

県下の交通事故 (8月17日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
53年	2,384件	72人	3,209人
52年	2,580件	54人	3,468人
比較	-7.6%	+33.3%	-7.5%



◇ 第41号 ◇

発行所

甲府市丸の内一丁目6-1  
財団法人山梨県交通安全協会  
TEL 甲府 (0552) 37-7827



9月21日から10日間  
安全運転管理の充実と  
歩行者や自転車の事故防止

### 安全運転管理の充実と 歩行者や自転車の事故防止

【学校周辺、住宅地域等における安全対策の推進】  
【歩行者及び自転車利用者の安全確保のための交通規制を強化する】  
【安全運転管理の充実と安全運転の促進】

昭和五十三年秋の全国交通安全運動実施要綱は、総理府交通対策本部において決定されました。期間は九月二十一日から三十日までの十日間で、運動の重点は、①歩行者及び自転車利用者、とくに子どもと老人の交通事故防止、②安全運転管理の充実と安全運転の促進となつております。実施要綱は次のとおりです。

点検を行い、必要に応じて、道路の整備等に努めること。  
【歩行者及び自転車利用者に対する交通安全指導の推進】  
【歩行者及び自転車利用者に対する交通安全指導の推進】

### 得な運転と損な運転 (1)

東大名譽教授 平尾 収

安全のため  
車間距離は大き目の方が得だ  
車間距離は大き目の方が得だ

得な運転と損な運転 (1)  
得な運転と損な運転 (1)

### 街頭指導所を設置 県警でガムガム作戦

47人が合格

【飲酒運転の防止等】  
【飲酒運転の防止等】

【飲酒運転の防止等】  
【飲酒運転の防止等】

【飲酒運転の防止等】  
【飲酒運転の防止等】

【飲酒運転の防止等】  
【飲酒運転の防止等】

みなさんの会費は、交通安全に役立っています。どうかご協力をお願いします。



### ねむ気とガム

ねむ気とガム  
ねむ気とガム

ねむ気とガム  
ねむ気とガム



# 奥さまへ5つのアドバイス

## ご主人にくるまの事故を起こさせないために

### 原因は家庭生活に

#### まずコンディションづくり

ご主人が毎日安全に運転できるかどうかは、実は奥さまのご主人に対するちょっとした配慮によって左右されるものです。ご主人を無事故ドライバーにするのは奥さまの腕次第です。そこで奥さまへ5つのアドバイスをお贈りします。

**疲れ具合を読みとり 早目に疲れをとる**

次に示すのは、人がひどく疲れたときの外見的特徴です。ご主人に、この兆候がみられたら、運転に当たって非常に危険な状態です。これは放っておけません。

(1) 顔つき……①かたい顔つき ②物事に興味を示さない顔 ③すくねない顔(ショボショボした顔つき) ④目がはればぼった

(2) 口のつき……①ちびるがかわいている ②口にしまりがいい ③口をあけていない ④生あくびをする ⑤ためいきをする

(3) 話しぶり……①ぶっきらぼうな返事 ②口かずが少なく ③ボンボンと元気のいい返事 ④間のある返事 ⑤ことはがスムーズに出ない

(4) 話しぶり……①ぶっきらぼうな返事 ②口かずが少なく ③ボンボンと元気のいい返事 ④間のある返事 ⑤ことはがスムーズに出ない

(5) 体つき……①ねこせになる ②頭をたらず ③足を引く ④姿勢をかえたり、からだをもしもじさせる ⑤肩が落ちる

こうした疲れを回復するには、全身の運動が最も適しています。また、十分な食事と睡眠が疲労回復には不可欠です。奥さまの名前を出し、ご主人の生活リズムをとり戻してあげるのが、疲労回復の最後の決め手です。

