つの交通安全母の会が誕生し、各方面からその活動が期待されております。

一、上野原小学校交通安全母の会
 結成 九月二十一日
 会長 七〇〇名
 副会長 武田 昌子
 〃 鶴田 清子
 〃 上野原幼稚園P

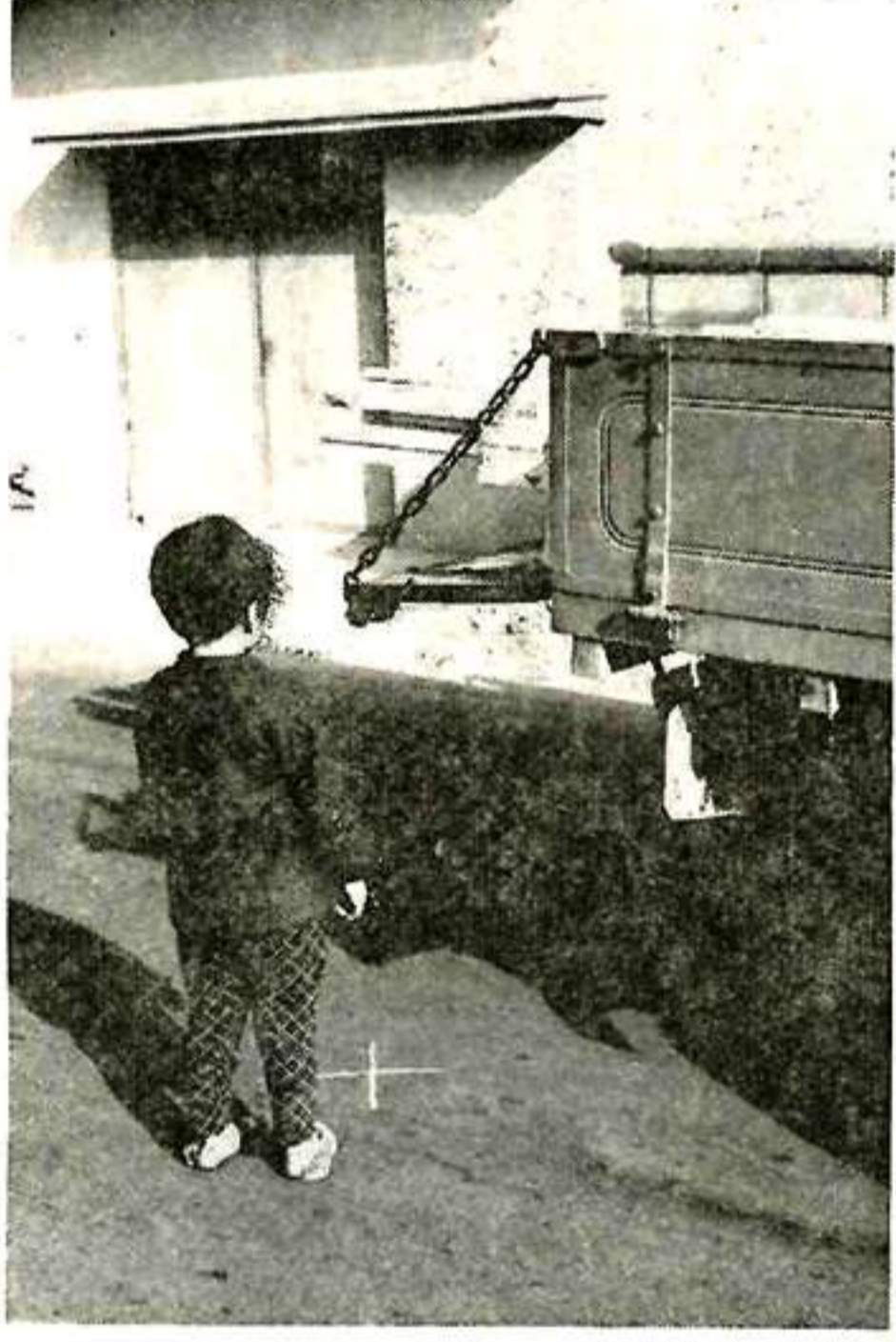
TA交通安全母の会
 結成 七月九日
 会長 三〇〇名
 副会長 渡辺みのる
 〃 石井むつ子
 〃 山口 静子
 〃 佐々木庸子
 三、上野原幼稚園交通安全母の会
 結成 九月二十八日
 会長 一〇〇名
 副会長 久保寺安子
 〃 渡辺 栄子
 〃 足立 米子
 〃 上原美佐子

