

県下の交通事故 (8月22日現在)

| 区分 | 事故件数 | 死者 | 傷者 |
|-----|--------|-------|--------|
| 49年 | 2,800件 | 78人 | 3,841人 |
| 50年 | 2,708 | 85 | 3,687 |
| 比較 | -3.3% | +9.0% | -4.0% |



第30号

発行所
甲府市丸の内一丁目6-1
財団法人山梨県交通安全協会
TEL甲府(0552)352121 内線328-339



秋の全国交通安全運動

= 9月22日 ~ 10月1日 =

ゆくり運転を引続き推進

秋の全国交通安全運動は、九月二十二日から十月一日まで十日間、全国一斉に実施されます。今回の運動は、歩行者・自転車利用者等いわゆる交通弱者の事故防止と、運転マナーの高揚を重点に行われます。本県では、夏の交通事故防止運動に実施した「ゆくり運転の推進」を秋の運動にも引続き展開することになりました。

交通弱者の保護と運転マナーの高揚

本県では、運動の重点として二つの柱をきめました。一つは、交通上弱い立場にある歩行者と自転車利用者等の事故防止を図ること、他の一つは、運転マナーの高揚を図ることです。これは本県の交通の場です。これは本県の交通の場です。これは本県の交通の場です。

実施要綱

一 目的
この運動は、歩行者・自転車利用者等に交通安全思想の周知徹底を図り、正しい交通ルールの実践を習慣づけ、交通事故防止を図ることを目的とする。

二 期間
九月二十二日(月)から十月一日(水)までの十日間

三 運動の重点
(一)歩行者・自転車利用者等の事故防止
(二)運転マナーの高揚

四 運動のすすめ方
(一)安全な横断の励行
(二)安全な横断の励行
(三)安全な横断の励行

最近の事故

死者はかえって激増

交通五悪の取締り強化

にらみをきかす二十四の腫

八月十一日現在の県下の交通事故の状況は、前年の同期に比較して、発生件数は四・一パーセント減、死者は五・八パーセント減、傷者は八・九パーセント減と減少傾向を示している。しかし、本県が依然として高い危険度を示している。死亡事故が引続き増加傾向にあること、死亡事故から発生する交通五悪の徹底した取締り等、特別対策を推し進めること、これらに由来、交通三悪といわれ



三会長が県議当選

山梨県交通安全協会、山梨県交通安全協会、山梨県交通安全協会。三会長が県議当選。山梨県交通安全協会、山梨県交通安全協会、山梨県交通安全協会。

管区局長表彰

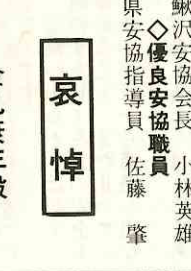
関東管区警察局長と、関東管区交通安全協会連合会長連名による交通安全功労者表彰式が、六月二十二日東京半蔵門会館で行われ、本県関係者は次の団体および個人が表彰されました。

竜岡地区に交通安全母の会

山梨市竜岡町に、山梨市交通安全母の会が、竜岡地区交通安全母の会が、竜岡地区交通安全母の会が。

自転車に乗ろう

20キロ文明の自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。



哀悼

金丸康三殿。金丸康三殿。金丸康三殿。

検挙は五人に一人

反則金は二億三千万円。反則金は二億三千万円。反則金は二億三千万円。

止まれ

止まれ。止まれ。止まれ。

自転車に乗ろう

20キロ文明の自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。

八月十一日現在の県下の交通事故の状況は、前年の同期に比較して、発生件数は四・一パーセント減、死者は五・八パーセント減、傷者は八・九パーセント減と減少傾向を示している。しかし、本県が依然として高い危険度を示している。死亡事故が引続き増加傾向にあること、死亡事故から発生する交通五悪の徹底した取締り等、特別対策を推し進めること、これらに由来、交通三悪といわれ

死者はかえって激増。交通五悪の取締り強化。死者はかえって激増。交通五悪の取締り強化。

三会長が県議当選。管区局長表彰。三会長が県議当選。管区局長表彰。

竜岡地区に交通安全母の会。自転車に乗ろう。竜岡地区に交通安全母の会。自転車に乗ろう。

哀悼。検挙は五人に一人。哀悼。検挙は五人に一人。

止まれ。自転車に乗ろう。止まれ。自転車に乗ろう。

自転車に乗ろう。20キロ文明の自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。20キロ文明の自転車に乗ろう。

