

県下の交通事故 (8月23日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
54年	2,411件	55人	3,236人
53年	2,478件	76人	3,355人
比較	-2.7%	-27.6%	-3.5%



◇ 第45号 ◇

発行所

甲府市丸の内一丁目6-1
財団法人山梨県交通安全協会
TEL 甲府 (0552) 37-7827

安全を茶の間でつくる話し合い



秋の全国交通安全運動

9月21日から10日間

秋の全国交通安全運動は、九月二十一日から三十日まで十日間、全国一斉に実施されます。本県でも、県交通安全対策本部をはじめ関係機関や団体が協議した結果、運動の重点を①子どもと老人の事故防止②自転車及び原付自転車の安全利用の促進③安全運転の確保とシートベルト着用④夜間における交通事故防止及び飲酒運転の削減とし、この四本の柱を中心に県民総ぐるみの運動を展開することになりました。実施要綱のおもな点は次のとおりです。

自転車の事故防止

子ども・老人を重点に

乗車中が目立って多くなっています。このため、とび出しや、車の直前・直後の横断などによる事故を防止するため、交通安全教育を推進し、家庭における交通安全話し合い、学校・幼稚園・保育所等における交通安全教室の開催、交通安全クラブ・交通安全団体の育成、母と子、老人の交通安全教育等を実施します。

交通事故防止に全力をあげている県警では、ことし最も厳しい取り締まりをくりかえしてはいますが、その中から目撃者や被害者が出た事故を分析すると、子どもと老人の交通事故が全体の約四割を占めています。そのなかでも、歩行中と自転車



安全のために

割り込み

●割り込みの得な運転
●相手の車の前方へ無理をして割り込んでくることもしばしば経験することである。

●追いつき過ぎるとき
●追い越さるとき

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

得な運転と損な運転 (5)

東京大学名誉教授 平尾 収

●割り込み
●相手の車の前方へ無理をして割り込んでくることもしばしば経験することである。その多くは右折左折、あるいは駐車車両がいるとか前方に、とくに流れよりおそく走る車があるなどということが原因であるが、このようにときに、ほぼ並んでいた車が自分の前方へ急に割り込みをかけてくると、正直いって、だれでも、「いやなやつだ」という感じを持つのは当然だと思う。しかし、ここで、割り込ませないように頑張った方が得なのか、すんなり割り込ませた方が得なのかを、よく考えて行動するのが、損をしない運転法の基本なのである。実は、プロドライバーた

●追いつき過ぎるとき
●追い越さるとき
●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減



交通ルールを守って安全運転を

が直接事故原因になったこともありません。県警では、死者減少の目標達成のためには、これを無視することはできない、と強く軽視されがちな自転車の違反にも厳しく対処する。この方針を打ち出しています。

秋の交通安全運動の機会にはさらに強力な街頭監視活動を通じて、自転車の正しい乗り方を指導していくことになっていきます。

また、最近のバイクブームで、原付自転車利用者の増加とともに、事故の方も増加している傾向にあることから、技能講習の充実、ヘルメットの着用励行、無保険車の解消等の運動がすすめられます。

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

●夜間における交通安全
●飲酒運転の削減

●安全運転の確保とシートベルト着用
●新しい交通違反の点数

交通違反の種類	点数
酒酔い運転	15
麻薬等運転	15
無免許運転	8
酒気帯び運転	6
過労運転	6
速度違反(25キロ以上超過)	6
過積載(10割以上超過)	2
共同暴走行為	9
高速道路でのガス欠等	2
高速道路での故障車両表示義務違反	1
高速道路での自動二輪車2人乗り	1
無車検、無保険車運転	6
道路の車庫利用	2
青空駐車	1

新しい交通違反の点数
道路交通法の改正により違反行為の点数が引き上げられたり、また、新しく設けられたものもあります。新しい違反行為の点数は次の表のとおりです。

交通安全人になれ
「上手な運転者たるよりも、優秀な交通安全人たれ」ということが「交通安全人」ということである。交通安全人とは、他の運転者や歩行者の持っている権利を尊重し、スポーツマン・シップで行動し、望ましい交通社会慣習を作ることである」と説明している。そして、この精神の教育方法は、一人の者が他の者の自由を侵害すれば、その人自身の自由も失われていくものである。

交通安全人になれ
「上手な運転者たるよりも、優秀な交通安全人たれ」ということが「交通安全人」ということである。交通安全人とは、他の運転者や歩行者の持っている権利を尊重し、スポーツマン・シップで行動し、望ましい交通社会慣習を作ることである」と説明している。そして、この精神の教育方法は、一人の者が他の者の自由を侵害すれば、その人自身の自由も失われていくものである。

