

県下の交通事故 (6月20日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
52年	1,878件	33人	2,472人
51年	1,846件	47人	2,449人
比較	+1.7%	-29.8%	+0.9%



◇ 第 36 号 ◇

発行所

甲府市丸の内一丁目6-1  
財団法人山梨県交通安全協会  
TEL 甲府 (0552) 37-7827

# 夏の交通事故防止県民運動

## 7月10日 ~ 8月31日



夏の夜は暴走と酒の事故が多い

### ゆっくり運転と 飲酒運転の絶滅を

毎年七、八月は、夏休みの解放感やレジャー交通等により、交通事故が多発し、とくに、八月は年間を通じて最も事故の多い月です。また、夏休み中のこの最も事故も予想されることから、七月十日から八月三十一日まで、夏の交通事故防止県民運動が実施されます。

#### 運動の重点

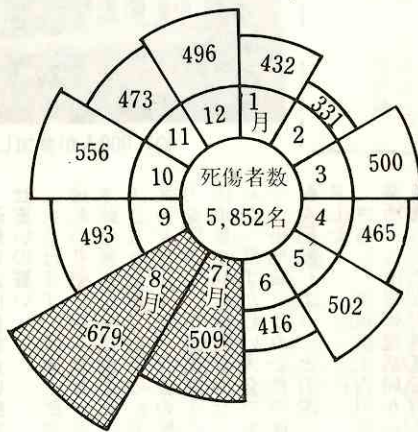
- ① 歩行者、自転車利用者、とくに子どもと老人の事故防止
- ② ゆっくり運転の励行とシートベルト着用の推進
- ③ 飲酒運転の絶滅

#### 運動の進め方

歩行者や自転車利用者の事故防止を図るためには、とび出しや車の直前直後の横断をしないこと、夜間における事故防止対策が必要で、このため、子どもと母親、老人の交通安全教育を推進し、夜間は目立つものの着用と反射材を活用

#### 夏はこんなに事故が多い

(51年中の県下の月別事故)



し、自転車の無灯は極めて危険ですから、絶対にやめさせることが大切です。ゆっくり運転の励行にはなんといっても運転マナーの高揚が大切で、早目に出かけてあせらない習慣づけ

#### 提 言

このところ、毎年交通事故が減ってきていることはたいへん有難いこととであります。全国的にも、また我が山梨県においても、数年連続して減っています。ただ、我が県として恥しいことは、飲酒運転の多いこと、十万人当たりの死者の多いこととあります。

このうち、飲酒運転については随分とやかましく言われていますが、依然として減りません。「飲んだらハンドルを持たないで、タクシーなり、電車で帰れ」と言うのですが、それがなかなか守れないのであります。否、守らないのであります。ここまですれば、個人個人の心構えの問題であ

#### 技術よりも精神

平井一満

なるベナルター(罰)を与えなければならぬでしょう。また、場合によっては、一生かかっても償いきれないような、経済的負担を負わなければならない破目に落ち込むのであります。交通安全教育も、単なる

「自動車なんかなくなってしまうよ、おとうさんをかやしてくれ……」と叫びしめているではありませんか。県安協では、「交通安全見舞金規程」を、ことし四月一日に施行します。地区協会に所属する人たちが



#### 道路との対話

大久保 柔彦

をしながら歩行者が多い。車を運転しようとするれば、誰でも、まず、車を点検するだろう。これは、車の安全の対話である。この安全の対話、誠に苦勞のことであり、尊敬に堪えないところであり、心ない運転者によって、毎日のように事故の発生をみることは甚だ残念でたまらないのであります。先般小学校三年生の泉谷君をして



との対話なのである。同じように、道路に乗り出したら、道路との対話がなくてはならない。対話は、まず、道路の線形や幅員や路面の様子から始まる。雨が降り出しても霧が出てきても、それらとの対話が必要なのである。夜間走る場合でも、ドライバーは夜と会話をしなければいけない。だが、いちばん大事な対話は、他の車との会話なのである。もちろん、歩行者や自転車と対話して、話しかけが必要なのである。動きのあるものには、どんなものにも前ぶれというものがある。よく観察すれば、その気配が感じとれるものである。この気配を認み取れる技術こそ、道路との対話といえる。いかえれば、ドライバーからの話しかけが道路との対話なのである。

