

県下の交通事故(2月28日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
48年	739件	26人	1,049人
49年	596	19	843
比較	-19.4	-26.9	-19.6



第26号

発行所  
甲府市丸の内一丁目6-1  
財団法人山梨県交通安全協会  
TEL 甲府 (0552) (35) 2121 内線328-339

春の全国交通安全運動

4月6日 ~ 4月15日まで

歩行者と自転車の事故防止を重点に

四月六日から十五日まで十日間、春の全国交通安全運動が行なわれることになりました。こんどの運動は、歩行者と自転車などの交通事故防止と、最近ブームをよんでいる自転車の事故防止を重点とし、そのために、①スクールゾーンの定着化、②自転車利用の安全対策の推進、③交通安全教育の充実強化、④くるま社会に対応した新生活運動の展開の四つの柱を中心とし、運動が行なわれることになっています。本県の実施要綱は次のとおりです。

**目的**  
この運動は、歩行者、運転者、運転者の雇主その他路上交通に関係するすべての者に交通安全思想の周知徹底を図り、正しい交通ルールの実践を習慣づけ、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

**期間**  
四月六日(土)から四月十五日(月)までの十日間

**主催**  
山梨県、市町村、山梨県警察本部、山梨県教育委員会、山梨県交通安全対策本部、山梨県交通安全推進協議会、財団法人山梨県交通安全協会

**重点目標**  
①歩行者事故、とくに子ども(幼児および児童)の事故防止

**重点事項**  
①スクールゾーンの定着化  
県下に設定された一〇五校の特定スクールゾーンの交通規制や安全施設の点検整備を行ない、交通指導を重点に実施し、また一般のスクールゾーンについても、交通事故の発生状況や自動車交通量などを検討し、安全施設を充実し、定着化を図る。

②自転車利用の安全対策の推進  
自転車利用の安全対策のために、通勤、通学、買物等の自転車交通の多い地域について道路交通環境の整備を促進する。

③交通安全教育の充実強化  
子どもと母親とみるみの指導を行なって家庭の安全教育を図る。

幼児の交通安全教育のために、「幼児交通安全クラブ」の育成と、すでにつくられていたところではクラブ活動の定着化を図る。自転車利用の安全な乗り方の教育を実施する。歩行者、運転者に対する、交通安全意識を高め、安全運転を励むよう運転者教育を行なう。

④交通安全の推進  
新生活運動の展開によって起きている飲酒運転、事故防止のために、新生活運動を展開する。

**運動のすゝめ方**  
①スクールゾーンの歩行者用道路の拡大、クルマのスピードダウンの規制、安全施設を整備。  
②登下校時の保護者活動  
③交通安全指導の徹底



おはあさん車に気をつけましょう

あなたの作品をどうぞ

**第8回交通安全写真コンテスト募集要綱**

山梨県交通安全協会では、山梨県警察本部や山梨社会部記者会等の後援を得て、第八回交通安全写真コンテストの募集を行ないます。募集方法は次のとおりです。ふるって応募してください。

**常任顧問に加野久武氏**

加野久武氏は、このたびの異動により警視庁警備部長に栄転され、後任部長には、警察庁交通指導課長をしておられた加野久武氏が就任されました。加野本部長には、当協会の常任顧問としてご指導をお願いすることになりました。



**中村 太郎**  
山梨県交通安全協会会長

昨年中の県下の交通事故は、前年に引続いて、発生件数、死者、負傷者ともにいすれも一〇%以上と大幅に減少しました。死者の減少率は一・八%と全国の上位を占め、前年の一六・二%減に続いて二年連続一〇%以上の減少を記録しました。これは本県交通史上初めてのことであります。この中で幼児の交通事故死が、前年の六名から三名に減少し、交通安全の向上に貢献したものと見なされています。

**交通安全協会の配布資料**

各交通安全協会では、それぞれ独自の活動や資料の配布を行なっていますが、山梨県交通安全協会では、次のように資料の配布を行ないます。

①昭和四十九年度交通安全年間スローガン  
②交通安全の現状  
③交通安全の理想  
④交通安全の現実  
⑤交通安全の未来  
⑥交通安全の希望  
⑦交通安全の理想  
⑧交通安全の現実  
⑨交通安全の未来  
⑩交通安全の希望

**交通安全協会の配布資料**

各交通安全協会では、それぞれ独自の活動や資料の配布を行なっていますが、山梨県交通安全協会では、次のように資料の配布を行ないます。

①昭和四十九年度交通安全年間スローガン  
②交通安全の現状  
③交通安全の理想  
④交通安全の現実  
⑤交通安全の未来  
⑥交通安全の希望  
⑦交通安全の理想  
⑧交通安全の現実  
⑨交通安全の未来  
⑩交通安全の希望

