

県下の交通事故(8月末現在)

区分	事故件数	死者	傷者
43年	3,043	118	4,093
44月	3,639	137	4,966
比較	増 596 (19.6%)	増 19 (16.1%)	増 873 (21.3%)



第13号

発行所
甲府市丸の内一丁目6-1
山梨県交通安全協会
TEL 甲府(0552)(35)2121 内線328

秋の交通安全運動

10月6日—10月15日



中央道の三重衝突(第2部最優秀賞) 県警交通課大月分駐所撮影

重点歩行者の安全確保

飲酒運転の追放も

十月六日から十五日まで一運動が行なわれることになり、秋の全国交通安全一りました。

この運動は、人命尊重の見地から交通事故防止の徹底、特に歩行者の交通事故の絶滅を目標として、すべての歩行者、運転者、運転者の雇い主、その他道路交通に関係のある者に、交通安全思想の周知徹底をはかり、正しい交通ルールの実践を習慣づけることを目的とする。

県警察本部長に 齋藤新平氏

酒井吉郎氏は、このたびの異動により、関東管区警察局長保安部長に、関東管区警察局長となり、その後任として、警察庁少年調査官としておられた齋藤新平氏が、山梨県警察本部長に就任されました。

齋藤本部長には、当協会の常任顧問として、ご指導をいただいております。また、ご指導をお願いすることになりました。

こわれたトラックにマンガ

飲酒運転追放のアイデア

山梨市駅前、交通安全写真展とともに期間中展示したもので、連日多数の人たちが見物に集まりました。

ことし十月六日から秋の全国交通安全運動がはじまります。各職場、家庭、地域ぐるみで、交通安全の新しいアイデアを考え、事故ゼロを目指しましょう。

注意カードを配付

危険な歩行者に

山梨県交通対策推進協議会および山梨県警察と協力して、当協会でも、交通安全を促進するに努めています。

このカードは、交通安全協力員、交通推進せん協力員、山梨市駅前、交通安全写真展とともに期間中展示したもので、連日多数の人たちが見物に集まりました。



山梨市駅前に展示された事故車

高速安全走行の秘けつ

●時速一〇〇キロで走ると、ハンドルのキキは時速五〇キロのときの四倍

☆時速一〇〇キロのときは時速五〇キロのときの四倍から時速一〇〇キロで走っている、時速五〇キロのときと同じようにハンドルを切ると、切りすぎてひっくりかえったり、中央分離帯へ乗り上げたりします。

が原因ではないかと言われている。

●時速一〇〇キロで走ると、ガソリンタンクは約二時間で空になる

☆一時間当たりのガソリン消費量で言うと、時速一〇〇キロのときは時速五〇キロで走るときに三倍くらいになります。

走る距離は大抵二倍なのですが、空気抵抗が大きいため、ちょっと増えて三倍くらいになるわけです。

☆日本道路公団の故障統計では、ガソリン切れの故障が毎年上位です。

☆満タンにしておいても、三時間はつづ走れませぬ。

●高速走行でいけば注意しなければいけないのは、走行前のタイヤ点検

☆高速走行をする際に、いけば注意しなければいけないのは、走行前のタイヤ点検

☆高速道路の上のタイヤのパンクは最も危険です。

☆時速一〇〇キロで走行中タイヤがパンクしたら、ハンドルを両手で押さえていてもハジかれてしまいがちで、安定がとれないでひっくりかえります。

☆高速道路の上の故障は、一位がエンジンヒート、二位があるいは三位がタイヤトラブルです。これはドライバーの走行前の点検が不十分であったことが大きな原因と思われる。

☆タイヤの空気圧は、高速走行の際は標準空気圧より二〜三割高目にしてください。

☆タイヤの空気圧は自然に下がっていくものなので、ぜひ高速走行前にはチェックして高目にしていただいた方が危険が少なくなります。

☆摩耗タイヤは、スリップしやすくなるだけでなく、雨の日に路上の水たまりを走り抜けようとするとき、ハイドロプレーニング(水上滑走)を起こしやすくなります。そのうなるハンドルをとられ、車の自由は全くなりやすくなります。