例をあげてみよう。路傍にたたずむ歩行者の目からは、その人が今これから、どうしたいと思っているかが伝わってくる。自転車の走る姿からは、その自転車の交通指導に従事中、交通事故により死亡し、または傷害を受けた場合に、本人または遺族に対して見舞金を差し上げることを定めたもので、最高額二百万円、それ以下は、それぞれ傷害の程度によって規定されているのであります。思えば、一片皎々たる社会正義観と、我が郷土を守るという愛情の持主である安協の方々に対しての、せめてもの、最少限の気持ちの現れでありましょう。然しながら、我々は、この規定の適用者が一人も出ないことを希望するとともに、交通事故絶滅をめざして、さらに努力を奮い合いたいと思っております。

(甲府交通安全協会会長)

(全日交研究部長)

# ある遺書

### = 飲酒運転事故から =

数年前、北海道の国道で三十八歳の会社員が飲酒運転で追い越しをかけ、対向車と衝突、双方死亡という事故がありました。この事故で前途を悲観した会社員が妻三十二歳は、警察署長あてに遺書を残し、五歳と三歳の子どもを道連れに自殺しました。この遺書は、当時その適否を問われながら公開され、世間に大きな反響を呼びました。

私はもう生きていくつもりも力もなくなりました。署長様、ご承知のように私も夫も死にました。でもあとに残った私と子ども二人にまで、その責任があるのでしょうか。私に財産がたっくんあれば、ご遺族の方の気のすむよう弁償したいと思います。いくらお金があ

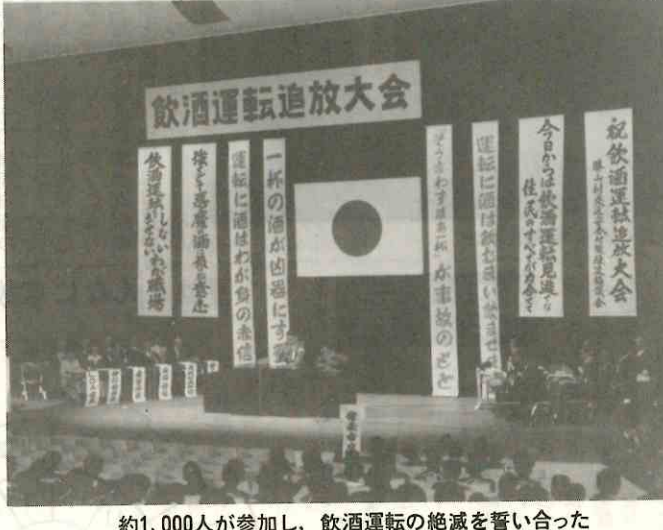
金を調達することはできませんので、幾重にも私の事情を申しあげたのでございます。ご遺族のご両親は、親せきまわりをしても賠償金を出さないといふので、私も夫の親せきも私の親せきも決して余裕のある生活はしていません。この遺書は、大なる金額を調達することは到底できないのでございませう。次に私に働いて毎月一万円ずつ弁償させていただきます。私のような学歴もなく、手職もない人間に何万円もの給料を払ってくださる場所があるまいしょうか。たとえ、就職することができましたところで、弁済金と家賃を払ってしまおうと生活費にまわすことはできないのでございませう。どうして親子三人生活すればよいのでしょうか。罪のない幼い子どもたちの生活だけは、近所の子どもたちと同じようにしてあげたいと願うのは、母として当然のことではないでしょうか。

子どもたちには「おとうさんどうしたの」「なぜテレビがなくなったの」「テレビが見たい」とせがまれます。子どもたちは、今すぐやとねむってあります。これからお父さんのもとに行けるのも知らずに、署長様、この小さな子どもを命をうばう母を、ばかな女とおよびください。でも子どもを残しながら、あとの子どもたちの生活を考えるとあわれでなりません。親子三人で、お父さんのもとにまいります。

ご遺族のご両親のおっしゃることは、決してご無理なことはありませぬ。私の夫さえ酒を飲まなければ、私に運転していただければ、決してご息様を死なせずに済んだのでございませう。私と子ども二人の命をおひきかえに、夫の罪をおゆるしくださるよう、ご遺族のご両親におとりはかさいと申します。お願ひ申しあげます。(原文のまま)