**締め切りは8月31日**

募集方法は次のとおりです。ふるって応募してください。

①募集資格  
制限なし。

②応募資格  
制限なし。

③募集方法  
交通安全写真コンテストの募集を行ないます。募集方法は次のとおりです。ふるって応募してください。

**交通安全協会の配布資料**

各交通安全協会では、それぞれ独自の活動や資料の配布を行なっていますが、山梨県交通安全協会では、次のように資料の配布を行ないます。

①昭和四十九年度交通安全年間スローガン  
②交通安全の現状  
③交通安全の理想  
④交通安全の現実  
⑤交通安全の未来  
⑥交通安全の希望  
⑦交通安全の理想  
⑧交通安全の現実  
⑨交通安全の未来  
⑩交通安全の希望

**お知らせ**

交通安全協会の活動や資料の配布についてお知らせします。

①交通安全協会の活動  
②交通安全協会の資料  
③交通安全協会の配布資料  
④交通安全協会の募集要綱  
⑤交通安全協会の連絡先

**交通安全協会の配布資料**

各交通安全協会では、それぞれ独自の活動や資料の配布を行なっていますが、山梨県交通安全協会では、次のように資料の配布を行ないます。

①昭和四十九年度交通安全年間スローガン  
②交通安全の現状  
③交通安全の理想  
④交通安全の現実  
⑤交通安全の未来  
⑥交通安全の希望  
⑦交通安全の理想  
⑧交通安全の現実  
⑨交通安全の未来  
⑩交通安全の希望

**交通安全協会の配布資料**

各交通安全協会では、それぞれ独自の活動や資料の配布を行なっていますが、山梨県交通安全協会では、次のように資料の配布を行ないます。

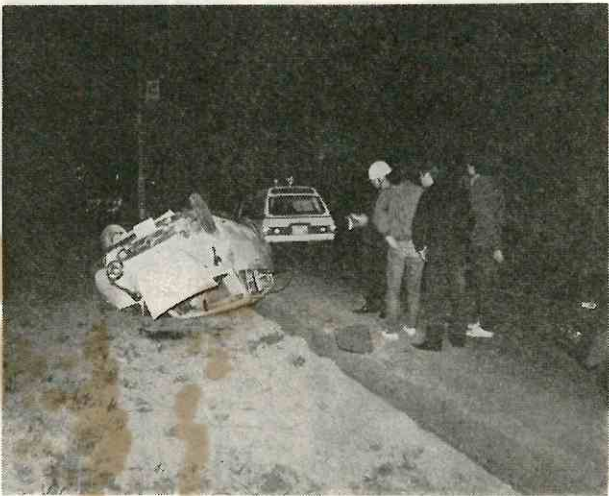
①昭和四十九年度交通安全年間スローガン  
②交通安全の現状  
③交通安全の理想  
④交通安全の現実  
⑤交通安全の未来  
⑥交通安全の希望  
⑦交通安全の理想  
⑧交通安全の現実  
⑨交通安全の未来  
⑩交通安全の希望

日	月	年	祝日	月曜日
3	14	3110	21	24
3	12	28	26	29
7	8	20	4	18



# 交通事故は連続2年減少

## 48年中の状況



一滴の酒が狂おす目と心 (敷島町乙黒実氏撮影)

## 飲酒事故は大幅に

### だが危険度はまだ高い

昨年中の県下の交通事故は、発生五、四四三件、死者一、六八四人、傷者七、六〇一人

で、前年の四十八年にくらべると、いずれも減少しています。減少率は、発生六・〇二%、死者二・六八%、傷者二・二六%です。

このように件数、死者、傷者とも減少したのは、一年に一度の二連続で、一〇%以上も減少したのは全国で本県と神奈川県のみだ。ただこの好成績は、

## 酔っぱらい天の汚名返上

一方、本県で毎年高い事故率を示している飲酒運転事故は、県警の現行犯逮捕というきびしい取締り方針が功を奏し、大幅に減少した。

昨年中の飲酒運転事故は発生二、六五五件、死者一九九人、傷者四、一〇一人、前年より減った数は発生一九九件三・七%、死者一人五・〇%、傷者一九三人三・二%減という状況でした。

## 死亡事故率は全国五位

本県の飲酒運転の事故率は極めて高く、昭和三十八年には一・二〇、三十九年には一・二〇、四十一年は一・二〇(物損事故を含む)四十二年は八・八%(人身事故のみ)と、四十年から高水準を占め、四十二年からは全国二位となり、同年からは高知県を追い抜いて全国一位となり、酔っぱらいの汚名を着せられてしまいました。