(6) 好んで牛乳を飲むべし (7) 小魚を頭から食すべし (8) どうですか、今夜からこれを参考に食事の献立を工夫してみませんか。



### 優勝は高根東小

#### こども自転車県大会

県安協と県警本部共催の第九回交通安全こども自転車県大会は、六月十一日甲府市立東小学校で開催されました。

この大会は、小学生たちが、自転車の交通知識や、正しい安全な乗り方を身につけること、そして、こどもの自転車事故を防止することを目的として行われたものです。

競技には、地区代表の十六校が参加し、交通規則や四角、加納岩小学校

優勝 高根東小学校B 準優勝 高根東小学校A 同 若神子小学校 同 加納岩小学校

この大会は、小学生たちが、自転車の交通知識や、正しい安全な乗り方を身につけること、そして、こどもの自転車事故を防止することを目的として行われたものです。

この大会は、小学生たちが、自転車の交通知識や、正しい安全な乗り方を身につけること、そして、こどもの自転車事故を防止することを目的として行われたものです。

この大会は、小学生たちが、自転車の交通知識や、正しい安全な乗り方を身につけること、そして、こどもの自転車事故を防止することを目的として行われたものです。

### 提言

私は、交通事故防止の具体的な運動として「積極的なゆずり合い」を提言します。

ゆずり合いといふものは、本来消極的なものであるが、運転者も歩行者もゆずり合いを積極的に推進することによって、交通事故は大きく減少することを確信するものです。

実は、私は先ごろ、三十八年間無事故の運転者の体験として「常に自分を含めた交通環境を冷静に判断して自分の方から積極的なゆずり合いを意識的に行っている。これが私の安全運転の原則的信条であり、三十八

年無事故記録の基本である」といふ話をきいて非常に深い感銘を受け「交通事故防止の秘けつはこれだ」と強く意識したのである。

本県の交通事故の特徴として、交差点の事故率が高

く、全事故の三十五%を占めているとききました。この交差点の事故を防ぐためには、ドライバーも歩行者も、お互いがそれぞれ立場から相手にゆずり合う気持ちを持ち、正しい交通ルールを守る必要があると

と、ともに、交通事故のない明るい社会が実現できるものと思えます。

本県のドライバーはいつもイライラして、マナーが悪いと、わかってはいます。とくにゆずり合いは他県の人に比べて、人も車もともに

減少させるとともに、汚名を挽回し、明るい交通社会を実現するためにも、全県的なゆずり合い運動の展開を提言します。

(減沢交通安全協会会長)

### ゆずり合い運動を

小林 英雄



県大会で優勝した高根東小チームは、全国大会に出場よく健闘した

### 新規購入 映画の紹介

県安協では、新しく次の映画を購入しました。無料で貸出します。ご利用ください。

一 老人の生命を守るために  
16ミリ、カラー、27分、老人・母親・PTA向。  
お年寄りの事故を防止するためには、高齢者の生活環境や、その行動特性をふまえた交通安全指導が必要です。

二 タローのまちに、サイカスがかつてきた  
16ミリ、カラー、10分、幼児向。  
主人公タローと、サイカスの動物たちの交流を楽しく描く中で、信号の見方、道路の正しい横断の仕方、横断歩道の渡り方、飛び出しの危険などを子どもたちにわかりやすく説明しています。

五 玉諸小学校  
個人入賞  
優勝 清水俊輔(加納岩) 下条聡史(高根東) 中島日出夫(同) 丸茂(宏) 内田(幹) 青島正彦(若神子) 広瀬裕二(加納岩) 望月俊孝(万沢) 大島 絵(若神子)

この映画は、高齢者の交通場面での実態を写し、指導の実践例を紹介していく中で、家庭や地域社会でどのように交通安全指導を進めていけばよいかを教えることができます。

人間には生活のリズムがあり、一定の時期に休養をとることは、明日への活力をたくわえるうえで大切なことです。休日はこのように過ごさせてあげてください。

人間には生活のリズムがあり、一定の時期に休養をとることは、明日への活力をたくわえるうえで大切なことです。休日はこのように過ごさせてあげてください。



# 交通教室

## 悪者に強く 弱者に愛を

### 12月1日 施行 運転者対策を推進



実技は7種目の課題について技を競い合った

国民皆免許時代に対応した道路交通法の改正が決定し、十二月一日から施行されることになりました。道交法の大幅改正は、バス優先通行帯などを定めた四十六年以來です。改正案は「事故防止」と「運転者対策」を柱とし、悪には厳しい罰則を適用し、交通弱者には通行保護の措置がとられています。