# 悪魔の酒に負けぬぞ 飲酒運転追放の住民大会

「地域ぐるみで飲酒運転の絶滅を図ろう」と、富士吉田管内の飲酒運転追放大会が五月二十五日、富士



約1,000人が参加し、飲酒運転の絶滅を誓い合った

の会、各種防犯団体などの代表約千人が参加して開かれました。

同管内の飲酒運転事故は今年に入ってからぐんと多くなり、交通事故全体の一〇%を占め平均の二倍という急増を示し、また、飲酒運転による逮捕者も十九人と増えています。

こうした結果から「飲酒運転は取り締まりだけでは力に及ばぬ」と、この声が高まり、富士吉田安協など七団体が計画したこの日の大会となったのです。

「運転に酒は飲まぬまじくせまいの誓い」

大会はまず、映画「飲酒運転の悲劇」をみた後、清水政宗署長が「飲酒運転は大きな社会悪であるのだから甘んじず、今後の協力を要請し、石原茂富士吉田市長や高村捷治安協会長らが「恥ずかしい大会である今後地域ぐるみで飲酒運転を絶滅しよう」と力説しました。



交通安全標語入選者の表彰も行われた

富士吉田警察署管内の交通事故は、ここ数年減少をつづけ、ことに昨年は著しく減少させることができた。

この成果は、多年にわたる地域住民の努力のたまものであって、われわれは交通事故防止に明るい展望を持つにいたった。

しかしこのような減少傾向の中にあって、飲酒による交通事故は依然として、県下平均を大幅に上回り地域の飲酒運転に対する後進性を是認せざるを得ない。今後飲酒事故を減少させるためには地域あげてのいっそうの努力が必要である。

ここにわれわれは富士吉田警察署管内飲酒運転追放大会を開催するにあたり決意を新たにし、次の事項の実践と決意の輪を地域に広げていくことを誓う。

1. 車を運転してきた者や車を運転する者に酒を飲ませない、飲ませない。
2. 酒が飲めることが予想される場合には車を運転してはならない。
3. いかなる場合でも飲酒運転はやらない。
4. 車社会に反対し正しく飲酒のあり方を定着させる。

石原署長  
昭和52年5月25日  
富士吉田警察署管内  
飲酒運転追放大会

「問」先月の末、永年の念願だったマイホームがようやく完成し、完成を祝ってささやかな宴を開きました。ときどき盛大なものではなく、あり合わせの料理で、工事に当たってくれた大工さんや左官屋さん、電気屋さんにちよつといっぱいやつていただいたにすぎません。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

「答」同じような事例があるので紹介しましょう。昭和三十八年一月二十七日山田さん(34)は自分の引越荷物を運んでくれた自動車の運転手(17)に転居先の自宅でお礼の気持ちで酒を三合ほど飲ませました。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

# ドライバーに 酒出す無神経

大谷 哲郎

先日私は国道のドライブインで夕食をこつた。先客が幾組かあり、その中に二人づれの男がおり、だいたい酒が入って泥酔の一手前のような状況なので、この人たちはどうしようかと思つて、自分でも自動車を降り、自分も運転して出て行った。間もなく夫婦らしい若い男女が入って来て、男が酒二本を注文した。給仕の女はそれを承知しながら酒二本を並べた。私は警察当局が必死になって飲酒運転を取締りしているのだから、安全運転にちなみ、という南都留郡足和田村西浜小四年三浦君の作品を最優秀に選び、表彰しました。

なお、優秀作品は次のとおりです。

- のんでのるならいさゆるしや、のますにのるのはあいようしや
- うんでん手さん止まってくれてありがどう
- たつた一杯、そんな気が事故のそと
- おとうさん、そんなに飲酒運転、家族の幸せ消えていく
- スピードと、酒が家族の夢やぶる
- 一杯の軽いう酒が命をり
- スピード出すなれた道あそここに歩く人
- ちよつとした油断が大きな事故のもと
- 飲酒運転、やらないさせないが家族

二輪車に乗るときはヘルメットをかぶろう

## 酒よいい運転さようなら 安全運転こんにちは

—安全標語入選作品—

富士吉田署と富士吉田安協では、飲酒運転追放大会のために管内の小、中学生から安全標語募集し、たがくさんの応募作品の中から「酒よいい運転さようなら」という作品が選ばれた。

自宅でお礼の気持ちで酒を三合ほど飲ませました。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

「答」同じような事例があるので紹介しましょう。昭和三十八年一月二十七日山田さん(34)は自分の引越荷物を運んでくれた自動車の運転手(17)に転居先の自宅でお礼の気持ちで酒を三合ほど飲ませました。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