その後も毎年二位という高い事故率を示し、四十七年には六・五%とやや低下した。死亡事故率は、四十七年には六・五%とやや低下した。死亡事故率は、四十七年には六・五%とやや低下した。

## 新規購入 映画の紹介

このたびは、次の映画を購入しました。ご活用ください。一「ある反省」幼児を交通事故から守るために、十六ミリ、カラー、二十分、運動者向、母親にも向く。二「小さな愛の終り」ある交通戦争の哀詩。三「母と子の交通安全」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。四「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。五「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。六「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。

## 新規購入 映画の紹介

このたびは、次の映画を購入しました。ご活用ください。一「ある反省」幼児を交通事故から守るために、十六ミリ、カラー、二十分、運動者向、母親にも向く。二「小さな愛の終り」ある交通戦争の哀詩。三「母と子の交通安全」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。四「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。五「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。六「交通安全の悲劇」十六ミリ、カラー、二十分、一般向。

## 成果あがる減点方式

### 死亡は40〜50点

### 小笠原署管内で実施

### 交通事故防止コンクール

小笠原署管内(早川高志署長)と小笠原交通安全協会(清水嘉幸会長)では、管内の榎形町、白根町、甲西町、若草町、芦安村に呼びかけ、「町村別年間交通事故防止コンクール」を実施しています。これは、昭和四十八年度の町村別交通事故発生件数を基準とし、一定の基準点数により算出した減点を定めて、交通事故が発生した場合、減点が減り、最後に減点の残りの多いものを勝とする方式です。なお、町村役場にはその状況を一目でわかるような交通事故防止減点表が

掲示されています。二月十五日には、関係者が集まり、中間発表と検討会が開かれ、さらに一層の努力を誓い、さらに一層の目下と見られる事故は各町村とも減少傾向を示しており早くもその成果があらわれつつあります。

**町村別年間交通事故防止コンクールの実施目的**  
全国的に悲願である交通事故を徹底的に防止するたため、前年度交通事故発生件数を基準として、昭和四十九年度の交通事故の半減を図ることを目的とする。

**実施事項**  
昭和四十九年一月一日から十二月三十一日までの一年間  
榎形町、白根町、甲西町、若草町、芦安村、小笠原署、小笠原安協  
交通事故の発生を抑制するため、次の諸施策を強力に推進する。  
(1) 県民総講習の要領により、各隣組単位に町村民に徹底した交通安全教育を実施し、運動者、歩行者のマナーを高める。  
(2) 町村広報紙、有線放送その他の方法により、交通安全の重要性を知らせる。  
(3) 交通安全意識を啓発する。事故多発地点を探し、関係を持ち、その原因を探り、具体的な交通安全施策を実施する。  
(4) 悪質な運動者、その他交通事故の原因をつくる者について、積極的に警察に連絡し、強制力を用いてその姿勢を正させる。  
(5) その他交通事故防止に有効と認められる諸施策を推進する。

**安全実施効果の評価**  
実施事項である交通安全施策の実施効果の評価するため、減点方式により次の採点をを行う。  
(1) 警察が、発生した事故をそのつど減点方式による採点をし、その点数と事件数を町村に電話連絡する。  
(2) 速報を受けた町村は、直ちに交通安全防止減点表に記入する。  
(3) 各町村はその内容を検討し、次の交通安全施策の



交通安全の大切さを伝えるキャラクター



### 誓いも新たに交通安全祈願祭

恒例の山梨県交通安全協会の交通安全祈願祭は、1月10日武田神社において行なわれました。

村上 健典県本部長、中村太郎山梨県交通安全協会会長をはじめ、協会の役員、県警交通部の幹部が参加して、県民の交通安全を祈願するとともに、ことしも全力をつくして、交通事故をさらに減少させることを神前に誓いました。

この映画は、レジャー交通の典型ともいえる若者グループと家族ドキュメントの二話のドラマを柱に、事故の経過を追って原因を究明し、その問題点と対策を鮮明に描いています。

# 交通事故の判例から

## ついに出了た！ 五千万円判決

### 社長も同罪、会社は倒産

交通事故による民事事件で、これまでの最高額と見られる五千万円を超える判決が、東京地裁で行われ、中小企業の会社は倒産というケースがありました。

事故を起こしたのはA建設会社の使用人B、被害者は二十九才の医師Cと看護婦D。  
Bは建設会社を無断欠勤し、私用で普通乗用車を運転中、センターラインを越えて暴走し、対向車に正面衝突して、相手車両に乗っていたC医師とD看護婦に重傷を負わせました。C医師は頭を強く打って脳挫