自転車に乗ろう。20キロ文明の自転車に乗ろう。自転車に乗ろう。20キロ文明の自転車に乗ろう。

二輪車は必ずヘルメットを



ノーヘルは減点 面倒と思う心が命とり

走る二輪車も着用しなければならぬことになっていきました。しかし、着用を怠った罰則はなく、規則はいいように守られていまいせいでした。

七月一日から自動二輪車の運転者が、ヘルメットをかぶらなければならぬことになりました。ヘルメットをかぶらないものは同乗させて運転したときは、違反点数一点というきびしい制度がスタートしました。

ちよつとまつて... 坊やもヘルメットをかぶつてね

七月一日から自動二輪車の運転者が、ヘルメットをかぶらなければならぬことになりました。ヘルメットをかぶらないものは同乗させて運転したときは、違反点数一点というきびしい制度がスタートしました。

山梨県交通安全協会 昭和49年度事業報告

四月六日、十五日 春の全国交通安全運動実施。五月九日 関東管区交通安全協会表彰式。五月十七日 二輪車安全運転推進委員会。五月二十四日 理事会、評議員会合同会議。六月六日 全日本交通安全協会定期大会。六月十九日 二輪車安全運転指導員会。

経済速度40キロはこんなに得です ゆっくり走ろう

※死亡事故が三分の一に減る。事故直前の速度と死亡事故との関係は... 40キロ以下で走行中一件40キロ、60キロで走行中三件... ※ガソリン代が安くなる。実験によると、一五〇〇ccの車が、一〇〇キロ走るの50キロでは、一〇、七リットル... ※ドライバーが疲れない。スピードをあげて走り続けるのは、神経と体力を使います。たいてい、疲れがたまると、血圧が上がり、脈はよくあがります。

ほとんどのが頭部損傷。二輪車の交通事故により死亡した人の九〇パーセントは頭部損傷によるもので、ヘルメットの着用率が低いのが現状です。昨年中本県で二輪車の交通事故による死者二十九人、その全部がヘルメットを着用していなかった。

大切な命を守るために。二輪車による衝突事故の場合、運転者や同乗者はその衝撃によって放り出され、形になります。さらには衝突が強い場合、放り出された体を安全な状態で維持することができなくなり、慣性で走ると、一リットル得をします。

※交通公害が少なくなる。50キロから40キロにスピードを落とすと... ※ドライバークラッシュ。スピードをあげて走り続けるのは、神経と体力を使います。たいてい、疲れがたまると、血圧が上がり、脈はよくあがります。

高根東小が優勝

交通安全子ども自転車大会。県警本部と県交通安全協会主催の、第六回交通安全子ども自転車大会は、七月六日甲府国母小学校で、自転車チームの中で、高根東小が優勝しました。



自転車の正しい乗り方を競うAコース

Table with 2 columns: Rank (順位) and Name (氏名). Lists winners of the bicycle race, including 高根東小 (Takanehigashi Elementary School) as the overall winner.

交通安全子ども自転車大会。県警本部と県交通安全協会主催の、第六回交通安全子ども自転車大会は、七月六日甲府国母小学校で、自転車チームの中で、高根東小が優勝しました。

安全運転は... 二輪車安全運転山梨県大会。県交通安全協会と県二輪車安全運転推進委員会主催の、第五回二輪車安全運転山梨県大会は、七月十三日、県運転免許センターで開催された。

