

県下の交通事故(42年12月末現在)

Table with columns: 区分, 事故件数, 死者, 傷者. Rows for 41年, 42年, and comparison.



第7号 発行所 甲府市丸の内一丁目6-1 山梨県交通安全協会

交通功労者・優良運転者 40人、19団体を表彰



恒例による交通功労者並びに優良運転者等に対する表彰式は、十一月二十八日午前十時から県民会館にお

- 一、優良警察署並びに交通安全協会 警察本部長・交通安全協会会長賞

- 二、交通安全栄誉章(緑十字銅章) 全日本交通安全協会会長賞

- 三、一般交通功労者及び団体

- 四、交通安全功労役員

- 五、優良運転者

- 六、学校交通安全自治班

本年度優秀賞は、上野原交通安全協会に、本部長賞を授けられた。...

わが家から一歩外へ出れば、交通戦争の危険が待ち構えている。...

年頭にあたって 山梨県交通安全協会会長 金丸康三



私は、このことは今の日本の交通の場にそのまま借用したいと思えます。...

全国的すべての家庭において、朝の誓い、夕の反省、心銘記すること。...

せんちゃん



山梨県交通安全協会と、交通観光新聞社の共催による県下中学生交通安全弁論大会は、第九回目を迎えて十一月七日午前十時から、恩賜林記念館で盛大に開催されました。

出場選手十六名(男子六名、女子十名)は、各協会ごとに行なわれた予選において優勝し、または特別推薦による生徒だけあって、いずれも論旨はもろろん表現、態度、音声等においてすぐれた選手ばかりで、審

宮本豊君が一位に

(第9回)
県下中学生交通安全弁論大会

「人が道を歩く」ごくありふれたこと。ところが、このごく平凡なことに、私は遠はいつも細心の注意をはらわねばなりません。それでもなおかつ「大きな不安や恐怖を感じながら、神経をすりへらしている」というのが現状ではないでしょうか。

「こんなばかげたことが、人類の過去数千年にわたる歴史の中に、あったのでしょうか。」

現在、科学はぐんぐん発達し、文明は大きく進歩して来ております。それによって私達はすばらしい生活をおくっています。ところが、世の中、なせ先にあつたような疑問が生じてくるのでしょうか。なぜ交通事故があつたをたないのでしょうか。ぼくはこう思います。文明はたしかに大きく進歩してきました。しかしそれをくりだした側の人間自身の考え方はどうでしょう。過去から現在へほとんど進歩してこなかったのではないのでしょうか。ぼくが人問そのものを軽視しているのではないのでしょうか。こんなに文明が発達した世の中で人間が軽視されている。実におかしな話です。しかし、それは事実です。たとえ最近、各地にすばらしい舗装道路ができてきました。ところが、いくら歩に舗装されてもそれは人が通るためではなく、機械が具合よく走るためのものではないのでしょうか。

事故セロを目ざして

中府東中三年 宮本 豊

「人が道を歩く」ごくありふれたこと。ところが、このごく平凡なことに、私は遠はいつも細心の注意をはらわねばなりません。それでもなおかつ「大きな不安や恐怖を感じながら、神経をすりへらしている」というのが現状ではないでしょうか。

「こんなばかげたことが、人類の過去数千年にわたる歴史の中に、あったのでしょうか。」

現在、科学はぐんぐん発達し、文明は大きく進歩して来ております。それによって私達はすばらしい生活をおくっています。ところが、世の中、なせ先にあつたような疑問が生じてくるのでしょうか。なぜ交通事故があつたをたないのでしょうか。ぼくはこう思います。文明はたしかに大きく進歩してきました。しかしそれをくりだした側の人間自身の考え方はどうでしょう。過去から現在へほとんど進歩してこなかったのではないのでしょうか。ぼくが人問そのものを軽視しているのではないのでしょうか。こんなに文明が発達した世の中で人間が軽視されている。実におかしな話です。しかし、それは事実です。たとえ最近、各地にすばらしい舗装道路ができてきました。ところが、いくら歩に舗装されてもそれは人が通るためではなく、機械が具合よく走るためのものではないのでしょうか。