☆摩耗タイヤはまた路上の釘がさざりやすくなり、そのためパンクを起こしやすくなります。

☆タイヤは現在非常に進歩していますが、それでもトラブルが起こることは、それを使う人間の不注意が、大きな問題だと思われま

●高速で走るとき、追い越すには相手の車との速度差が時速二〇キロ以上ないと危険

☆高速道路調査会の安全対策委員会がテストした結果では、乗用車で相手が八〇キロの時速で、自分が一〇〇キロの時速のとき、つまり時速二〇キロの速度差では、よほどうまい人でないと追い越すことがわかりました。高速道路での追い越しは、どうしても時速で二〇キロ以上の速度差がないと危険です。

☆同じ調査で、その時速二〇キロの速度差の際、乗用車は追いつきに四〇〇メートルの距離が必要、大型バスやトラックでは八〇〇メートルの距離が必要とのデータが出ています。

●高速走行の疲労は精神の疲労が大きく、眠くなりやすい

☆高速走行では、疲労の形(以下二・三面に続く)

点数制度

初犯でも「取り消し」

十月一日から実施

昨年十月一日に公布された点数制度(ポイント・システム)は、いよいよ十月一日から実施になります。初犯者は5点まで警告ですが、15点以上になると、免許取り消しです。違反をしたときは、下表の基準によって行政処分を受けることとなります。初犯者は5点まで警告ですが、15点以上になると、免許取り消しです。一回ぐらいいは……と軽い気持ちで違反運転しないよう注意しましょう。

二校が関東大会に出場

榊形北小と伊勢小学校

交通事故防止のための安全教育は、人格や行動習性の形成期にある子どものうちから行なうことが、その効果が期待できるものであります。この意味のもとに児童に対して自転車の安全な乗り方を指導する。

自転車の安全な乗り方

この意味のもとに児童に対して自転車の安全な乗り方を指導する。



自転車の安全な乗り方講習会—甲府・相生小で

Table with columns for '犯者' (Offender) and '回数' (Number of offenses), showing point penalties for various violation counts. Includes a '警告' (Warning) section for 1-6 offenses and '15点以上' (15 or more points) for 7 or more offenses.

事故防止の目的を達成しようとの趣旨のもとに、八月七日、横浜文化体育館において、自転車の安全な乗り方コンテスト関東ブロック大会が行なわれ、山梨県からは推薦によって、つぎの二チームが出場しました。榊形町立 榊形北小学校 甲府市立 伊勢小学校

二カ所で「安全な乗り方教室」 県警、県教委、県安協の共催による第三回「自転車の安全な乗り方教室」指導者講習会は、県下を三プロックに分け、八月八日、大月東中学校、八月九日、十日の両日、甲府市相生小学

交通安全母の会が

代表者会議を開く

県下の交通安全母の会は現在三十四団体に達し、設立準備のものも多数あり、その代表者会議が、この代表者会議(正副会長)が、当協会、県警、県交協の三者の共催によって、十月十一日(土)午前十時から、甲府市丸の内二丁目、甲府信用金庫本店四階会議室で開催されることになりました。



酒の飲んではいけません。交通安全を心がけよう。

現在結成されている交通安全母の会はつぎのとおりです。長坂地区交通安全母の会、下山交通安全母の会、大河内交通安全母の会、中野交通安全母の会、坂下交通安全母の会、万沢交通安全母の会、栄交通安全母の会、豊岡交通安全母の会、大塚小学校交通安全母の会、大塚保育園交通安全母の会、石和交通安全母の会、

校において開催しました。この講習会には、小・中学校教員、警察官、安協役員、婦人交通指導員など二四名が出席して、熱心に受講しました。なお、この講習会には、初狩小と伊勢小の児童各五名が参加して、模範演技をみせてくれました。本県から十一人が参加 中央講習会開く 全日本交通安全協会主催

第11回交通安全弁論大会 10月27日・恩賜林記念館で 昭和三十四年以来、当協会と交通観光新聞社の共催により開催してきた、県下中学生交通安全弁論大会は、ことし第十一回を迎え、十月二十七日(日)午前十時から、恩賜林記念館で開催することになりました。