- 1 この会には上野原小学校交通安全母の会といま
- 2 この会は会員みずから交通安全思想を高め、子どもたちを交通事故から守るための運動を進め
- 3 そのためには、次のよ
- 4 この会の事務所は上野原小学校内におきます。
- 5 この会の会員は上野原小学校PTAの母親として、また、その他の母親で、この会に参加を希望するもの入会はさしつかえありません。
- 6 この会に次の役員をお
- 7 顧問は会務を総理し会を代表します。副会長は会長を補佐し幹事は庶務会計にあたります。顧問は会務の連絡事業の分担をします。顧問はこの会の相談に応じ会の発展に協力します。顧問、幹事以外の役員は会員の中から選ば
- 8 役員は任期は一年ですが再任してもかまいません。
- 9 この会の会計は総会と役員会とします。役員会には定期と臨時があり、会務の審議と決定をします。役員会は会務の企画運営について決議し、執行します。
- 10 この会の会計は年額五〇円と
- 11 この会の実施に必要なら、必要なことまじり、営については決議し、執行します。
- 12 この会は昭和四十二年九月二十一日から実施
- 13 この会の会計年度は毎年四月一日から翌年三月三十一日までとします。

このときあたり、当時の交通事情の実態にかなり、わたしたちは、かわいいわが子を守るために、上野原交通安全母の会を結成し、一般社会における、安全思想の普及と具体的対策の実現を訴え、左記のとおり宣言いたします。

一、親自身の交通安全に対する関心を高め、
 一、学童通学の安全を確保し、
 一、交通安全対策の推進に努めます。

昭和四十二年九月二十一日
 上野原交通安全母の会
 上野原小学校
 交通安全母の会会長



かわいい子 道で遊ぶな 遊ばすな

母の会全国組織へ

幼児から安全のしつけ

全日本交通安全協会の主催による第一回子供を交通事故から守る母親大会は、十月十三日、東京都千代田区永田町の全国町村会館で開催され、第一分科会にお

いては、交通安全に対する婦人の関心を高めるとともに、子供を交通事故から守るための家庭のしつけをどうのよいか、第二分科会においては、交

通安全のために母親の力を結集するには、どのようにしたらよいか、について協議がなされ、既に府県単位の連合会が結成されている多くの府県を中心として



上野原幼稚園PTA
 交通安全母の会
 会長 渡辺みのる
 副会長 石井むつ子

上野原警察署
 交通係 小林 正平
 山梨県警察本部交通課
 調査部長 金丸 恒雄
 山梨県交通安全協会
 事務局長 吉田 文男

交通安全母の会の全国組織を結成する方向へ一歩前進をみせました。この大会の趣旨及び本県からの出席者はつぎのとおりです。

◇趣 旨
 子供の交通事故を防止するためには、幼稚園や小学校教育の場における交通安全教育が必要である。交通安全教育は必要不可欠であるが、子供が自分自身の力で交通事故から身を守る能力や習慣を身につけさせるためには、学校教育にもまして大切なことは、家庭におけるしつけである。子供は家庭における日常生活の中において、その発育段階に応じ、常に母親の行動的影響や、しつけがその行動特性の中に定着化して次第に身に付き、成人していくものである。このことを考えるとき、家庭における母親のしつけの重要性と、交通安全に対する婦人の自覚の必要などが痛感されることである。