ここで、私は声を大にしよう。道に舗装するときには、同時に歩むべき道をなからずつとつてほしいのです。それも、以前のような白線でもうしなわねばならないのです。少なくとも車道より三〇センチ乃至四〇センチ高くするのです。そして万が一車が飛びこんできても、それを中へいれさせないようにするのです。絶対に安全な歩道にしてほしいのです。

考えてみてください。この進歩した世の中で道も歩道も歩けないとは、実に自然な道である歩行者が平らな道を歩き、別にくだびれもない自動車がその下を走るようにすべきだ、というのです。

ぼくは、はつとしました。今までは、おどろかないからよけて通るもの、知らず知らずのうちに思いこみ、それをうたがったこともありませんでした。しかし、いわれてみればなるほど、そのとおりではありませんか。そして、ぼくのほのほとした笑いがこみあげてきました。

これは歩道橋をつくるに四苦八苦している現状では、とても実現は不可能な論だとは思いません。しかし、論ではないでしょうか。世の中、なせ先にあつたような疑問が生じてくるのでしょうか。なぜ交通事故があつたをたないのでしょうか。ぼくが人問そのものを軽視しているのではないのでしょうか。こんなに文明が発達した世の中で人間が軽視されている。実におかしな話です。しかし、それは事実です。たとえ最近、各地にすばらしい舗装道路ができてきました。ところが、いくら歩に舗装されてもそれは人が通るためではなく、機械が具合よく走るためのものではないのでしょうか。

小林、佐々木両氏に

交通栄誉章(銀十字) さまる

このほど、本年度の交通栄誉章(銀十字)の受賞者が決定しました。本県では、大月交通安全協会長の小林 徳太郎、上野原町 富士急行株式会社運転者 佐々木 義富の両氏が受賞することになり、一月十九日、日比谷公会堂における第八回交通安全講習会にて表彰されました。

交通安全講習会、全日本交通安全協会等主催による交通安全講習会は、十一月七日、八日の両日、東京都千代田区東町の半蔵門会館で開かれ、交通安全講習会、運転者など二百人が出席しました。本県からは、山梨自動車教習所 生徒課長 折居 雄氏が出席しました。

自動車管理者講習会

日本交通安全協会等主催による交通安全講習会は、十一月七日、八日の両日、東京都千代田区東町の半蔵門会館で開かれ、交通安全講習会、運転者など二百人が出席しました。本県からは、山梨自動車教習所 生徒課長 折居 雄氏が出席しました。

年間スローガン (佳作)

運動者向けのもの
「安全運転」この手で、この目で、この足で、この瞬間の無理と油断が事故のもと
一杯の酒が凶器にする車の急ぎすぎ 積みすぎ 事故の二歩前
生かせずブレーキ殺せスピード
追い越しは一寸まで、センターラインは死のライン
「事故を呼ぶ 酒は飲むまじい 飲まずまい」
「ソラ止まれ 小さなお手てが あがつてる」
通学路、黄色い小旗に、注意と徐行
どの事故も みんな 無理から 油断から
先ずゆずれ 人は車に 車は人に
「ゆずり合う心一つで事故は0」

運動者向けのもの
あぶないぞ、とまった車のまえうしろ
くるまの流れは、川ですよ 横断歩道は、橋ですよ
自転車を乗るまえ プレリーキタしかめて
自転車は 左のはしを 一列に
たしかめて おててを上げてさあ、横断
ダメよ坊や 手を上げたっ飛び出さず止まって見ようみきびたり
道路では 遊ばぬ約束 ママとボク