交通安全人になれ
「上手な運転者たるよりも、優秀な交通安全人たれ」ということが「交通安全人」ということである。交通安全人とは、他の運転者や歩行者の持っている権利を尊重し、スポーツマン・シップで行動し、望ましい交通社会慣習を作ることである」と説明している。そして、この精神の教育方法は、一人の者が他の者の自由を侵害すれば、その人自身の自由も失われていくものである。

交通安全三とも自転車全国大会

高根東小が九位入賞

内田選手は全国二位

子どもの自転車の安全運転推進と事故防止の願いをこめて、去る八月七、八の両日、東京体育館において全日本交通安全協会主催の「第十四回交通安全三とも自転車全国大会」が開催されました。

参加小学校は、各都道府県から出場した全国四十七チームで、日ごろの訓練の成果を競いあいました。山梨県からも、県大会で優勝した高根町立高根東小学校の六年生丸茂宏、三井君が出場してよく奮闘し、なみいる強豪チームを抜いて団体の部で全国第九位に入賞し、個人の部では、内田幹選手が学科テスト五百点、実技テスト(安全走行コース、技能走行コース)五百点をいずれも失点なしで通過して満点を獲得、全国第二位(一位と同時、時



団体入賞した高根東小チーム(賞状・賞品・メダルが授与された)

間差で惜しくも二位)の榮譽に輝きました。

本県出場チームの全国大会における記録としては、昭和四十八年にやはり高根東小学校チームが出場し、団体で八位に入賞し、内田幹選手が四位に入賞しているのに続き、二度目の入賞です。

会場では、応援に上京した浅川校長先生や、夏休み



全国二位の榮譽に輝く内田幹選手。銀メダルを授与された。

多くなつた黄信号無視

道交法豆辞典

最近、信号機のある交差点で、黄信号を無視して通行する車が非常に多いようです。

黄信号については、道路交法施行令第二条の信号意味欄一号で、「車両及び路面電車は、停止位置をこえて進行してはならない。ただし、黄色の灯火の信号が表示された時において、当該停止位置に近接しているため、安全に停止することができない場合は除く」と規定されていますが、運転者の多くがこの「ただし」書きを拡大解釈しているようです。

では、安全に停止することができない場合は、黄信号を無視して通行してはならないと、黄信号が青色の灯火に



交通安全年間スローガン募集

締め切りは九月三十日

全日本交通安全協会と毎日新聞社では、昭和五十五年使用の「交通安全年間スローガン」を次の要領で募集します。

募集期間 昭和五十四年八月二十日から九月三十日まで

募集部門 (一)一般からの募集 (二)運転者(同乗者を含む)に対するもの

重点目標①シートベルト着用②交差点での一時停止



声

安全運動の行われるたびに、重点として取りあげられるものに「シートベルト着用」の推進があります。

シートベルトの着用率は依然として低く、徹底はまだまだと云うべきです。私は、シートベルト着用の意義は二つあると思えます。①は事故を起こさないこと②は起きたら被害を軽減させることです。交通事故の死者を減少させることと、全世界で一番効果のある施策はシートベルトの着用、二にスピードの

止及び徐行③バイクの事故防止④子どもと老人の保護⑤その他

○歩行者、自転車乗用者その他に対するもの

重点目標①とび出しと道路あそびの防止②正しい横断③自転車の正しい乗り方と点検整備④その他 (子どもからの募集)

自由

応募要領

一般の応募資格は年齢不問。普通はがきに一スローガン、自作、未発表のものに限る。住所、氏名、年令、職業を明記。枚数に制限なく、地域、職場ごとの応募を奨励する。

このものの応募資格は、小・中学生に限る。普通はがきに一スローガン、自作、未発表のものに限る。学校名、所在地、学年、氏名を明記。枚数に制限なく、学校単位の応募を奨励する。

送り先 東京中央郵便局私書箱三八号千一〇〇一九一毎日新聞社事業部「交通安全年間スローガン係」

発表 五十四年十二月一日

表彰式 五十五年一月第二十回交通安全国民運動中央大会の席上で行う。

賞

一般の最優秀スローガンに内閣総理大臣賞状と賞金各十万円。佳作十点に全日本交通安全協会賞状と賞金各五万円。このものの最優秀スローガンに内閣総理大臣賞状と賞品。受賞者の在学に記念品として交通安全教育教材。佳作十点に全日本交通安全協会賞状と賞品。

山梨県交通安全協会では、新しく次の映画を購入しました。無料で貸し出します。ご利用ください。

新規購入 映画の紹介

一 交通安全は家庭から 16ミリ、カラー、25分、主婦向

家庭には車を運転する人であれば、幼児からお年寄りまで各世代の人がいます。こうした家族の安全を心から願っている家庭の安全管理者の主婦を対象に、交通安全運動は家庭から、そこからさらに地域ぐるみへと、この連帯の中で行うことが大切だということを教えています。