これがため、婦人の交通安全に対する関心を高め、また、その知識の向上を図って、家庭における交通安全推進の中核的な役割を果たすことが、子供を交通事故から守るため極めて重要なことである。

この趣旨のもとに、全国都道府県から母親の代表の参加を得て大会を開催し、「子供の交通事故の防止は母親で」のスローガンのもとに、

交通安全母の会の全国組織を結成する方向へ一歩前進をみせました。この大会の趣旨及び本県からの出席者はつぎのとおりです。

◇本県からの出席者
 (十四名)
 会長 金井ふく子
 副会長 広瀬とめ子

八代交通安全母の会
 副会長 武川 東次
 〃 桶田 房子
 万沢交通安全母の会
 会長 吉田 はな

上野原小学校交通安全母の会
 会長 敬切 照子
 副会長 菅沼富士子
 〃 武田 昌子
 〃 鶴田 清子

かと思われ無理な追越しをしたときは、脈搏が九〇から一四〇にも上昇した。

このテストの結果、夜間の道路は車の往来もほとんどなく、追越しや急ブレーキをかける必要もなしに快く走れた。ガソリンの使用量も低く、走る時間も短い。車のいたみも少なく、神経の疲れも生じないなどの利点だらけであった。夜間の運転者は、走り始めてから終りまで、ハンドル操縦のみ専念できた。それは、夜間の快走ぶりから血圧や脈搏も、もっとも低い状態を示していたことが認められている。

夜の律動は循環系統の活動をやらせ、精神を一点に集中させる力を与えてくれる。

この実験の医学的指導者であったハンプブルグ大学のドナート教授は、夜間ドライブでは循環系も経済的に動くから、疲労の度合も昼間よりずっと少ないことを認めている。

このように、自動車の長距離夜間運行は、ドライブには能率な効果があることが立証されたのだから、わが国でも夜間の定期便やトラック便の運転者は、この証明を裏付けるような安全運転をしてもらいたいものである。

このほど、ドイツのさるタイヤ製造会社と自動車走行記録器製造会社がタイアップして、ちょうど夏休みで車の流れが混んでいるハンブルグからパルセロナ(スペイン)までの道路路上を、動員した八台の自動車を走らせて実験をした結果、自動車の長距離夜間運行は、ドライバーには能率的な効果があることが立証された。

八台の車を二組に分け、一組のドライバーは夜間だけ走り、他の組の四人は夜間だけ走らせた。八台の車には走行記録器、制動計測器のほか、運転中のドライバーの脈搏、血圧、心臓の活動を検査する測定器も備えつけてあった。なお、おのおの車には一人の医師が同乗し、測定器の検査係をつとめたのである。

測定器には、ドライバーの走行中に感じる精神的、肉体的異常や危険の状態が刻々に記録された。ことに追越しをやったり、急ブレーキをかけたりすると、心臓や血液循環系に負担が現れた。さらに、前方をのろのろ走る車のために追越しもできなかった場合、怒ったドライバーの心臓の鼓動などもハッキリ示された。また、どう

あつて危ない

恐るべき自転車事故

「右回り」には特に注意 被害は老人と子どもに多い

自転車の交通事故を死者についてみると、昭和三十八年一七五九人(交通事故全死者の一四・三%)、三十九年一八六四人(同一四%)、四十年一七四六人(同一四%)、四十一年一八六七人(同一三・四%)と、わずかではあるが年々減少している。このことは、自動車交通の伸長にもよるが、自転車利用が少なくなっていることと、自転車利用者の交通ルールについての知識が高まってきているものと思われる。

とはいえ、自転車利用者の事故実数は決して少なくなく、また、自転車利用者の交通事故は、事故の加害者であるというより



は、道路交通の主体として不安定であり、かつ防備力が弱いところから交通事故の被害者である場合が多い点に注意しなければならぬ。

このように高齢者と子どもの事故率が高いのは、これらの層が、①交通ルールについての知識にとぼしい、②危険性について判断力が弱い、③行動がいわゆる「おぼろげ」である、④事故の衝撃力を強く受けやすい、⑤操縦技術が劣るなどの事故にあいやすい潜在的な条件をもっていることにある。