## 相談室

「問」先月の末、永年の念願だったマイホームがようやく完成し、完成を祝ってささやかな宴を開きました。ときどき盛大なものではなく、あり合わせの料理で、工事に当たってくれた大工さんや左官屋さん、電気屋さんにちよつといっぱいやつていただいたにすぎません。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

「答」同じような事例があるので紹介しましょう。昭和三十八年一月二十七日山田さん(34)は自分の引越荷物を運んでくれた自動車の運転手(17)に転居先の自宅でお礼の気持ちで酒を三合ほど飲ませました。ところが、その帰りに大工さんが飲酒運転でつかまり、私も警察へ呼び出されてさんざんしほられました。私が酒を出したのは、酒酔い運転をさせる目的ではなく、謝礼の気持ちでしたこと、お礼の納得ができません。

# 雨の日の運転は慎重に

## まずスピード落とせ

## スリップ・転落に注意



変、路肩軟弱等の悪条件も重なり、事故多発の原因になっているのです。そこでドライバーの雨の日の注意事項を挙げてみました。

雨の日は、急ぐ心が事故を生む。車を運転中に雨が降り出していても、決してあせってははいけません。雨が降ると、道路はすべりやすくなり、停止距離が長くなります。急ぐあまりスピードを出しすぎたり、イライラ運転をしてはいけません。ここに、一つの失敗事例をあげてみましょう。

A君は、アスファルト舗装の下り坂を、時速五十キロで、普通乗用車を運転中、小雨が降り出し路面がぬれてきたが、帰りを急ぐ気持ちからそのままの速度で進行、左カーブにさしかかったところ後輪がスリップしはじめたので、ハンドルを左右にきりながら車の安定の立てなおしを図ったが、スリップと左右へのゆれは止まらず、ついに右側の対向車線にはみ出して対向車と正面衝突し即死しました。

### 走るより止まる勇氣

降雨中速度を出し過ぎると、ハイドロプレーニング現象(水膜現象)による事故を起こすことがあります。ハイドロプレーニング現象とは、雨水が路面を流れているのに高速で走行した場合、水が「クサビ」状となり、ついに水がタイヤを接地面から完全に引き離した状態をいいます。この現象を起こすとタイヤは水の膜の上を滑り、摩擦係数は極めて低下し、ブレーキはもろくなること、ハンドル操作による走行の自由を失い、よく正面衝突の惨事をひき起こします。

この現象をさけるには、降雨時や水たまりの道では必ず、減速することです。走るより止まる勇氣が大切です。

雨の日の注意事項  
①道路がすべりやすくなり、常にスリップの危険があります。ちよつとしたハンドル、ブレーキのミスで車をコントロールできなくなり、スピードを落として走ることです。  
②車間距離を十分とって運転しましょう。ブレーキ



雨中の追い越しでスリップ～横転

### ぜんちゃん



### 自動車運転中、地震にあったら

—震災時の交通規制を守る—



- ◎自動車の運転はやめましょう。
- 道路の左側に車を寄せてとまる。
- エンジンをとめる。
- ラジオで情報を聞く。
- ◎近くに駐車場、空地がある場合はそこに入れます。
- ◎現場の警察官の指示にしたがって行動しましょう。

⑦深い水たまりを通るとブレーキがきかなくなることがあるので、さけて通りましょう。  
⑧歩行者は傘をさし、足もとに気をとられ、車や信号に対する注意を怠りがちになるので、歩行者の行動にはとくに注意の目を向けよう。

### 自転車安全教室に出席しましょう

— 近く委員会発足 —

最近、バイエロジ運動の進展に伴って、自転車が発達し、そのために自転車事故が多発しています。全日本交通安全協会ではこれを防止するため、自転車安全教室の推進を図っています。今年度の自転車安全教室実施要領として山梨県を指定しました。

この教室は、小、中学校の児童、生徒をはじめ、団地などのお母さん方や、老

### AB型は自信過剰

#### 血液型と交通事故

思い当たる点はありますか。交通事故を起こす率が一番高いのはA型の人、次いでAB型、そしてO型と続き、B型の人是最も低いといわれています。これは実際の事故を調べた結果ですが、類型別原因別に見た各血液型の特徴は次のとおりです。