歩行者向け

あぶないぞ、とまった車のまえうしろ
くるまの流れは、川ですよ 横断歩道は、橋ですよ
自転車を乗るまえ プレリーキタしかめて
自転車は 左のはしを 一列に
たしかめて おててを上げてさあ、横断
ダメよ坊や 手を上げたっ飛び出さず止まって見ようみきびたり
道路では 遊ばぬ約束 ママとボク

43年スローガン

(運転者向け)
あなたは、今安全運転をしていますか

(歩行者向け)
さあ青だ いやもう一度 左右

(子ども向け)
あぶないぞ、とまった車のまえうしろ

歩行者向け

あぶないぞ、とまった車のまえうしろ
くるまの流れは、川ですよ 横断歩道は、橋ですよ
自転車を乗るまえ プレリーキタしかめて
自転車は 左のはしを 一列に
たしかめて おててを上げてさあ、横断
ダメよ坊や 手を上げたっ飛び出さず止まって見ようみきびたり
道路では 遊ばぬ約束 ママとボク

歩行者向け

あぶないぞ、とまった車のまえうしろ
くるまの流れは、川ですよ 横断歩道は、橋ですよ
自転車を乗るまえ プレリーキタしかめて
自転車は 左のはしを 一列に
たしかめて おててを上げてさあ、横断
ダメよ坊や 手を上げたっ飛び出さず止まって見ようみきびたり
道路では 遊ばぬ約束 ママとボク

歩行者向け

あぶないぞ、とまった車のまえうしろ
くるまの流れは、川ですよ 横断歩道は、橋ですよ
自転車を乗るまえ プレリーキタしかめて
自転車は 左のはしを 一列に
たしかめて おててを上げてさあ、横断
ダメよ坊や 手を上げたっ飛び出さず止まって見ようみきびたり
道路では 遊ばぬ約束 ママとボク

第一回交通安全写真コンテスト

最優秀賞に二万円

各所において展示し、さら

し、悲惨な事故現場のスナ
ツプは除く）
第一部 第二部共黑白及び
カラープリント
サイズ
黒白、カラープリント共キ
ヤビネ以上四ツ切まで
締切
昭和四十三年三月三十一日
(当日消印有効)
送り先
甲府市丸の内二丁目六一
県警交通課内
山梨県交通安全協会
TEL ② 五一七
内線三三五・三三八
発表
昭和四十三年四月中旬に日
刊紙紙上にて発表
作品展
春の全国交通安全運動期間
中に、甲府市内において作
品展を開催するほか、県下

門家
賞
第一部最優秀賞(黒白、
カラーを通して)一名
警察本部 部長賞
山梨県交通安全協会 会長賞
及び賞金二万円
金賞(黒白、カラー共)
各一名、五、〇〇〇円
銀賞(黒白、カラー共)
各一名、三、〇〇〇円
銅賞(黒白、カラー共)
各一名、一、五〇〇円
佳作 若干名、一、〇〇〇円
応募者には全員記念品を贈
呈
第二部 第一部に同じ
応募規定

(一) 応募作品は、未発表
のもので、他に発表予定
のないものに限り、(撮影
の時期は問わない)
(二) 応募作品は返却しま
せん。
(三) 入選作品の版権は、
主催者に属します。
(四) 応募作品の裏面に
は、必ず自製の応募票を
はってください。
(五) 応募票には
イ住所、ロ職業
ハ氏名、ニ年令
ホ部門別へ題名(事故
写真については事故の
原因)ト撮影年月日
を明記してください。