☆筋力作業は非常に少ないのに、緊張してはいけないので、その緊張の谷間をぬって睡魔がおそってきます。☆一般道路での運転は対向車とか歩行者とか信号とかがあつて、ある程度精神活動やその他の作業をやつていますが、ハイウェイではそれらが何もなくて、ただ高速で走るといふ安心感が急速に運転者の精神に現われてきて眠くなるのです。☆高速で長時間走ると、速度に慣れて感覚が狂うことがある。☆時速一〇〇キロで一時間も走っていると、その感覚に慣れてしまつて、自分がそんな速い速度で走っていると思わなくなり、その感覚の狂いが、インナーチェンジに来たときの大失敗のもとになります。☆その感覚の狂いが、インナーチェンジに来たとき、必ず速度計を見て確認してください。☆インナーチェンジに来たときは、必ず速度計を見て確認してください。☆肉体的労働ではないから、年齢の関係はありませぬ。☆東名、名神高速道路は三〇〜一五〇キロくらいの間隔でサービスエリアがあります。そのサービスエリアをうまく利用して三〇分ずつ休むようにするとよいでしょう。☆下り坂では、スピードが速くてもエンジンの音が静かなので、ついオーバーランして失敗することが多いものです。

☆筋力作業は非常に少ないのに、緊張してはいけないので、その緊張の谷間をぬって睡魔がおそってきます。☆一般道路での運転は対向車とか歩行者とか信号とかがあつて、ある程度精神活動やその他の作業をやつていますが、ハイウェイではそれらが何もなくて、ただ高速で走るといふ安心感が急速に運転者の精神に現われてきて眠くなるのです。☆高速で長時間走ると、速度に慣れて感覚が狂うことがある。☆時速一〇〇キロで一時間も走っていると、その感覚に慣れてしまつて、自分がそんな速い速度で走っていると思わなくなり、その感覚の狂いが、インナーチェンジに来たとき、必ず速度計を見て確認してください。☆インナーチェンジに来たときは、必ず速度計を見て確認してください。☆肉体的労働ではないから、年齢の関係はありませぬ。☆東名、名神高速道路は三〇〜一五〇キロくらいの間隔でサービスエリアがあります。そのサービスエリアをうまく利用して三〇分ずつ休むようにするとよいでしょう。☆下り坂では、スピードが速くてもエンジンの音が静かなので、ついオーバーランして失敗することが多いものです。

第三回交通安全写真コンテスト

最優秀賞に

赤池 秀樹 さん (第一部)

当協会の主催で、ことし五月から八月までの期間

で実施した「第三回交通安全写真コンテスト」募集要綱による交通安全写真の募集は、第一部(交通一般)について四十五点、第二部(交通事故写真)三十一点、計七十六点が集まったので、九月九日審査会を開き、つぎのとおり決定し、九月十七日にその表彰式を行いました。



危険がいっぱい (第一部最優秀作) 赤池秀樹さん撮影

- 第一部
- 最優秀賞 (賞状、賞金二万円) 赤池秀樹 (甲府市東光寺町)
 - 金賞 (賞状、賞金五千元) 名取長秋 (御形町吉田)
 - 銀賞 (賞状、賞金三千元) 森沢保三 (甲府市東光寺町)
 - 銅賞 (賞状、賞金二千元) 秋山紀勝 (山日)
 - 奨励賞 (昭和自動車教習所)
- 第二部
- 最優秀賞 (賞状、賞金二万円) 佐田勝義 (下部町下部)
 - 金賞 (賞状、賞金五千元) 杉山義七 (日下部署)
 - 銀賞 (賞状、賞金三千元) 柳沢文三 (塩山署)
 - 銅賞 (賞状、賞金二千元) 佐田勝義 (下部町下部)
 - 奨励賞 (昭和自動車教習所)

安協役員更迭

このほど、山梨県交通安全協会役員の変更が、次のとおりありました。

- (一) 県安協副会長 長沢重太郎
- (二) 県安協理事 小笠原安協会長 鈴木 源
- (三) 県安協理事 上野原安協会長 尾形 一郎
- (四) 県安協評議員 石和安協副会長 前田 豊造
- (五) 県安協評議員 小笠原安協副会長 常盤 鶴義
- (六) 県安協評議員 石和安協副会長 岩野 功

