

県下の交通事故 (8月17日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
48年	3,375件	101人	4,701人
49年	2,718	74	3,737
比較	-19.5%	-26.7%	-20.5%



第27号

発行所
甲府市丸の内一丁目6-1
財団法人山梨県交通安全協会
TEL 甲府 (0552) (35)2121 内線328・339

秋の全国交通安全運動

= 9月21日 ~ 9月30日まで =

こどもと老人と身障者の安全を!!

秋の全国交通安全運動は、九月二十一日(土)から九月三十日(月)までの十日間、全国一斉に実施されます。今回の運動は、歩行者、とくにこどもと老人および身体障害者の事故防止を重点として行われます。歩行者保護を重点とした運動は毎年行われてきましたが、これは新に身体障害者を加え、さらに自転車利用者を含めてこれら交通上弱い立場にあるものの保護を徹底することになりました。

三つの柱を中心にした県民総ぐるみの運動

山梨県交通安全本部および山梨県交通安全推進協議会では、警察、安協、教育機関などの関係者と協議し、秋の全国交通安全運動の実施要綱を次のようにきめました。

実施事項については重点を効果的に推進するために、

- ① スクールゾーンの定着
- ② 自転車利用の安全対策
- ③ 交通安全教育の充実強化

の三つの柱をうちたて、県民総ぐるみの運動を展開することになっていきます。

一、実施要綱

この運動は、歩行者、運転者、運転者の雇主その他、交通に関係のあるすべての者に交通安全思想の普及徹底を図り、正しい交通ルールの実践を習慣づけ、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

二、期間
九月二十一日(土)から九月三十日(月)までの十日間

三、主催
山梨県警察本部
山梨県教育委員会
山梨県交通安全対策本部
市町村、市町村教育委員会
山梨県交通安全推進協議会

四、重点事項
歩行者とくにこども(幼児および小学校児童をいう)と老人および身体障害者の事故防止
自転車の事故防止

五、実施事項
① スクールゾーンの定着
すでに設定された小中学校、保育園周辺道路についてさらに交通規制および交通安全施設の点検整備と交通指導を最重点に実施する。自転車利用の安全対策



交通安全辻説法(上野原) 昨秋の全国交通安全運動から

七月七日施行の参議院議員通常選挙に立候補して当選した当協会々長、



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員のOBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

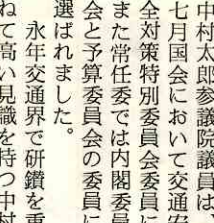
歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

七月七日施行の参議院議員通常選挙に立候補して当選した当協会々長、



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員OBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

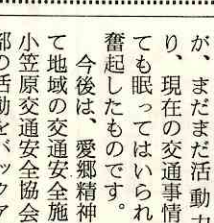
歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

初代会長には、今下諏訪の梅野善壯さんが選ばれました。今後の発展を祈り、やみません。小笠原安協事務局長・久保川五郎氏(報)



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員OBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

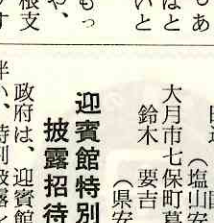
歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

初代会長には、今下諏訪の梅野善壯さんが選ばれました。今後の発展を祈り、やみません。小笠原安協事務局長・久保川五郎氏(報)



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員OBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

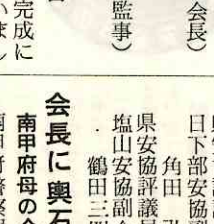
歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

初代会長には、今下諏訪の梅野善壯さんが選ばれました。今後の発展を祈り、やみません。小笠原安協事務局長・久保川五郎氏(報)



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員OBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

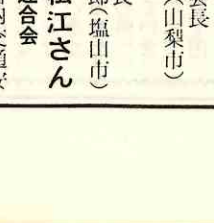
歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

初代会長には、今下諏訪の梅野善壯さんが選ばれました。今後の発展を祈り、やみません。小笠原安協事務局長・久保川五郎氏(報)



中村参議院議員が交通安全対策特別委員に

小笠原管内の白根町で、過去小笠原交通安全協会の常任理事以上の退職役員が集まり、安協役員OBの会を結成して現役の安協活動家を背後から支援しようとする。このほど「白根町交通安全協力会」を発足させた。