- 一 身体障害者の通行保護
  - ①盲人などは、盲導犬を連れて道路を通行することができるようになりました。
  - ②車などは、身障者の車いすが通行しているとき、盲人が、盲導犬を連れて通行しているときは、一時停止か徐行して通行を妨げないようにしなければなりません。(罰則三月以下・三万円以下)
- 二 自動二輪車などのヘルメット着用範囲の拡大
  - ①自動二輪車を運転するときは、必ず、すべての道路で乗車用ヘルメットをかぶり、同乗者にもかぶらせなければなりません。(マインスイート)



- ②原付自転車の運転者も乗車用ヘルメットをかぶって運転するように定めなければなりません。
- ③自動二輪車は、高速道路では二人乗りはできません。(罰則三万円以下)
- 三 高速道路での運転者の遵守事項の強化
  - ①燃料、冷却水、オイルなどが切れて本線車道で停止したとき、積載物を転落させたり、飛散させたときは処罰されます。(罰則三月以下・三万円以下)
  - ②故障などのため、本線車道で停止するときは、停止中であることをハッキリ表示しなければなりません。(罰則三万円以下)
  - ③暴走族の取り締まり
    - 二台以上の車をつらねて通行させ、並進させるなど、共同して、著しく交通の危険を生じさせたり、他人に迷惑をかけるような行為をしてはいけません。(罰則六月以下・五万円以下)
- 四 麻薬、覚せい剤など服用運転者の罰則強化
  - 麻薬、大麻、あへん、覚せい剤などの影響によって正常な運転ができないおそれのある状態で車を運転した場合は、酒酔い運転と同じように厳しく処罰されます。(罰則二年以下・五万円以下)
- 五 副安全運転管理者制度の新設
  - あへん、覚せい剤などの影響によって正常な運転ができないおそれのある状態で車を運転した場合は、酒酔い運転と同じように厳しく処罰されます。(罰則二年以下・五万円以下)

## 炎天下で熱戦展開

二輪車安全運転山梨県大会

優勝者は鈴鹿へ出場

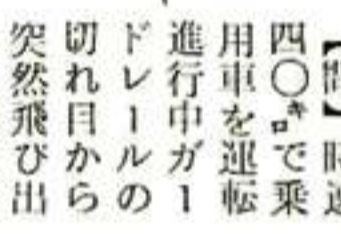
県安協・県二輪車安全運転推進委員会主催による第八回二輪車安全運転山梨県大会が、さる七月九日、県運転免許センターにおいて開催され、各クラス合計五十三名の選手が参加して、真夏の炎天下で各競技が行われました。

徳の向上を図り、交通事故を防止しようとするもので、県警交通部の指導と、県二輪車安全運転普及協議会の協力を得て実施したものであります。

選手は、女性クラス、高校生クラス、一般Aクラス、一般Bクラス、一般Cクラスに分かれ、学科テストと実技テストにつき技を競い合いました。

- 女性クラス
  - 優勝 石倉由美(甲府)
  - 準優勝 天野 恵(同)
  - 同 窪田春美(敷島)
  - 四位 篠原日出子(塩山)
  - 五位 村松みどり(甲府)
- 高校生クラス
  - 優勝 三枝 茂(山梨)
  - 準優勝 芹沢正文(富士吉田)
  - 同 小野浩明(御坂)
- 一般Aクラス
  - 優勝 五味義治(中道)
  - 準優勝 井出哲男(長坂)
  - 同 吉野雅夫(都留)
  - 四位 上田 浩(甲府)
  - 五位 松本正幸(富士吉田)
- 一般Bクラス
  - 優勝 田中秀明(玉穂)
  - 準優勝 中川勝美(石和)
  - 同 石井進治(都留)
  - 四位 仁科浩一(同)
  - 五位 志村 司(甲府)