ドライブレインの酒類提供やめよう

政府・交通対策本部決定

飲酒運転による交通事故の防止対策については、従来から春秋の全国交通安全運動等において飲酒運転追放の活動を行なう等諸般の対策を実施してきたところであるが、最近におけるドライブレインまたはモーター

事故皆無は可能

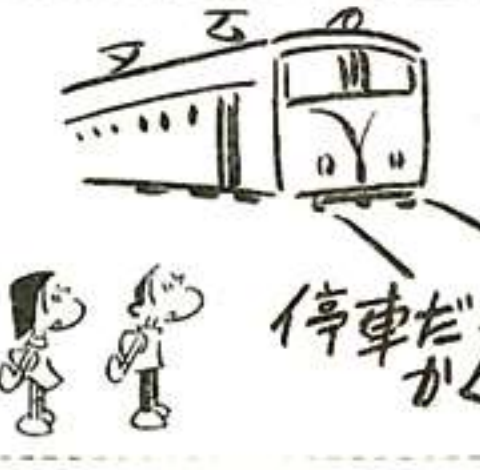
安部 惣次

車で甲府の町を走っていると、交通法規を無視したいわゆる法規違反の車が、いかに多いかということに驚く。信号無視、交差点の追越しや追抜き、直進車優先の無視、方向指示不遵守、一時停止や徐行違反等必ずと云ってよい程目につくのである。このほかに外見では判らない無免許や、飲酒運転など想像すると、一触即発の危険が町にいっぱいあふれている感で、身の毛がよだつ思いである。ここで、とかく軽視されがちの方向指示器だけに焦点を絞って見ても、これがまた物すごく違反者が多いのに驚く。方向指示は三十

米手前で明示しなければならぬと法規に示されているが、これを守っている車はまことに少ない。ある横道の入り口である交差点である……赤信号で止っていた車が青信号を出して直進してくる。右から走ってくる一台の車をやり過ぎてから出ようとするとき、その車はそのまま急いで左折信号を出してこちらへ曲る。このような風景は町の至るところで目につく。相手の車を尊重すると、このように待ちぼうけを食わさないという信念をすべての人がもってハンドルを握れば、精神的な動揺を感じ、これが恐ろしい事故につながる。これに限らない。三、四十米手前で方向指示すること、それによって対向車が、後続車が、適切な運行をなし得る準備ができるからである。

甲府市丸の内一丁目 写真業 少年補習員 一七七一五

イン等における運転者に対する酒類提供の自粛を申し合わせる等の自主規制を促進させる。この場合、すでに飲酒運転追放協力会等の名称により、ドライブレイン等を営む者とその構成員に含む団体で酒類の提供についての自主規制活動を行なっている団体がある場合は、その団体による活動を促進させる。



二、飲酒運転追放のための運転者に対する安全教育の徹底。国および地方公共団体は、協力して、ドライブレイン等における運転者に対する酒類の提供の自粛を促すものとする。

三、飲酒運転に対する指導取締りの徹底。飲酒運転に対する指導取締りを強化するとともに、酒酔い運転については、運転者の責任の追求はもとより、当該酒酔い運転の原因となるような酒類の提供を行なった者に対しても、酒酔い運転の教唆または補助等の責任をさらに徹底して追求する。

新規購入 映画の紹介

このたび次の映画を購入しました。ご活用ください。一、「あつあつない」十六ミリ、カラー、二十五分。運転者は、運転中に起こるあらゆる危険に對して、とくに判断し、適切な処置をとらなければならぬが、この映画は運転中に発生した非常事態の三つの具体例をとらえて、そのときにどのように処置したらよいかをわかりやすく説明したものである。(「安全運転」対歩行者) 十六ミリ、カラー、二十五分。

日本の交通事故の特徴は、被害者の三分の一は歩行者であるといわれている。これは、歩行者と車を完全に分離するほど道路施設が整っていないことに大きな原因がある。このような事情の中で