傷、手術したが逆行性健忘の精神症状を残し回復は絶望的、医師としての作業は全くできず将来も無理という重症。  
事故車は、使用人所有のもので通勤に使っていたが建設会社の業務にも使用していたので、A建設がその車の維持費の半額を負担し無断欠勤中でも賠償の義務

## 死亡は二千万円 自賠責保険引き上げ

### 政府は、自動車損害賠償

これに対して裁判所は、使用人が無断欠勤し、私用の事故であっても、私用のための運行の用に供していたのだから責任は免れな

政府は、自動車損害賠償補償法の施行令を改正し、自賠責保険の支払い限度額を五年ぶりに引き上げたことを決定し、昨年の十一月一日以降に起きた事故から適用されています。  
① 死亡または後遺障害の最高額二千万円(従来五百万円)  
② 傷害八十万円(五十万円)

① C医師の逸失利益は事故当時の原価で算出すれば五千万円を超えるので、五千万円を超える額を② 慰謝料として四百万円が相当  
③ C医師のお父さんの慰謝料は二百万円が相当  
④ D看護婦には、治療費、逸失利益のほか、精神的苦痛等に対する慰謝料相当額六十万円  
を支払えと五千万円を超える高額の判決を下しました。

## 交通教室

### ケチケチ運転 ガソリン節約も腕次第

石油危機、ガソリン値上げ、果ては配給制も検討という。こうなったらケチケチ運転で走るほかはありませぬ。ガソリン節約も腕次第。「ケチケチ運転走行法」をおしえます。

① 地理がわからずウロウロ走るほどガソリンのムダづかいはない。道路にゼンマイで走るようなもの。

② 高速道路でダイヤの空気を低いままで走っている人がいます。ガソリンのムダづかいばかりでなく事故の原因にもなりかねません。

③ キャブレターの目ずまりもガソリンをくいます。エヤークリーナーのホコリをとっておきましょう。

④ 高速道路で、時速100キロ以上で走るとはすのをじつとまんして80キロに押えれば、30%ガソリンが常識です。今は80キロが常識です。今は80キロが常識です。

⑤ アクセルをぐいぐいと踏みこむとガソリンをくいとります。

⑥ ギヤを入れたらすぐにアクセルをふかすが、この踏みこみを少なくするために①③④①②④とギヤカットのするのをもつた方法です。

⑦ 混まない道を通るのもトク。混雑する道で何回も発進停止、そのたびにブレーキやより、う回して混まない道を通るのも得な方法です。

⑧ タイヤの空気圧だつて、おろそかにしたらソクです。タイヤと路面の摩擦抵抗から余計なパワーをくわれます。

⑨ 定期点検整備をスッ

⑩ エンジンの冷えすぎもガソリンをくう。防寒の格納か、ラジエターカバーのとりつけも一得です。

⑪ 経済速度40キロ、高速道路80キロ以下。これがガソリン節約走行の常識です。

⑫ しかし、なによりいちばんの節約方法は不要不急の運転をやめることです。

アクセルをふかすが、この踏みこみを少なくするために①③④①②④とギヤカットのするのをもつた方法です。ただしセカンドからのスタートはいけません。

ポカすことは、ガソリン消費につながります。キャブの不調、エレメントの目詰まり、ポイントの間隔不良はガソリンを多く使います。

注意と保護をしていただきたいけれども、交通事故をこめて贈る腕章を贈る。腕章は、三月までに各警察署、交通安全協会を通じて小学校に新入生の児童数だけお届けします。



こんな事故はもうごめん (都留市 桜林稔氏撮影)

## ゼンちゃん



## 三地区で結成

甲府交通安全母の会 甲府警察管内には、里垣、富士川、春日、新紺屋、貢川、千塚の各学区ごとに六つの交通安全母の会が結成されていますが、これをさらに組織的に強化するために大同団結し、甲府交通安全母の会を結成しました。

## 母の会 連合会

会長 地場登美江(里垣) 副会長 森沢静子(千塚) 鷹野和子(貢川) 小林なを(富士川) 角田ひな子(春日) 鈴木百合枝(新紺屋) 甲府警察管内には、増穂、諏訪、中宮、早川の四町に前から町単位の交通安全母の会があり、それぞれ活動を続けておりましたが、これらが相互に連絡協力し合い、さらに大きな力を発揮しようとして、この程諏訪署の呼びかけに応じ、諏訪警察管内交通安全母の会を結成しました。

## 交通安全対策施設工事一式

- 白線(ライン)工事一式
- カーブミラー・人体
- カッター工事一式
- 交通の標示・標識
- ガードレール工事一式
- 工事用標識

株式会社 ロード  
甲府市丸の内2丁目4番7号(丸二ビル4階)  
TEL 0552 (28) 1846 (28) 1669