体格にあった車を

ブレーキは後輪から

◆自転車に乗る場合のルール

自転車も道路交通法上の車両である。したがって自転車に乗るには道路交通法の車両に関する規定が適用される。

このほか、道路交通法には自転車に乗る場合の特例を定めている。そのうち大切なことは次の三つの点である。

- ① 車両通行帯の設けられている場合を除き、道路の左側端によって通行することができる。
- ② 公安委員会の「並進可」の道路標識のあるところ以外では、他の自動車と並んで進行することができない。
- ③ 交差点で右折するときには、およそ三〇メートルくらい手前から手で合図をして、交差点の端に沿って外大まわりの方法で徐行しながら進む。信号機のあるところでは、「進め」の信号で交差点の向う側までまっすぐ進み、右折する方向の信号が「進め」になってから進むこと。

◆自転車の安全な乗り方

【体にあっている自転車に乗る】とくに子どもの場合、無理をして大きな車に乗ることは、突進の場合に避讓措置をとることができ

だれも通らない歩道

しゃれた芝生の散歩道?.....ではありません。たれも通らない歩道は、いつの間にか草ぼうぼうになってしまいました。

でも「自転車は車道を通らなければならない」と法律できめられています。

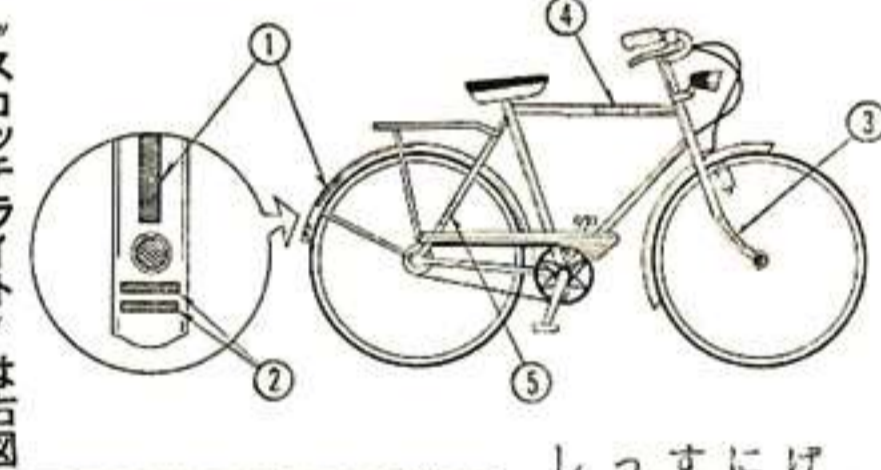
こんなところは、自転車道にしたいものです。みんなの力で、自転車道の建設を促進しましょう。

◆最も多い右折違反

自転車が第一当事者となつた事故について自転車の違反種別をみると、最も多いのが右折違反(一六・三%)、ついで安全運転義務違反(一三・二%)、ハンドルの操作不確か(八・九%)、横断不確か、酒酔い運転(各八・一%)となつており、自転車が後方の安全を確認せず、不用意に右折すると不安定な片手運転

また、自転車の事故のうち七一%強は歩道の区分別のない道路で発生している。

このように、自転車の交通事故は、裏通りなどの歩道の区別のないあまり広い道路の交差点で多発していることがうかがわれる。



スコッチライトをはって 交通事故から身を守ろう

交通安全については、国をあげての努力をよそに、交通事故による死傷者はふえるばかりです。夜間、自転車が自動車にひっかけられるという事故も急増しています。

自転車では走っているのが夜間は意外に見えにくい、見えたときには急ブレーキをかけても間に合わないというのが大きな原因です。

スコッチライトを自転車前後左右にはっておけば、自動車の運転者は、はるか手前からあなたの自転車がわかります。

スコッチライトをはって、大事なからだと交通事故から守りましょう。

一組(九枚入り) 百五十円です。

ご希望の方は、警察署内の交通安全協会に申込んでください。



御坂中学の交通安全宣言

わが御坂中学校は、御坂トンネルの開通によって、交通量の激増した国道一三七号線に面しており、学校のいさかえりに、いつ交通事故にあうかわからないという心配が頭からはなれません。