(六) 入選作品のネガは、
通知があり次第提出して
ください。以上
主催 山梨県警察
山梨県交通安全協会
後援 山梨社会部記者会

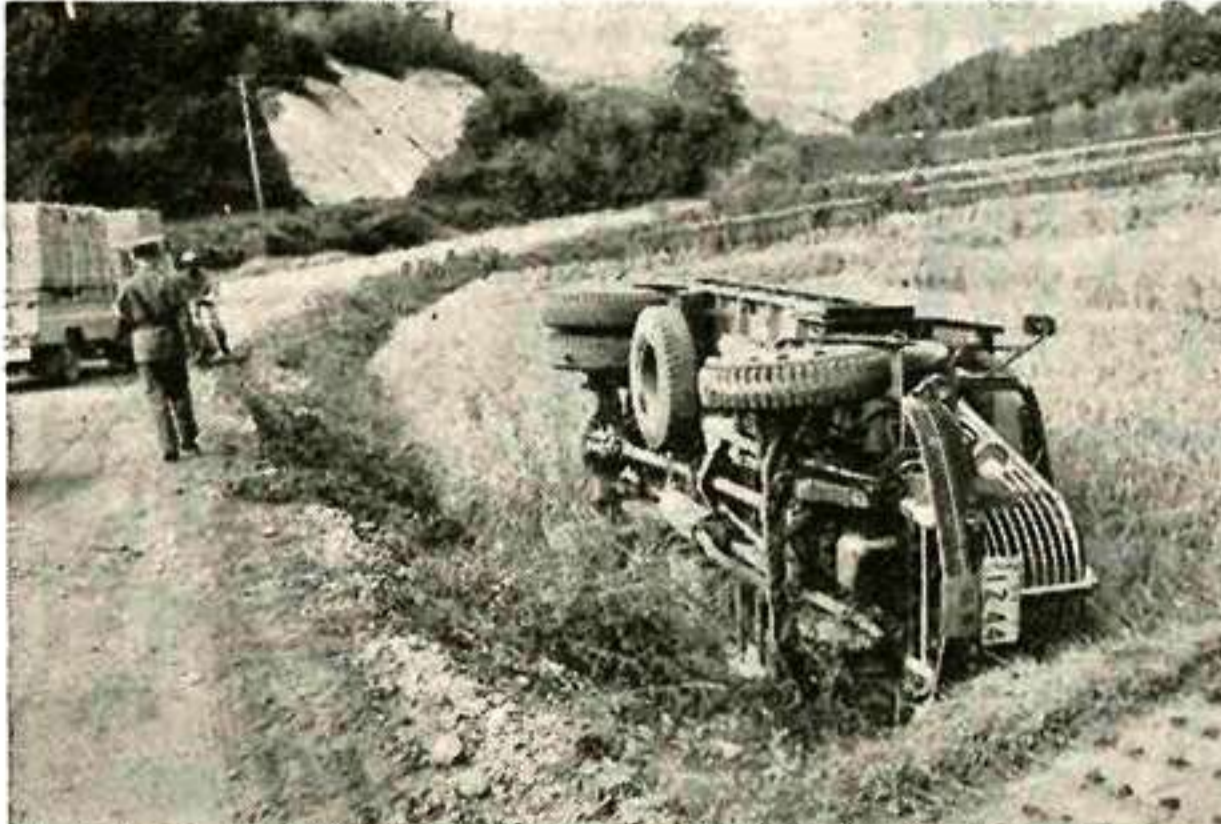
新規購入 映画の紹介

協会では、このたびつき
の映画を購入しました。
なるべく多くの人びとに
見ていただきたいと思いま
す。ご活用ください。
一、ハンドルと人間
十六ミリ、カラー、二十
三分。
この映画は、長門裕之
が主宰する「人間プロ」
が、第一作好評の「自動
車は語る」に次いで交通
安全の悲願をかけた、商
都大阪を舞台に月余にわ
たる現地ロケで完成した
ドライバー必見の「安全
運転の秘訣」であり、
交通応用心理学の面から
安全運転のためのエキス
を実写と解説で描きあげ
た異色のドキュメンタリ
映画。

二、りん子ちゃん町へ行く
十六ミリ、カラー、十五
分。
交通事故から子どもを
守るマンガ映画、子リス
のりん子ちゃんをはじめ
多くの動物たちが登場
し、交通安全の実際を教
えている。(幼稚園児、