## 相談室



【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【答】車を運転しているとき、横断禁止の路上にガレージの入り口を越えて歩行者が飛び出してきた場合、自動車の数メートル先を避けようとしたか等によって過失の有無が異なります。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

## 横断禁止の道路へ飛び出し

人と車の責任はどちらに

でも、あなたにまったく過失がなかったとはいきませんが、すなわち歩行者が車道に飛び出たことには、そのような素振りには気がつかなかったか、あるいは発見したときの人と車の距離がどのくらいあったか等によって過失の有無が異なります。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

自動車の二十台以上の使用は、安全運転管理者を補助する副安全運転管理者を選任しなければなりません。

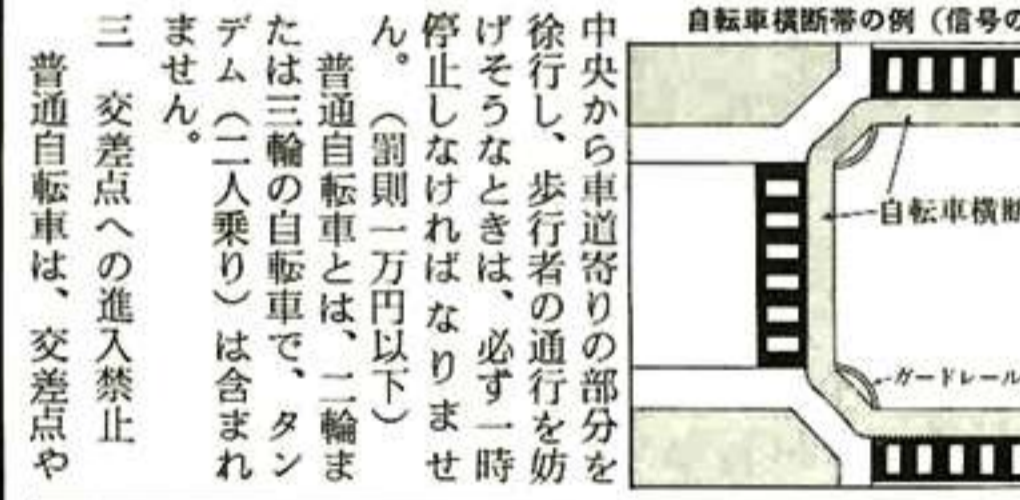
【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)

【問】時速四〇キロで乗用車を運転進行中ガレージの入り口で突然飛び出した歩行者を避けようとしたら、全治三カ月の傷を負ってしまいました。私はまさか横断禁止の標識のある道路で、しかもガレージの入り口の切れ目から飛び出すとは考えてもいませんでした。この事故は私に過失はないと思っておりますが、いかがでしょうか。(会社員)



山梨県交通安全協会会員のための災害共済のお奨め

万人は一人のために 一人は万人のために

※ 保険会社の職員が内容説明に伺います。

提供団体 山梨県交通安全協会

引受会社 **協栄生命**

甲府市丸の内三丁目20-3  
TEL 0552 (22) 4836(代)



# 明治以降の交通のあゆみ

①

徳川家康が江戸に幕府を開いてから、政治経済の中心が江戸に移り、交通も江戸を中心として発展した。しかし、幕末までの交通機関は、徒歩と馬とが中心で、極めて単純なものでした。交通機関がめざましく進歩したのは明治以降のことです。今回から二回に分けて、全国と本県の交通の推移とその様相をみることにしました。