「B型の人」  
気が短く、大まか不用心に慎重に欠ける。とくにわき見運転や雨天時の事故が多い。  
運転経験一年未満の初心者の事故率が高く、歩行者では車の直前直後の飛び出しによる事故が多い。  
「A型の人」  
反射神経、判断力が鋭いため自信過剰になりがち。車間相対事故のトップを占め、追越、横断、転回、左折時の事故が多い。また睡眠不足に弱く、未明から早朝によく事故を起こしている。  
「O型の人」  
人に頼る性格が強いため歩行者保護違反、車間距離不十分などの事故が多い。また、器用なため運転経験の浅い時より、経験を経るに従って増える傾向がある。

### 新規購入 映画の紹介

#### 山梨県交通安全協会

は、新しく次の映画を購入しました。無料でお貸しいたします。ご利用ください。

- 一、倒れた杖
- 一、仕事点検のすすめ
- 16ミリ、カラー、15分、運転者向。

### 交通安全活動に補償制度

## 会員の災害に見舞金

### 県安協で四月から実施

交通安全協会が本県に設立されて既に五十年が経過しました。この間、会員は交通安全のために社会に大きく寄与し、交通事故防止のため警察と一体となって

多彩な活動を続けてきました。その後モータリゼーションの異常な発達とドライバーの急激な増加により、会員の出勤日数と活動中の危険度も増大していき



標識の清掃をする安協の役員 (櫛形町 高坂幸太郎氏撮影)

す。しかし、会員が万一活動中交通事故にあった場合の補償制度が確立されてい

ないため、危険に身をさらして活動している会員の間に、独自の補償制度を求める声が高まってきまし

た。県安協では、この問題について検討を重ねて来まし

たが、このたびは「交通安全指導協力者交通安全見舞金等交付要綱」による見舞金額と同額を交付する「交通安全見舞金規程」を制定し、四月一日から実施しております。

規程の概要は次のとおりです。

財団法人山梨県交通安全協会交通安全見舞金規程

第一条 この規程は、県協会又は各市区協会に所属する者が、交通指導に従事中、交通災害を受けた場合、県協会が本人又は遺族に対し、見舞金を交付することについて必要な事項を定めることとする。

第二条 見舞金は、県協会又は地区協会の役員、会員又は職員が、歩行者および運転者の交通安全を図るため、一定の計画のもとに交通指導に従事中、交通災害を受けた場合に、本人又は遺族に交付するものとする。

第三条 交通安全の種類および見舞金の額は、次のとおりとする。

見舞金の種類

1 死亡 二百万円

2 重大な身体障害を残留す 百万円以内

3 重傷 三十万円以内

4 軽傷 十万円以内

(見舞金の交付) 第七条 見舞金の交付を受けようとする者は、見舞金交付申請書に次の書類を添えて県協会長に提出するものとする。(書類略)

(書類の経由) 第八条 協会長に提出する書類は、地区協会長を経由し、地区協会長は意見を付して県協会長に送付する。

(見舞金の決定) 第九条 県協会長は審査委員会に諮って見舞金額を決定し、地区協会長を経由して申請者に通知する。

第三十四号発行

一月七日 交通安全祈願祭、理事会評議員会合同会議

一月十三日 映東プロック安協研究会

一月十九日、二十日 第

三十四号発行

一月七日 交通安全祈願祭、理事会評議員会合同会議

一月十三日 映東プロック安協研究会

一月十九日、二十日 第

四月三日 二輪車安全運転推進委員会

四月六日、十五日 春の全国交通安全運動実施さきいろい羽根十萬本、ボスター三千枚、パンフレット八千部、リーフレット五千部、チラシ四万枚交通安全すくろく三万七千枚、横断旗三千本配布

五月二十七日 理事会評議員会合同会議

六月二十七日 第七回こども自転車山梨県大会

七月九日 二輪車安全運転指導員大会

七月十日、八月三十一日 夏の交通事故防止運動ポ

山梨県交通安全協会 昭和51年度事業報告

交通安全写真コンテスト

九月五日 機関紙第三十三号発行

九月九日 理事会

九月二十一日、三十日 秋の全国交通安全運動さきいろい羽根十萬本、ボ

十月二十八日 交通安全功労者優良運転者表彰式

十一月九日 映南プロック安協研究会

十一月十一日 郡内プロック安協研究会

十二月十五日 機関紙第

年間

甲府家裁委託の交通違反少年の補導講習、月一回

映画貸出し、十四本

映画貸出し、一万二千四百三十一回

交通PR誌「人と車」配布

全日交主催各種講習会に受講者派遣

高校生に対する二輪車安全運転講習会

原付試験合格者に対する実技講習

公安委員会委託の運転免許更新講習、行政処分講習、安全運転管理者講習、教習所指導員等講習

表彰

五月十日、東京の半蔵門会館において、関東管区交通安全協会連合会(今里広記会長)の総会が行われ、その席上、交通功労者の表彰が行われました。本県関係の受賞者は次のとおりです。