地域内においては、次の対策を実施する。

歩行者用道路の拡大、速度制限等の規制、交通安全施設の整備、登下校時における指導、保護者活動、運転者に対する指導取締り、こどもの遊び場の確保、違法駐車および道路の不法占用

物件の排除、道路パトロール隊の編成、運転者に対するスクールゾーンの周知と安全運転の励行、こどもと母親に対する交通安全の指導、幼児交通安全スクールの指導育成の強化。

② 運動、通学、買物等の自転車利用の需要の多い

地域においては、次の対策を実施する。

歩道通行の可成りな切迫、自転車道の整備、自転車道の確保、歩道の確保、違法駐車および不法占用物件の排除、自転車の安全な乗り方の指導、自転車の整備点検の励行、住宅や商店街の生活ゾーンの設置、老人の訪問による交通安全教育の推進、老人安全スクールの組織化と育成の推進、運転者講習会を開催して老人、こども、身体障害者、自転車利用者等交通上弱い立場にあるものを守るための安全運転の励行、車両の点検整備の励行、運行管理の適正指導、座席ベルトおよびヘルメットの使用の励行、ひしめく運動の実践と習慣化を図る広報活動の積極的な実施、広報媒体の活用等。

七、各機関、団体が実施する事項

① 広報活動関係
運動の趣旨を全県民に徹底するためラジオ、テレビ有線放送、広報車、新聞、広報紙(誌)、チラシ、ステッカー、広報等あらゆる広報媒体を活用して周知徹底を図る。

② スクールゾーンの周知徹底、幼児と母親を対象とした

加納岩小が優勝

交通安全こども自転車大会



開東大会に出場 A Bコースで満点をとった小宮山優君

正しく、安全な自転車の乗り方をマスターしてもらおうと、山梨県警察本部と山梨県交通安全協会の共催で、第五回交通安全こども自転車大会が六月三十日甲府二高体育館で盛大に開催されました。

大会は県下各地区から選ばれた十六チームが参加して開かれました。競技内容は、筆記テストとして交通規則、道路標識と自転車の安全な乗り方の常識テストが全部で四十問、各選手が持ち点五〇〇点として、これを二十分間で実施。実技テストはAコースとBコースに分け、Aコースは体育館にミニ模擬道路を設定し、交通安全用信号機や横断歩道、踏切、標識等を設置したコースを三分間で正しい自転車の乗り方で走る競技。Bコースはポイントリングの間にジグザグを通り抜けたり、8の字を両線に触れないように進行したり、二枚のせまい板の上を落ちないように走るバランス走行で、いかに上手に安全に自転車に乗れるかどうかの競技で、このA B

コースの持ち点五〇〇点。この日午前九時から開会式を行い、県交対協や県教委等関係機関の激励のことがばや、前年度優勝の高根東小学校チームから優勝旗返還などで式が終ったあと、筆記テストから開始し、各選手とも真剣に競技を行いました。午後三時に終了しました。

- 優勝 加納岩小学校
準優勝 高根東小学校
同位 四方津小学校
同位 御坂西小学校
同位 大里小学校
個人入賞
一位 丸山博之(加納岩)
二位 浅川知己(高根東)
三位 八代一浩(加納岩)
四位 佐田弘和(加納岩)
五位 小宮山優(高根東)
六位 小尾好彦(同)
七位 小尾忠夫(四方津)
八位 茂木広(加納岩)
九位 清水公一(高根東)
十位 関原昌(四方津)

加納岩小・高根東小

開東大会で健闘

交通安全こども自転車開東大会は八月四日東京都内の早稲田大学記念体育館で開催されました。出場した加納岩小学校と高根東小学校はよく健闘し、特に前年



交通安全こども自転車開東大会は八月四日東京都内の早稲田大学記念体育館で開催されました。出場した加納岩小学校と高根東小学校はよく健闘し、特に前年

交通安全相談

問い 私は商店の店員です。単車で直線道路を進行中、車庫からバックしてきた乗用車と衝突しました。乗用車は道路が一メートルぐらい出たところで停止。私はそこへ衝突、負傷しました。乗用者側は私の過失が大きいので賠償する必要があると応じてくれません。本当に