小学校一、二年生向き)
三、交通安全スライド
「神様ママを失って」
交通事故で母を失った少
女が、交通事故にぶつけ
る怒りと叫び、視聴者の
感動と共に呼ばれ、視聴者
をおかない。カラースライ
ド三〇コマ、台本および
テープ付。(運転者、子
ども、一般いすれにも向
き)
四、スライド
「改正道路交通法のあら
まし」カラー、台本およ
びテープ付。(運転者お
よび一般向き)
五、スライド
「私は安全運転管理者」
カラー、台本およびテー
プ付。(安全運転管理者
および運転者向き)

趣旨
交通安全の写真撮影を通じ
て、交通問題に対する理解
と関心を高めるとともに、
この写真を用いて展示会を
開催するほか、ポスターの
作成、機関紙に掲載する等
の方法により、交通安全に
対する啓蒙指導に資するた
め。
応募対象
警察職員、交通安全協会員
及び報道機関職員(家族を
含む)
題材
第一部
一般的に交通の場面を撮影
したもの(道路交通の状
況、交通指導取締り、よい
交通、悪い交通、交通施
設、交通安全教育、等の状況
等)
第二部
交通事故現場の状況(ただ
し、悲惨な事故現場のスナ
ツプは除く)



雨のあとは気をつけよう
— 路肩がくずれやすい —



あそびません こわいくるまのと おるみち
— もしこの車がバックしたら —

交通安全かぞえ歌

財団法人 日本体育教会
日本スポーツ少年団本郷湖センター
(元山梨県社会教育センター)
長 沼 儀 信
一、ドライバーに、
出さな飲ますな祝
酒。
二、宴会に、
冠婚葬祭、又は陳上げ等
自家用禁物運転危
険。
三、酔っぱらい、
握るハンドルあの
世行き。
絶対を守ることである。
違反者は厳罰に。
四、これくらいと、
飲んで運転身の破
滅。
このくらいの量では、途
中で酔いがさめるとい
う軽い考えが危険。
五、事故のあと、
車は買えても、命
は買えぬ。
六、あわてるな、
笑顔で帰れば家族
も笑顔。
一秒を待つ、いら立つ気
持を押えて、あわてず、
制限速度を守って運転す
ること。
七、安全運転、
知らぬ他県でスピ
ード出さな。
一度も行ったことがない
他県の道路では、スピー
ド危険、カーブの悪魔を
予想すること。
八、カーブでは、
命を落とすこと。
九、追い越しは、
秒読み狂えば事故
のもと。
最も危険率が高い。無理
な追い越しは絶対禁物で
ある。
十、きょうも無事、
安全運転事故なし
デー。
十年も、二十年も無事故
で安全運転保持者がいる
が、これこそ安全運転の
賜ものである。

人命尊重の認識を深める
自らの命も、相手方の
生命も尊さには変わりな
い。
一、ハンドルと人間
十六ミリ、カラー、二十
三分。
この映画は、長門裕之
が主宰する「人間プロ」
が、第一作好評の「自動
車は語る」に次いで交通
安全の悲願をかけた、商
都大阪を舞台に月余にわ
たる現地ロケで完成した
ドライバー必見の「安全
運転の秘訣」であり、
交通応用心理学の面から
安全運転のためのエキス
を実写と解説で描きあげ
た異色のドキュメンタリ
映画。



ヘルメットを
かぶってください
山梨県交通安全協会
バイクの事故の多くは、
頭部の受傷です。頭部受傷
は、死亡率が高く、また、
負傷した場合でも、神経障
害などの重い後遺症にかか
っています。
このような、恐ろしい頭
部受傷からあなたを守るた
めに、ぜひヘルメットをか
ぶってください。
なお、十二月、一月、二
月、三月の四か月間にかぎ
り県交通安全協会において
は、次の特別割引価格によ
り、ヘルメットを軽旋しま
すので、ご利用なさる方
は、各警察署内にある地区
交通安全協会に申し込んで
ください。
JISマーク付
A型ひさしの無いもの
一、三〇〇円
B型ひさしの有るもの
一、二〇〇円
風防付は一五〇円増し