内容：①車間距離がつかまることと追いつかなくなる前に車がいきなり邪魔になる、など三十問が記載された質問用紙を受講者に配布し、回答欄の「はい」「いいえ」の該当する方に○印

法、車両の点検、ヘルメットの正しい着用等について実践的な街頭指導を実施し「アドバイスカード」を配布しました。

アドバイスカードは、二輪車運転者の服装、運転姿勢、車両、運転の仕方などについてチェックするもので、二輪車運転者が自分自身のために役立ててもらおうためのものです。

期間中指導所は三十五回開設し、指導対象車両は八千台、アドバイスカード七千枚を交付しました。

をつけ、その回答を集計して自己採点し、自らの運転適性を診断する仕組みになっています。

回答から、自己顕示性、自己どう酔性、横着性、自己中心性、衝動性など運転者としての性格が一目でわかるようになっていきます。

なお、診断結果をもとにした助言が示されています。質問事項には、あくまで直感的に素直に答えて、平素の自分の運転態度を正しく知ることが大切ですが、そのうえで、自分の欠点を知り、安全運転をするためには、自分はどうな点に注意し、どんなことを守らなければならないかを自覚して、これを交通事故防止に役立ててください。

他人に知られない特色

また、この「安全運転自己診断」の回答は、本人がそのまま持ち帰り、安全運転意識の高揚に努めてもらうことになっていますので、結果を他人に知られないですむ特色もあります。

なお、安全運転管理者、事業主、一般の希望者には、県安協事務局で用紙をお分けいたします。ご利用ください。(連絡先 〇五五二 〇七八二七)

### 安全運転者のしるし

#### SDカードをプレゼント

自動車安全運転センターでは、一年以上の期間、無事故・無違反で過ごされたドライバーの方に、安全運転者であることを表わす「SDカード」を渡しています。

このSD(セーフ・ドライバ)カードを持っていくことで、安全運転者としての誇りと自覚をもって事故防止、安全運転に留意してもらおうのがねらいです。

このカードは、自動車安全運転センターに、無事故・無違反の証明書を申請すれば、証明書(一通六百円)に添えてプレゼントされるものです。

### 二輪車指導所

山梨県警本部 山梨県交通安全協会

変型ハンドルとノーヘルが多かった…平和通り日銀前で

### あなたの運転適性を自己診断

#### 免許更新時に

運転免許証を更新するときは、道路交通法により講習を受けることになっていきますが、この更新講習の機会に、運転者の安全教育の対策として、四月一日から「安全運転自己診断」を実施しています。

これは、運転者自身に自らの運転適性を診断してもらい、その結果を参考に安全運転に心がけてもらうというものです。

この自己診断は、科学警察研究所が中心となって研究・開発したもので、運転者自身が平素は気付いていないと思われる運転上の心理的個差を検出・指摘して自己の運転行動について反省させ、運転者の安全意識の高揚を図るのがネライとなっています。

内容は、①車間距離がつかまることと追いつかなくなる前に車がいきなり邪魔になる、など三十問が記載された質問用紙を受講者に配布し、回答欄の「はい」「いいえ」の該当する方に○印

### 二輪車の街頭指導を実施

春の交通安全運動で、県安協と県二輪車安全運転推進委員会(吉田文男委員長)では、春の全国交通安全運動に際して、二輪車の安全教育を推進するため、県警の協力により、各警察署ごとに二輪車指導所を設置し、警察官、白バイ隊員、二輪車安全運転指導員が協力して、二輪車の運転者に対し、安全運転の方

県下一の 広いコースで 早い上達を!

伝統ある当校で 1日も早く免許証を あなたの手へ

財団法人 山梨県交通安全協会経営

## 公認 山梨自動車学校

中巨摩郡八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内

TEL 05528-5-0752

#### ゆっくり運転五つの得

- 〇ガソリン代が安くなる 50キロと40キロでは、100キロ走って100円得です。
- 〇あなたは疲れません 血圧、脈はく、神経、胃に負担がかりません。
- 〇交通事故が減ります 事故になっても軽くすみすみます。
- 〇空気がきれいになります 排気ガスは40キロが最低。
- 〇街が静かになります。みなさんが、気持ちよい生活ができます。