年	項目	概要
明治2年	自転車の輸入	最初の自転車は、木製タイヤのもので、アメリカから輸入したといわれる。
明治3年	人力車登場	東京の和泉屋が、二輪車に木製の筐体をつけた人力車を製作して府内に使用を開始し、許可された。明治五年五月には六万八千台の人力車が走り回り、江戸伝来の駕籠屋が潰れてしまったといわれる。
明治6年	道路交通法の原型とみられる「道式注意条例」の制定	明治六年八月十二日、司法省「道式注意条例」には次のことなどを規定して、スピード違反や駐車違反等を取締った。 「夜中無燈の車馬ヲ以テ通行スル者」 「脚踏ナク馬車ヲ疾駆セシメテ行人ハ迷惑ヲ掛ケシ者」 馬車及人力車等馬車等ヲ往來ニ置キテ行人ヲ妨ケシ者 警視庁令として布告 「中央馬車道、左右ハ入道ト別相定メ付……」と規定し、道路中央部分は馬車、左右は人道と区分した。 財閥大倉喜七郎、パリで自動車を購入し日本人の所有者第一号となる。
明治7年	歩車道が区分される	三越の前身、三井呉服店が、フランスからトラック一台を購入して商品配達車として東京を走らせたことがはじまりである。
明治33年	自動車所有第一号	明治四十年二月十九日、自動車取締規則が制定公布され、それまで自由であった自動車の運転には、免許証が必要となった。当時の運転免許証は「木のふだ」に免許の印が押しつけられ、免許第一号は大倉喜七郎であった。
明治40年	運転免許の制度化	第一号は、東京警視庁警備隊に設立されたタクシー自動車K.F.フォーダ六で営業した。
大正元年	タクシー営業	警視庁は、自動車の増加により、交通専門の警察官百人を交通取締官として配置するとともに、交通取締用のオートバイ六台を整備したが、車体を全部赤色で塗ったことから、「赤パイ」と呼ばれた。
大正6年	女性運転者第一号	女性第一号は、磯辺はま子さんで、ハイヤー運転者として東京をのぞくそうと運転した。
大正8年	運転免許試験開始	大正八年一月十一日内務省令第一号自動車取締令第十五条、長官二階出典其ノ免許ヲ受クベシ…… 運転免許証は、甲・乙の二種類であった。
大正8年	交通整理機（信号機）の先祖	上野板根屋角十字路において交通整理に使用したのがはじめてである。当時は、止、進の文字板を交互に手動で操作する木製の二体式であった。
大正10年	左側通行に全国統一	内務省令「道路取締令」が施行 第一条、道路ヲ通行スル者ハ左側ニ依ルベシ 第二条、歩車道ノ区別アル道路ニ於テハ、ソノ区別ニ従ヒこれにより歩行者も自動車も左側通行となった。
大正15年	円タク流行	市内を一円で走る「円タク」が流行した（大正末期から戦前にかけて庶民の乗り物となった）。
昭和5年	電気式信号機	東京日比谷交差点に設置したのが第一号である。
昭和11年	赤パイが白パイに変わる	交通取締用のオートバイを赤色から白色に塗り替え、以後、「白パイ」といわれるようになった。
昭和12年	全国の自動車台数	自動車約二十万台、昭和十四年の二十一万台をピークに戦中は減少した。
昭和24年	歩行者右側通行	昭和二十四年十一月一日から歩行者は右側通行（対面通行）。
昭和25年	自動車台数と交通事故	自動車台数、三万七、五四三台 交通事故、二万四、〇〇〇件 死者、二万五、四〇五人
昭和35年	自動車三四万台となる	自動車台数、二四万五、二一六台となり、交通事故が激増する。
昭和45年	交通事故による死者・傷者が最高となる	自動車台数、八五八、八六六台 交通事故、七、一六八件 死者、九、八六一人 傷者、九八、〇九六二人 運転免許所有者、二、六四四、九二三人となる。
昭和46年	老人の白色又は黄色いっえの携行	昭和四十六年道路交通法の一部改正により、既体不自由等により道路の通行に著しい支障がある老人は、白色または黄色いっえを携行することになった。