私たちは、これらの交通事情に対処し、数年前より交通安全治班を設け、登下校時の交通指導にあたり、今まで登下校時における事故はありませんでした。

しかしいったん学校を歩いたら、気がゆるみや自己の不注意による交通事故が何回かありました。そこで登下校時だけでなく、いつでもどこでも遠慮なく注意していただき私たちの運動に協力していただくことをお願いいたします。

① 歩行者は右側通行をします。

② 自転車では左側を一列進行します。

③ 自転車の二人乗りは禁止します。

④ 自転車の整備、点検をいつもきちんとします。

⑤ バイク、テラー等の無免許運転はしません。

第三回交通安全相談所 職員研修会

全日本交通安全協会の主催による、第三回交通安全相談所職員の研修会が、九月二十一日、二十二日の両日、

叱ったり、注意したりするだけでは、このように子どもが衝動的に危険に近づくのを防ぐことは、なかなかできません。

子どもの心理をよくつかんで、こどもを危険に近づけないようにうまくリードし、さらに危険な環境に負けない生活習慣をつくりあげるように教育することがたいせつなことでありました。

この映画は、こどもの心理に焦点を絞って、こどもが危険に近づきかたを、いろいろな角度から浮きぼりにしてあります。

この過程を通して、こどもを交通事故から守るにはどうしたらよいかを考えることをねらいとしています。

とくに母親を対象に訴えています。これはただ母親だけの問題でなく、大人全部がひとときも忘れてはならない大きな問題でもあります。

その意味では、この映画は単なる交通事故防止だけの映画ではなく、日々に厳しくなっていく生活環境の中で、たいせつなこどもをいかに無事に育てて行くかという、社会教育の映画であるといえましょう。一般向き、とくに母親向き。

十六ミリ、白黒、二十三分。

歩道橋の上に望遠カメラをすえて、走る車を追ってみると、ほとんどがスピード違反の無謀運転をしていることがわかる。

そして、これらの運転者の大半が、「制限速度を守っておれば仕事にさしかかえる」とうそぶき、「人がやるからおれもやる」と平気でスピード違反を繰り返して、そして、きょうもスピード違反の無謀運転によつて、地球よりも重いといわれる人命が、紙屑の如く街上で消されて行く……(運転者向き)

このたびのつきぎの映画を購人しました。

なるべく多くの人が目にしてくださいと思ひます。ご活用ください。

一、「危い、あなたの子が」

母と子の交通安全教室十六ミリ、カラー、二十七分。

悲惨な交通事故に對して、もっとも抵抗力の弱い幼児や、小学校低学年のこどもの生活は、一日の大部分が遊びの連続です。

道を歩いているときも、買物のときも、こどもたちが遊ぶ遊びで占められています。

ですから興味をひくものがあるれば、前後の見境もなく車道へとび出したりしま

東京都千代田区半蔵門会館で開かれ、本県からは、つぎの三名が出席しました。

山梨県交通安全相談所 相談員 深山 透

川崎 一 普

山梨県交通安全協会 事務局長 吉田文男

信号機が設置されます

荒川橋東詰など七カ所

県公安委員会は、学童の通学路を中心に、新たに次の七カ所に交通信号機を設置することに決めました。なお、十月中には設置完了の予定であります。

- 国道二十号線
- 上野原町 上野原小学校入口
- 大月市 大月橋東詰
- 勝沼町 勝沼小学校入口
- 甲府市城東五丁目 藤川
- 橋西詰 甲府市寿町 荒川橋東詰
- 竜王町 竜王駅前
- 県道甲府市川大門線
- 田富村 東花輪駅前