どちらでも違反で過失相殺

バック車へ単車の衝突 相手に過失はないのではありませんか。 答え 車の後退中の事故は幼児が被害者になる場合が多いのですが、後退車にかなりの注意義務が課せられており、歩行者の場合にはほとんどがバック車の過失とされてきました。あなたの場合も、バック車があなたの進行を確認せず後退したと認められるので相当な過失があると思います。本当に

ご存じですか

軽自動車の実施日 軽自動車の車検が実施されています。軽自動車はこれまで車検免除でしたが、整備不良による交通事故や排気ガス公害の関係を普通車なみの車検が必要になりました。現在使用中の軽自動車については、届出の年月日に応じて五十年九月末日まで、検査を受けることが義務付けられています。検査に合格した車は、黄色地に黒字の検査標章を前面ガラスに貼ることになっています。

交通安全母の会

交通安全母の会は、都留地区を除いて県下の十四警察管内に設立され、会員数も六万三千人に達しています。この多数の会員の自覚と組織的な活動を促すために制定されたもので、各戸の入口などに貼付できるようになっています。デザインは直径八センチの丸い金地に黒字で母の文字をかたどったもので、他の県では早くから採用されています。配布価格は一枚三十円で各地区の母の会であって

交通安全武田節

(岩間要治作) 一、事故の数々日に増え、われ交通に憂いあり。おの法の規を守りつつ、交通安全をなくしてしまおう。二、父母より受けし、此の身体事故で亡くしてなるものか。三、車同士が譲り合い、追いつき割り込み。無事を祈り、おの貴い此の命。無事運転止めましよう。やめましよう。おのの安全第一で、楽しい運転。致しまして。致しまして。

検査月指定表

届出年月日	検査期限
46年1月1日～46年3月31日	49年9月末日
46年4月1日～46年6月30日	10月
46年7月1日～46年9月30日	11月
46年10月1日～46年11月30日	12月
46年12月1日～47年2月29日	50年1月末日
47年3月1日～47年4月30日	2月
47年5月1日～47年7月31日	3月
47年8月1日～47年10月31日	4月
47年11月1日～48年1月31日	5月
48年2月1日～48年4月30日	6月
48年5月1日～48年6月30日	7月
48年7月1日～48年8月31日	8月
48年9月1日～48年9月30日	9月

開東大会に出場 A Bコースで満点をとった小宮山優君

交通安全こども自転車開東大会は八月四日東京都内の早稲田大学記念体育館で開催されました。出場した加納岩小学校と高根東小学校はよく健闘し、特に前年

交通安全こども自転車開東大会は八月四日東京都内の早稲田大学記念体育館で開催されました。出場した加納岩小学校と高根東小学校はよく健闘し、特に前年

交通安全相談 問い 私は商店の店員です。単車で直線道路を進行中、車庫からバックしてきた乗用車と衝突しました。乗用車は道路が一メートルぐらい出たところで停止。私はそこへ衝突、負傷しました。乗用者側は私の過失が大きいので賠償する必要があると応じてくれません。本当に

ご存じですか 軽自動車の実施日 軽自動車の車検が実施されています。軽自動車はこれまで車検免除でしたが、整備不良による交通事故や排気ガス公害の関係を普通車なみの車検が必要になりました。現在使用中の軽自動車については、届出の年月日に応じて五十年九月末日まで、検査を受けることが義務付けられています。検査に合格した車は、黄色地に黒字の検査標章を前面ガラスに貼ることになっています。

交通安全母の会 交通安全母の会は、都留地区を除いて県下の十四警察管内に設立され、会員数も六万三千人に達しています。この多数の会員の自覚と組織的な活動を促すために制定されたもので、各戸の入口などに貼付できるようになっています。デザインは直径八センチの丸い金地に黒字で母の文字をかたどったもので、他の県では早くから採用されています。配布価格は一枚三十円で各地区の母の会であって

交通安全武田節 (岩間要治作) 一、事故の数々日に増え、われ交通に憂いあり。おの法の規を守りつつ、交通安全をなくしてしまおう。二、父母より受けし、此の身体事故で亡くしてなるものか。三、車同士が譲り合い、追いつき割り込み。無事を祈り、おの貴い此の命。無事運転止めましよう。やめましよう。おのの安全第一で、楽しい運転。致しまして。致しまして。