交通安全祈願祭 昭和43年1月8日 山梨県交通安全協会

恒例による山梨県交通安全
協会の交通安全祈願祭は、一
月八日武田神社において行な
われました。
酒井山梨県警察本部長、金
丸山梨県交通安全協会会長を
はじめ、協会幹部、白バイ隊等
が参加して、県民の安全を祈
るとともに、今年こそ全力を
つくして、交通事故防止に
あたる決意を神前に誓いまし
た。

うぬぼれず、怒らず

優良運転 無事故運転の秘訣

者が語る

十一月二十八日表彰式のあと、表彰された優良運転者の中から十二名の方がたに出席を願ひ、座談会を開催しました。

この座談会の中で、二十年、三十年という長い間無事故、無違反という模範運転を貫いた人たちの貴重な体験が語られたので、ここにひろういたします。

福葉(タクシー)

うぬぼれ運転をしないこと、いつも免許取りたてのときの気持ちで、飲酒運転は絶対にしない。

藤森(バス)

余裕をもった運転、早目に出発、あせらず、怒らず、ゆったりとした気持ちで、毎日三十分前に出社。

酒酔い運転による事故は、例年死亡事故のトップを占めている。

昭和四十二年一月から十月までの死亡事故を原因別にみると、酒酔い運転が一六三件で全体の二一%を占めており、わき見運転の九四八件、最高速度違反の七三二件、追越違反の六九二件、交差点の徐行または一時停止違反の五〇二件等に比べるとはるかに多い。

そこで、危険な酒酔い運転を追放するため、次の点をよく注意することがかんじんである。

一、酒酔い運転は、きわめて危険なことはいうまでもない。道路交差点でも、体内に一定のアルコール分があると、酒気帯び運転として固く禁じている。

酒を飲んで車を運転すると、①道路標識、障害物、歩行者、他の車などを見落とし、発見が遅れる。②運転操作が鈍くなり、反応時間が遅れて

する。

山寺(タクシー)

あせらぬこと、ゆすり合ひの精神。

水越(公社)

だるう運転禁止、つねにゆるい心持で。

遠藤(中銀)

車をきれいに、整備をよくする。そうすれば気持ちも清々しくなり、いつも笑顔で運転できる。

外川(バス)

客の安全をつねに念頭に置く。

秋山(タクシー)

自信をもって運転できるように、法規も勉強し、技量をみかく、ただし、四つ角などでは必ず止るか徐行する。

タイムングがすれてくる。③カーブや坂道など、当然徐行すべきところでもスピードをゆるめない。④恐怖感がなくなり、大胆になる。⑤スピード感が鈍くなり、重大事故のもととなるスピード違反をするようになる。⑥居眠り運転をするなど、車を運転するうえだと思つて運転しているうちに、前にのべたような危険な兆候が出てくる。酒を飲んだあとは、車を運転し