の三、四倍の時間をかけて、みぞおちをへこませ、下腹に力を入れまわす。これは座禪を組むときの呼吸法ですが、こうするとすきとおった精神状態になり、これで運転すると疲労が少なく、眠くもなりません。☆さらに腕と肩の力を抜いて、剣道の正眼のかまへのようにすれば理想の運転姿勢です。☆技術を左右するものは精神です。精神の安定が失われたら、技術もデータメになりますし、疲労が極端におそってきても急に眠くなったりします。ハイウェイでは大変危険なことです。

講習修了証が必要に

ホークリフト 11月10日から第三回

ホークリフトの
運転免許証は、公安委
員会で、
講習修了証は、労働基
準局で、
……この二つが必要に
なりました……



こわい飲酒運転(金貨) 杉山義七さん撮影

ことしの四月一日から、
労働安全衛生規則が改正に
なり、荷重三トン以上のホ
ークリフトの運転業務につ
くには、労働基準局長の指
定する講習を受け、その修
了証を所持することが必要
になりました。

つまり、ホークリフトを
道路で運転するときは、公
安委員会の大型特殊免許が
必要で、また、工場、事業
場などでホークリフトを取
扱うときは、労働基準局長
の講習修了証が必要になっ
たわけです。

そこで、このたび山梨労
働基準局長の指定を受け
て、陸上貨物運送事業労働
災害防止協会山梨県支部
(山梨県トラック協会内)
が、山梨自動車教習所(山
梨県運転免許センター内)
で、この講習を行なうこと
になりました。

この講習会は、すでに二
回行なわれ、今回は第三回
目になります。
今回は、十一月十日、十

運転免許申請の 手続きについて

一、運転免許申請の受け付け
および試験は、毎週つき
の区分によって、直接運
転免許センター(八田村
野牛島旧試験場)で行な
います。

二、運転免許事務のうち、
つぎの事務は各警察署で

月曜日 第一種免許試験のうち
大型、普通、軽免許試験および審査

火曜日 第二種免許試験の全部ならびに
大型特殊、けん引免許試験および審査

木曜日 指定自動車教習所卒業者の学科試験
金曜日 自動二輪免許試験および審査ならびに
失効者適性試験

土曜日 身障者審査
注 (一) 受け付けは毎日午前八時三十分から午前九時三十
分までです。
(二) 用紙その他は運転免許センター窓口にあります。
(三) 国外運転免許事務は毎日受け付けます。
(四) 試験の結果は電光掲示板によって即日発表され
ます。

力作二十七点が入賞

交通安全の絵を贈る運動

東京タイムズ社、各県交
通安全協会主催、文部省、
運輸省、警察庁、総理府、
各都県など関係諸官庁後援
の「第二回一千万人の学
童から一千万人の運転者に
交通安全の絵を贈る運動」
の第二次審査会が各県で行
なわれているが、九月五日
は山梨県の第二次審査会が

山梨県庁北別館で開かれま
した。
山梨の第二次審査会に
は、審査委員長として教育
長代理の角田保健体育課長
が、県教委、県警本部、
交通安全協会などから十一
人の審査委員が出席しまし
た。山梨関係の作品は県
中学校から応募さ

れた十一万七千点のうち第
一次審査で九百三十点が選
ばれ、さらに優秀作九十
点が第二次審査の対象作品
となりました。作品はいす
れも交通事故の悲惨な様子
や運転者に対する願いのこ
もった力作ばかり。各審査
委員は「すばらしい作品はか
りて遊ぶのがむずかしい」

といながら慎重に審査
し、投票の結果、県知事
賞、県教育委員会賞、県警
本部賞各三点と、交通安
全協会賞、東京タイムズ社
賞各九点の計二十七点が決
定しました。

入賞作品のなかには遠近
法を使ったり絵としてすく
まれているものが多いほか、
小学校低学年の部の作品に
は自分たちの生活経験から
テーマをとらえて迫力のある
ものが目立ちました。審査
委員長角田課長は「山
梨県は関東の他の県に比べ
人口も少なく、交通事故も
割り合い少ない地区だが、
これだけの応募作品が集ま
ったのは、子供たちの交通
事故に対する関心が高いこ
とを物語っている。この運
動は時宜に適切ないい運動
なので、今後も一生けんめ
い協力していきたい」と語
っていました。なお三賞作
品の九点は九月下旬の全国
審査会の候補作品として提
出されます。県の表彰式は
十月上旬、のれる予定