危ない二輪ライダー

高校生の事故をなくそう



北星高校の二輪車安全運転講習会

一輪ライダーといえは若者、なかでも高校生にとつてはあこがれの的だ。まことにまいった十六歳がく

遠乗りはさせるな 保護者指導を厳しく

と、どつと免許試験に押し寄せ待望の運転免許証を手に入れます。なかには待ち切れなくて無免許運転を

二輪車の安全運転はこうに 一県大会から

安全運転の腕だめし

第4回 二輪車運転山梨県大会

第四回二輪車安全運転山梨県大会が七月二十一日中巨摩郡八田村の山梨県運動免許試験場で開催されました。これは山梨県交通安全協会と山梨県二輪車安全運転推進委員会が共催しておこなったものです。

死傷をまぬがれたとみられるものも多く、二輪ドライバーのモラル低下も事故の原因になっていきます。こうした場合、事故防止をはかるというねらいからこの大会が開かれたもので

大会には五十四名が参加し、まず学科試験を行い、次に実技コースで安全運転の競技を競い合いました。各クラスの入賞者は次のとおりです。

マ一般Bクラス(五〇C以上三五〇C以下) 優勝 峰野元明 塩山市 準優勝 戸嶋 輝 塩山市 同 吉岡利信 甲府市 同 高校生クラス(二二五C以下) 優勝 武藤公明 甲府市 準優勝 深沢賢一 山梨市 同 岡田 稔 石和町 同 女性クラスには出場者がありませんでした。

全国大会で活躍 二輪車安全運転全国大会は八月二十四日と二十五日の両日東京で開催されました。本県からは県大会で優勝した武藤公明(甲府市・高



校生クラス) 峰野元明(塩山市・一般A) 曾根川嘉昭(竜王町・一般B)の三選手に加え、女性クラスに推せん甲府市相生一丁目の村松百枝さんも出場しました。二十五日は、全員がパ

に真剣に取組まなくてはなりません。とくに日常高校生に接する機会が多い保護者の適切な指導が重要です。前夜祭に参加して選手交歓会に臨んだ、映画「オートバイの安全運転」を観賞しました。

翌二十五日は、全員がパド(きめた)安全運転指導所へ移動し、それぞれ各クラスの競技に参加し、良好な成績を収めました。

禁止するより 教える乗らせる

高校生の二輪車講習会

高校生の二輪車利用が増えるとともに、無謀な運転による事故が頻発している実情にあります。こうしたことから高校生の事故防止の方策として、県交通安全推進委員会は、県警本部、県教委と協力して県下の高校生の二輪車利用者

や免許所持者を対象に実技を重点とした二輪車安全運転講習会を実施しました。講習会は十二月下旬ごろまでに県下の四十校で行う予定です。夏休み前の六月と七月に主力がおかれ、すでに二十八校が実施済みです。

その免許証を更新して初めて誕生日が有効期限となります。このことを誤解して、有効期限が自動的に誕生日日となると思っていると、免許を失効させている場合があります。免許の有効期限は、あなたの誕生日に記載されている「年月日」までです。有効期限が誕生日でない免許証をお持ちの方は、更新手続きをすませましょう。

新規購入 映画の紹介

山梨県交通安全協会では新しく次の映画を購入しました。ご活用ください。

一、ある事故の記録から 十六ミリ、カラー、三十分、運転者向け。物語りは父親、息子、その恋人の三人を中心にして現れたことが事実となって現れました。息子が交通事故を起こし老婆の命を奪ってしまったのです。父親の激しい懊悔、息子のとめどなく流れる悔恨の涙、そして胸を痛める恋人、店をたたみすつくり愛をわけてしまった家、補償金のために人手に渡る土地、それでも人の命は償えるものではないというつぶやき……。深い傷までも癒えることでしょうか。

二、「死神の招待状」 十六ミリ、カラー、二十五分、成人向け。今までの交通映画のイメージを破った成人映画で、鋭いタッチで交通安全を訴えます。ドライバーの信念の欠如、自利心の弱さ、そんな心の隙に恐ろしい死神が入り込みます。そして人間を死、恐怖、苦悶と不幸のどん底へ引き込みます。

三、「自転車の子と安全な乗方」 十六ミリ、カラー、二十分、子ども向け。自転車に乗る人が必ず心得なければならない基本的なことがらをこどもた

四、「きえたワッペン」 一ぼくらのやくそく、十六ミリ、カラー、二十四分、幼児向け。幼稚園などの先生やお母さん方が幼児の特性を把握したうえで、幼児に楽しませながら反復練習させて交通のきまりを教えることや、「セフティクラブ」での安全教育などを見せ幼児にもわかりやすく遊びながら「交通のきまり」を頭に入らせるのも、幼稚園、保育所、幼児交通安全クラブなどの指導用教材に適しています。