酒酔い運転追放

酒を飲んだら運転しない

最も危険な要素が一度に現れる。

二、酒酔い運転を追放するためには、全国的にまだかなり残っている間違った誘いや無理じいによる飲酒上の悪習をなくすことが必要である。

酒を飲んだら車を運転しない。酒を飲んだら座を自分ではいじょうぶ



飲酒運転厳禁

昭和42年中警察署別交通事故発生状況表

署・協会別	件数	増減	死者	増減	傷者	増減
甲府	1,662	-181 (9.8)	15	-11 (8.8)	1,129	+4 (4.7)
南甲府	763	+55 (7.8)	14	-5 (26.3)	579	+13 (3.5)
小笠原	303	+69 (29.4)	6	-1 (14.3)	230	+12 (2.2)
韃摩	291	-3 (1.0)	23	+13 (130.0)	252	-9 (7.7)
長坂	178	+7 (4.0)	7	-3 (30.0)	196	+18 (8.8)
鵜沢	165	-15 (8.3)	1	-10 (90.9)	141	+0 (0.7)
南部	121	+19 (18.6)	7	+3 (75.0)	91	+9 (9.6)
市川	138	+65 (89.0)	7	+2 (40.0)	119	+52 (77.6)
石和	545	+111 (25.6)	17	+3 (21.4)	394	+101 (34.5)
日下部	323	+71 (28.2)	4	-3 (42.9)	221	+16 (3.3)
塩山	400	+30 (8.1)	1	-8 (88.9)	275	+16 (6.5)
都留	317	-1 (0.3)	6	-2 (25.0)	285	+50 (21.3)
富士吉田	1,054	+202 (23.7)	16	-4 (20.0)	873	+170 (24.2)
大月	873	+138 (18.8)	13	+0 (0)	546	+163 (42.6)
上野原	278	-17 (5.8)	4	-3 (42.9)	190	+0 (0.5)
合計	7,411	+550 (8.0)	141	-20 (12.4)	5,521	+765 (16.1)

() 内は%を示す。

松永(タクシー)

三十分前に出社し、時間に余裕をもって運転する。

員募集しております。

多数の方がたに参加していただきたいと思つて、ご希望の方は交通安全協会にお申込みください。

期間 五月下旬から六月中旬まで、二十四日間

場所 オランダ、西ドイツ、スイス、イタリア、フランス、イギリスの六カ国

費用 四十六万円

応募資格 交通安全協会員に限る。(同行の家族は含みません。)

申込締切 二月十五日まで

申込場所 三富村の交通安全協会(名取原吉支部長)の役員三十人に住所、職業、氏名、年齢、性別および協会の役職をご記入の上申し込んでください。

三富村の交通安全協会

三富村の日下部地区交通安全協会三富支部(名取原吉支部長)の役員三十人に住所、職業、氏名、年齢、性別および協会の役職をご記入の上申し込んでください。

三富村の交通安全協会

費用 四十六万円

応募資格 交通安全協会員に限る。(同行の家族は含みません。)

申込締切 二月十五日まで

申込場所 三富村の交通安全協会(名取原吉支部長)の役員三十人に住所、職業、氏名、年齢、性別および協会の役職をご記入の上申し込んでください。



信号は青でもよく見て渡れ

寒いとき 道に水をまくのは止めましょう。

スリップ事故が多発しています。

三富村の交通安全協会

三富村の日下部地区交通安全協会三富支部(名取原吉支部長)の役員三十人に住所、職業、氏名、年齢、性別および協会の役職をご記入の上申し込んでください。

お知らせ

フォークリフト(大型特殊車)を備え付けました

どうぞ このフォークリフトで練習して

大型特殊免許をお取りください

練習した車とコースで試験が受けられます

フォークリフトで免許を取れば



一、資格 十八才以上の方ならどなたでも受けられます。現在、普通免許、大型免許などを持っていての方は実地だけで学科試験はありません。

二、練習日時 火、木、金、土、日(月、水は休み)の午前八時半から夜間でも練習できます。

三、試験 何時間練習しなければいけないという制限はありません。あなたの腕の上達に応じていつでも受験できます。

四、車の便 山梨交通のバスのほか次のとおり当講習所マイクローバの便があります。

但し月、水は休み、金も午後だけ休みます。

出発の場所 山梨交通の派

出所前からの

午前八時半

午後二時

その他キャタピラ付の大型特殊車の全部を運転することができます。

(くわしいことは電話などで直接当講習所にお尋ねください)

中巨摩郡八田村野牛島一八二八

山梨県運転免許試験場内

(山梨県交通安全協会経営)

公認 山梨自動車教習所

電話小笠原(〇五五二八) 〇五三三三

(警察電話も通じます 県本部交換から)

お問い合わせは県庁内山梨県交通安全協会事務局

電話 甲府(〇五五二) 〇五一七二 内線 三三八 でも結構です