入賞者の氏名

- ▽県知事賞(三点)
あめみやちえみ 山梨市立
日川小一年、降矢一彦 東
山梨郡勝沼小六年、望月初
美 塩山市立塩山中二年
- ▽県教育委員会賞(三点)
青木加代子 東山梨郡大和
村立大和小三年、畑野達哉
甲府市立里見小六年、市
川泰子 中巨摩郡甲西町立
甲西中一年
- ▽県警本部賞(三点)
やなしまあつこ 富士吉田
市立吉田小一年、市川裕起
子 中巨摩郡甲西町立大明
小五年、渡辺のり代 富士
吉田市立下吉田中三年
- ▽交通安全協会賞(九点)
すずきひろし 北巨摩郡武
川村立武川小一年、深沢敦
子 中巨摩郡竜王町立竜王
小二年、宮川真澄 同郡藤
形町立藤形西小三年、水上
よしのり 塩山市立塩山北

運動は、その「安
全運転の方法」を具体的に
にドライバーの眼と耳か
ら吸収されたもので、三部
門に分け、第一部、人間の
感覚と判断能力(十分)、
第二部、自動車と自然の
法則(七、五分)、第三部
安全運転の方法(十四、
五分)をそれぞれ独立し
て上映できるようになっ
ています。(運転者向)

用途	車種	業態	自家用	官公用	事業用	計
トラック	普通	通	3,193	232	1,340	4,765
	小型四輪		40,148	665	351	41,164
	小型三輪		837	46	19	902
	被けん引		20	13	16	49
	計		44,198	956	1,726	46,880
バス	普通	通	60	17	576	653
	小型		418	47	16	481
	計		478	64	592	1,134
乗用	普通	通	296	94	9	399
	小型四輪		34,718	314	1,043	36,075
	計		35,014	408	1,052	36,474
特殊用途	普通	通	470	497	121	1,088
	小型四輪		272	204	9	485
	小型三輪		40	57	—	97
	計		782	758	130	1,670
特殊車			316	59	1	376
登録自動車			80,788	2,245	3,501	86,534
小型二輪車			528	27	—	555
検査車両数計			81,316	2,272	3,501	87,089
軽自動車	四乗用		10,667	22	—	10,689
	貨物		26,831	69	—	26,900
	計		37,498	91	—	37,589
自動車	三輪		3,684	26	—	3,710
	二輪		6,069	142	—	6,211
	農耕作業車		—	—	—	—
	届出車計		9,753	259	—	47,510
総合計			128,567	2,531	3,501	134,599

運転者は歩行者に対し、
どのような注意を払うこ
とが必要であるかを、具
体的に説示したもの。
(運転者、一般向)

三、「高速道路の走り方」
十六ミリ、カラー、十七
分。

交通の発展にともな
い、スピードも日ごと
に高速化されつつある現
在、高速道路において、
未知なる事故に起りつ
つある惨事を根絶するた
めに、高速運転に関する
ルールとテクニック並び
に高速であるが故に起る
る現象をとらえて、高速
道路運転への道しるべと
して制作された映画で
す。(運転者向)

四、「高速」
十六ミリ、カラー、二十
五分。
わが国もいよいよハイ
ウェイ時代を迎え、高速
道路における事故の増加
が予想される。NHKが、
NHKが、バンク、衝撃力、
高速運転者の生理的変化
などを科学的に実験して
制作した映画で、高速運
転による事故防止をどの
ようにするかについての
知識が得られ、参考にな
る点が、少なくありません。
(運転者向)

五、「安全運転の知識」
十六ミリ、カラー、三十
二分。
日々激増する交通事故
のほとんどが、運転者の
過失による人災であつ
て、ドライバーのひとり
ひとりの「安全運転」こ
そが、最も効果のある事
故防止策であることは衆
知のとおりであります。
この映画は、その「安
全運転の方法」を具体的に
にドライバーの眼と耳か
ら吸収されたもので、三部
門に分け、第一部、人間の
感覚と判断能力(十分)、
第二部、自動車と自然の
法則(七、五分)、第三部
安全運転の方法(十四、
五分)をそれぞれ独立し
て上映できるようになっ
ています。(運転者向)