五、高齢者と交通安全 十六ミリ、カラー、二十八分、高令者学級、一般向け。あなたは、もう若くない。老人の事故がめだつていて、まだ若かんだと思っても、実際は、年とともに判断力や注意力がぶる、運動神経もぶる。単なるテストでも、聴力、視力、判断力、注意力の衰えがよくわかります。体力の衰えばかりでなく、ものぐさな気が短くなることなど性格的なものが事故を招いています。

六、老人にとつて自分がかう若くならぬと認めたがたいのは、なかなか自分を客観的に見るのができないこと。原因があります。その意味では、自分自身をうつす鏡となるでしょう。またいかに自分自身が衰えてきてい

出展を予想しない。二輪車は他人から見えないことが多いから、ことさら人目をひこうとしてとび出すなど危険なことを平気でやります。ほとんどがスピードの出し過ぎ

このようなことが潜在的な理由となって、スピードの出過ぎとなり、スピードの出し過ぎとなるのです。高校生の死傷事故はほとんどがスピードの出し過ぎによるものです。

二輪車の操作基本も知らず、四輪車と異なる制動技術も理解できないで七百五十Cなどというでかい車を無やみとぶつとばす。腕が悪いのにスピードを誇る。正に危険がいっぱいという若者ライダーの実態です。

保護者にお願ひ こうしたことからもわかるように高校生の交通事故を防止するためには、高校生自身はもちろん、家庭、学校、その他関係者がそれぞれのサイドから安全対策

講習内容は、車両点検の要領、正しい乗車姿勢の基本、バランスのとおり方、ブレーキのかけ方、カーブの安全な曲り方、安全運転と安全な乗り方など実技操作の実習です。

なには、こういう効果的な講習の機会が少ないのが全県生徒を対象にという熱心な高校もありました。従来高校側には二輪車は買わない、乗らないという消極的な態度もあらわれてきたが、むしろ安全に乗るための教育を強化して、おさるよりも教えて乗らせる

講習会では、正しい乗車姿勢、乗出し、停止のしかた、交通規則や正しい乗り方を教えます。

ちにもわかりやすく説明していただきます。

積極的対策に切りかえが行われていきます。事実事故統計の面では、二輪車利用を禁止している高校の方が事故が多いという結果も出ています。

講習をまだ実施していない高校では、日取りを定めて県教委学校教育課を通じて申し込んでください。講師と指導員を派遣いたします。

くわしくは県交通安全協会内の二輪車安全運転推進委員会へお問合わせください。電話甲府局三五二二二一内線三八・三三九

わけています。事実事故統計の面では、二輪車利用を禁止している高校の方が事故が多いという結果も出ています。

交通事故防止は 運転適性検査から

現代は交通戦争の時代です。交通事故の第一次責任のおおむね95%が、自動車の運転者です。安全運転の要素としては交通のルール、運転技術などはもちろん、このほか自分の性格、能力をよく知って、それに見合った運転をすることが最も大切であります。

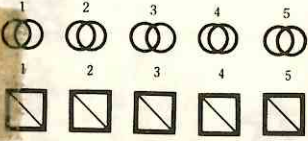
そのためには運転適性検査を受けることをおすすめいたします。

～運転適性検査とは～

運転者が自動車を運転していて交通事故を起しやすい性格の者であるかどうかを検査することです。自動車を運転されるあなたの性格や判断力、動作の速さ、正確さ、とっさの場合の落ちつき具合など安全運転に必要ないろいろな要素について検査をおこない、今まで気付いていなかった運転上の欠点を指摘し、あなたの適性に合った運転を指導いたします。

～運転適性検査の種類～

ペーパーテスト	所要時間
73-1	120分
73-2	60分



上記の絵、記号、文字、数字などによって運転に関する深い

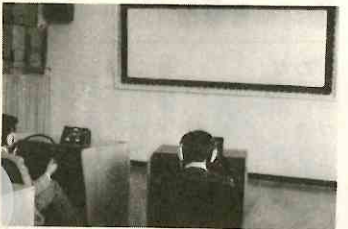
- 動作的機能 (正確さ、速さ)
- 知的能力 (精神的活動性)
- 性格気質 (衝動抑制性情緒安定性)