表彰

都留と南部を表彰

死亡事故ゼロコンクール

本年一月一日から始められた死亡事故ゼロをめざすコンクールにおいて、今回はつぎの二部署が十月五日に表彰されました。

- 一、都留警察署並びに交通安全協会(二回目、三月二日―九月一日、連続六カ月)
- 二、南部警察署並びに交通安全協会(六月九日―九月九日、三カ月)

春の交通安全運動の表彰

春の全国交通安全運動における成績優良な部署に対する表彰は、十月六日、恩賜記念館において、交通安全協会(会長)と交通安全協会役員との合同会議の席上行われ、それぞれ盾が贈られました。

優良職員表彰

全日本交通安全協会では、全国各都道府県交通安全協会員の優良職員の表彰を、十月五日、同協会会議室において行ないました。山梨県ではつぎの一名が表彰されました。

交通安全宣言都市

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

私の提案

山梨県警察本部 鑑識課 早川高志



この提案は、道路を横断するときの、歩行者の安全確認に対する私の提案であります。

よく駅のホームで見かけることですが、列車の安全を絶対に確保するため、駅長さんや駅員の人は、場内信号機の青色灯を、単に目で見るだけでなく、信号機に指をさし、さらに「信号よし」と発声します。

目、口、指の動作を伴った五体を使った確認

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

昭和三十五年以来全国で交通安全宣言をした地方公共団体は、一、二、三、県、

多くの人は、自動車の運転台に乗ると、途端に自己中心的な考え方に支配されるものが多いです。

それはさておき、現在の交通事情のもとでは、道路に出たら一時間はおろか、三十分間も経たないうちにいやな気分がさせられることは必至であります。

それは、運転をする人は誰しもが、道路ではどんなことがあっても決して怒らないことを心に誓い、「朝の誓い」の反省、の練習を一度されても怒らず、もつともいらぬさいといふことは、通常人には期待できないことですが、せめていやなことに出会っても腹を立てず、他人にはいやなことは決してしないという心持だけは、ぜひ運転者の大事な徳目として実行したいものです。

はしば見かけるといふことですが、さすがに紳士の国と頭が下がります。

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

昭和三十五年以来全国で交通安全宣言をした地方公共団体は、一、二、三、県、

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

したがって、何も彼も自分の思いどおりになるのが当然のように感じ、自分に不都合なことは、すべてがしゃくにさわるといふことになり兼ねないものがあります。

これはまたこに困ったこととありますが、心理学的にも肯定されることだといふことです。

したとすれば、それが連鎖した悪い車であっても、それが左の車線へ戻れないで困っていたら、自分の前に場をかきみだして、交通事故の発生に拍車をかける結果となるでしょうが、遺憾ながら、それが現在の実情であります。

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由



尊い命を守るために 二輪車に乗るときは かならずヘルメットをかぶりましょう

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

自動車運転 訓練生を募集

転職者のために普通自動車運転員コースを設けました

- 応募資格 中高年令者で自動車運転員として就職意欲のある方
- 申込の方法 居住地の近くの職業安定所でご相談ください。
- 特典 職業安定所から入所指示を受けた方は入所中左記の特典があります。



- ①失業保険受給者は訓練期間中も支給されます。そのほかに訓練を受けた日に限り受講手当として月額一三五円が訓練日数に応じて支給されます。
- ②訓練期間中の教習料は免除されます。
- ③三十五才以上の方で失業保険受給に該当しない方も訓練手当として月額三七〇円―四〇〇円が支給されます。その他くわしいことは近くの職業安定所でお尋ねください。

入所日 毎月一日に入所し月末に卒業

訓練委託場所 中巨摩郡八田村山梨県自動車試験場内

山梨県交通安全協会経営 公認 山梨自動車教習所

山梨県 甲府職業訓練所 各公共職業安定所

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由

山梨県交通安全協会、山梨自動車教習所、教習係長 芦沢今朝由