合格の喜びが消えないうちにベストドライバーへの教を

## 高い初心運転者の事故率

### 呼称運動と合格者講習を実施

運転免許を取って三年未満の初心ドライバーの事故率が高くなっています。国民皆免許時代で、本県でも年間一万六千人ものドライバーが誕生する現在、県警ではこれら初心者に対し、運転免許試験合格者講習会と、呼称運動を実施し、初心者の事故防止に力を入れています。初心者講習会は運転免許合格発表の直後に開催し、安全運転の重点を頭に入れさせ、呼称運動は、声を出したりつぶやいたりして確実に安全確認をするようにと、いふのです。

昨年一年間の四輪事故のうち、運転経験三年未満の事故構成率は三〇・六％と高い事故率を示しています。つまり四輪事故の約三分の一近くは、三年未満の初心運転者が起こしているのです。とくに著しいのは

女性初心者の四輪事故

昨年一年間の四輪事故のうち、運転経験三年未満の事故構成率は三〇・六％と高い事故率を示しています。つまり四輪事故の約三分の一近くは、三年未満の初心運転者が起こしているのです。とくに著しいのは

女性初心者の四輪事故

昨年一年間の四輪事故のうち、運転経験三年未満の事故構成率は三〇・六％と高い事故率を示しています。つまり四輪事故の約三分の一近くは、三年未満の初心運転者が起こしているのです。とくに著しいのは

## 交通安全年間スローガン募集

全日本交通安全協会では、昭和五十二年使用の「交通安全年間スローガン」を次の要領で募集します。

募集期間  
昭和五十二年八月二十日  
から九月三十日まで

募集部門  
運転者むけ

女性ドライバーによる事故で、約半数に近い四八・九％となっています。初心運転者の事故類型を男女別にみると、男性は追突、出合頭、正面衝突の順で、女性は出合頭、追突、右折時の順となっています。

県警はこうした分析結果から、経験の浅い運転者に対する安全教育の徹底が必要と判断し、普通免許学科試験の合格発表直後に合格者を集め「無事故・無違反・ベストドライバー」を目標とする「初心・基本を忘れない運転」を合言葉に、安全運転の重点を教え込むことにしました。

呼称は、安全確認と注意力喚起に役立つ

同時に呼びかける「呼称運動」は、同鉄の駅などで行っている「指さし確認」と同じ理由で「安全確認・注意力喚起」に効果があるといわれます。県警では、言葉を出すことが恥ずかしくなかったら、心の中でつぶやいても効果は同じで、自分に言いかけさせることによって、神経を刺激し、注意力を集中させる手段として

## 歌を通じて交通安全

全日交で制作・発売中



歌を通じて交通安全を呼びかけ、交通安全思想の普及啓発を図ろうと、全日本交通安全協会では、交通安全の歌を制作しました。

今回制作されたものは、「白い手袋」と「右と左のマーチ」で、作詞が伊藤アキラ氏、作曲が小林重雄氏、歌は新人歌手の松原愛さんで、警察庁と総理府の推せんを受け、日本コロムビアよりドーナツ盤レコードとして発売中です。

「白い手袋」は、一般向け交通指導をテーマとして、併せて婦人警察官のイメージアップを狙ったもので、「右と左のマーチ」は、子どもたちを対象とした道路の通行方法、横断歩道のわたり方、自転車の乗り方等を教える行進曲となっています。

ご希望の向きには、当協会でも一枚六百円で頒布しています。



県下一の  
**広いコースで 早い上達を!**

伝統ある当校で  
**1日も早く免許証を あなたの手へ**

財団法人  
山梨県交通安全協会経営

**公認 山梨自動車学校**

八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内  
TEL 05528-5-0752



賞  
運転者むけ、歩行者むけの最優秀スローガンに内閣総理大臣賞状と賞金各十万円。佳作三十点に全日本交通安全協会会長賞状と賞金各五千円。こどもむけ最優秀スローガンに内閣総理大臣賞状と賞品。受賞者の在学に記念品として交通安全教育機材。佳作十五点に全日本交通安全協会会長賞状と賞品。

送先  
東京中央郵便局私書箱三八号 一〇〇一九 毎日新聞社事業部「交通安全年間スローガン」係。

表彰式  
五十四年一月十九日  
交通安全国民運動中央大会の席上で行う。