の各要素についてそれぞれ評価、指導するものです。

模擬運転テスト

所要時間 30分

前面のスクリーンに映写される実際の交通状況に応じて模擬運転座席においていろいろな運転操作を行ない、その操作の適否を判定して運転技能の欠陥などを指導するものです。



速度見越反応テスト

所要時間 3分

自動車の運転には冷静、沈着、正

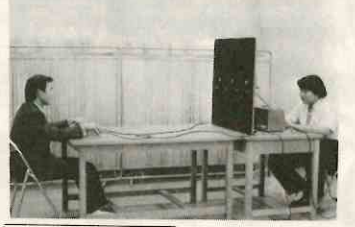
確な判断力を必要とします。この検査は、適正な速度感覚の良否と「あせりの気持ち」の度合を検査するものです。



重複作業反応テスト

所要時間 5分

自動車の運転は絶えず変化する交通状況に敏感、適確にとらえて処理しなければなりません。この検査は、運転に際し、落ち着いた正しい行動ができるかどうかを検査するものです。



処置判断テスト

所要時間 5分

自動車の運転は絶えず変化する交通状況に合った運転操作をしなければなりません。この検査は、運転に際し、注意力の配分、注意力の持続ができるかどうかを検査するものです。



～運転適性検査の手続～

◆適性検査についてのお問合せ、ご相談、検査申し込みは、もよりの警察署または直接運転適性検査所へご連絡ください。

◆検査手数料は県条例により
ペーパーテスト 73-1 250円
73-2 150円
250円

模擬運転テスト 150円
速度見越反応テスト
重複作業反応テスト
処置判断テスト

◆山梨県運転免許センター内
運転適性検査所
中巨摩郡八田村野牛島1,828
電話 甲府0552-692121-内線321
小笠原 05528-(5)0533

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

希望者は前週の月曜日か土曜日までの間に直接電話で申込みください。小笠原第一、第二番で安全運転学校は毎日やっているのか、第三日曜日に仕事を休むので、その翌日の月曜日は休みです。ご注意ください。免許証更新の際は、更新停止中のものはどうして更新すればよいのか、運転免許停止処分通知書を持って更新手続きをきいてください。

質問に答えます

質問に答えます。免許証の更新申請、住所変更、再交付などに関する質問に答えます。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

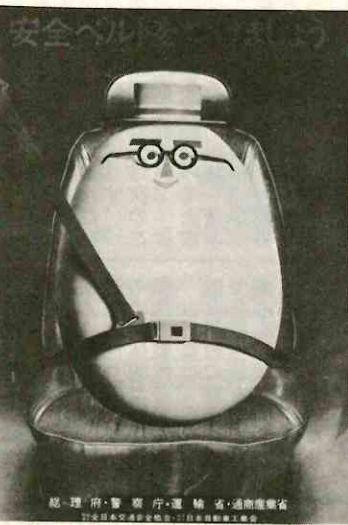
免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。

免許証の更新申請。書きかえに持っていくものは何か。写真一枚、手数料千円、タイプ代二百円と免許証で全部の人が安全運転学校へいくのか。



安全ベルトの効果的な具体例

安全ベルトを締めていたために助かった事例は随分あります。その事例を紹介しましょう。

安全ベルトを締めていたために助かった事例は随分あります。その事例を紹介しましょう。

免許の条件

視力が回復したので眼鏡使用の条件をとってもらい

視力が回復したので眼鏡使用の条件をとってもらい

国外免許

国外へ行くので国際免許証をもらいたいという手続き

赤信号

赤信号
宮野 貢 作詞
野水 真由 作曲

赤信号 宮野 貢 作詞

赤信号 赤信号
あれ おじいさん おばあさん
あれ 危い 赤信号
無理な横断やめましよう

赤信号 赤信号
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車

赤信号 赤信号
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車

赤信号 赤信号
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車
あれ また 走る 救急車

期間前更新

海外へ二年ほど出かけるので、更新前まで出かける期間前更新の手続きを

国外免許

国外へ行くので国際免許証をもらいたいという手続き

期間前更新

海外へ二年ほど出かけるので、更新前まで出かける期間前更新の手続きを