危険がいっぱい、5人に1人が運転不適格者

交通事故の第一次責任のおおむね95%は自動車の運転者側にあるといわれています。運転者には、比較的事故を起こしやすいタイプがあります。

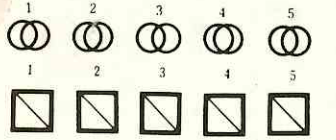
～運転適性検査とは～

運転者が自動車を運転している、違反や事故を起こしやすい性格の有無やどうかを検査することです。

運転適性検査を受けたうち、5人に1人は交通事故を起す危険性があるという結果が出ています。

～運転適性検査の種類～

ペーパーテスト 所要時間 73-1 120分 73-2 60分

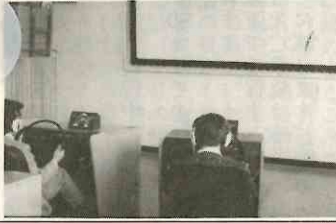


上記の絵、記号、文字、数字などを組合せたり、解いたりすることによって運転に関する深い知識的能力(精神的活動性)を評価します。

の各要素についてそれぞれ評価、指導するものです。

模擬運転テスト 所要時間 30分

前面のスクリーンに映写される実際の交通状況に応じて模擬運転座席においていろいろな運転操作を行ない、その操作の適否を判定して運転技能の欠陥などを指導するものです。



速度見越反応テスト 所要時間 3分

自動車の運転には冷静、沈着、正確な判断力を必要とします。この検査は、適正な速度感覚の良否と「あせりの気持ち」の度合を検査するものです。



重複作業反応テスト 所要時間 5分

自動車の運転は絶えず変化する交通状況に迅速、適切に対応して処理しなければなりません。この検査は、運転に際し、落ち着いた正しい行動ができるかどうかを検査するものです。



処置判断テスト 所要時間 5分

自動車の運転は絶えず変化する交通状況に適切な運転操作をしなければなりません。この検査は、運転に際し、注意力の配分、注意力の持続ができるかどうかを検査するものです。



～運転適性検査の手続～

◆適性検査についてのお問合せ、ご相談、検査申し込みは、もよりの警察署または直接運転適性検査所へご連絡ください。

◆検査手数料は県条例により ペーパーテスト 73-1 250円 73-2 150円

模擬運転テスト 150円 速度見越反応テスト 150円 重複作業反応テスト 150円 処置判断テスト 150円

◆山梨県運転免許センター内 運転適性検査所 中巨摩郡八田村野牛島1,828 伊府0552-352121-内線321 電話 小笠原 05528-(5)0533

相談室

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。



交通事故は毎日発生しています。事故でお困りの方は交通事故相談所へ

加害者に補償能力がない 治療を社会保険に切りかえよ

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

長坂に女性ドライバーの会

長坂警察署管内の六町村には、女性ドライバーの会が結成された。会長の長坂八田(長坂)

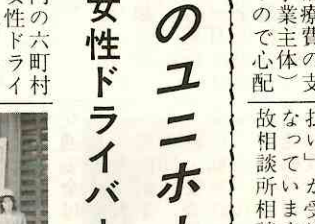


「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

そろいのユニホームで

長坂中学校の交通少年団が、そろいのユニホームを着用し、交通安全活動を行っている。

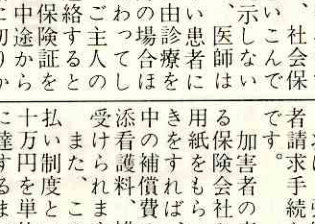


「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

運動実技を重点に 高校生の二輪車講習会

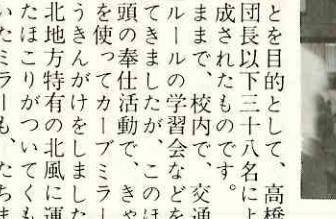
県交通安全推進委員会主催の高校生二輪車講習会が、運動実技を重点に行われた。



「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

「答え」まず、ご主人の治療費を減らすには、交通事故加害者の治療費負担を減らすことが有効です。交通事故加害者の治療費負担は、被害者の治療費負担の1/3程度です。

長坂中交通少年団の結団式



長坂中学校の交通少年団が、交通安全活動を行うため、結団式を行った。式では、交通安全の重要性について講話が行われ、交通安全意識を高めることが期待されている。

交通少年団も活動



交通少年団が、交通安全活動を行うため、結団式を行った。式では、交通安全の重要性について講話が行われ、交通安全意識を高めることが期待されている。

映画

交通安全啓発映画が上映された。映画には、交通事故の危険性や交通安全の重要性について詳しく説明されている。

「問い」私の夫は、交通事故で入院し、左足骨折の重傷を負ったため、会社では給料が半減し、生活が苦しいです。治療費も膨らみ、生活費も足りず、借金も増えています。何かがいい方法はないかと、ご相談したいです。

白バイ白バイ御苦労さん



交通安全意識を高めるため、交通安全歌が創作された。この歌には、白バイの危険性や交通安全の重要性について詳しく説明されている。

白バイ白バイ御苦労さん



交通安全意識を高めるため、交通安全歌が創作された。この歌には、白バイの危険性や交通安全の重要性について詳しく説明されている。