二 悲惨の記録

交通事故が残した 16ミリ、カラー、28分、一般「運転者」向

交通事故の現場はさまざまです。だが、その後の遺族達はそれにも増して、たとえ加罰制はなくても、一般的に義務化するようになり、将来は法的強制力を持たせる方向に進めようというのではないかと、異論はないはずですが、問題は、法的強制力を持たせる

市川交通安全協会 村松 伸三

シートベルトの義務化を

かどうかでありましょう。すでに、法的措置をとった国では、驚異的な成果をあげてはいることと云います。我が国では、まだ指導の域を脱せず、安全意識の自覚にまつばつ段階的に一歩進め

上野原会長に 土屋氏

上野原安協では、加藤和男会長が町長に就任し、辞任したのに伴い、このほど新会長に副会長の土屋武夫氏を選任しました。

土屋新会長は、大野でア

三 忘れた交通安全

16ミリ、カラー、20分、小学生向

小学校の中・高学年生になると、一応交通安全行動の知識は身につけています。しかし、それが習慣として形成されるまでには至っていません。この映画は、心理学の観点から、交通安全行動と習慣との関係を平易かつ明快に分析し、新しい交通安全の手段と方向を示しています。

四 闇夜にカラスの巻

夜の安全運転 16ミリ、カラー、20分、運転者向

夜間の交通事故の場合、その致死率は昼間に比べて三倍も高いことが明らかになっています。夜間の運転の危険性とこれに対応する安全運転について、八木治郎さんが解説しています。

五 ムーミンとこうつつあ 16ミリ、カラー、15分、幼児向

幼児の交通事故を防ぐために、基本的な交通安全の知識を身につけるよう親しみやすく、わかりやすく教えてくれます。

六 あなたへの警告

16ミリ、カラー、30分、運転者向

この映画は、交通違反を反復し、安全教育を無視して遂に死亡事故を起こし、被害者の家族をめちゃめちゃにしたばかりでなく、自分の家族をも奈落のどん底におとし入れたことをドラマで描き、ドライバーにその違反の重大さを警告しています。

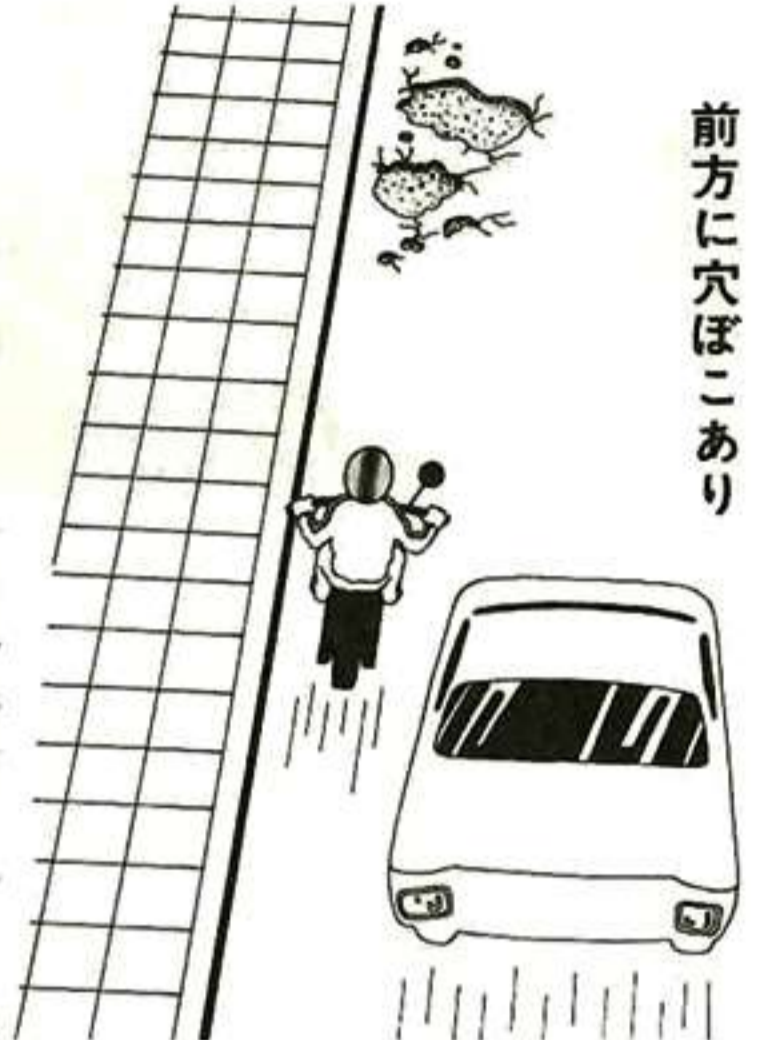


交通教室

あなたならどうする 二輪車の安全運転



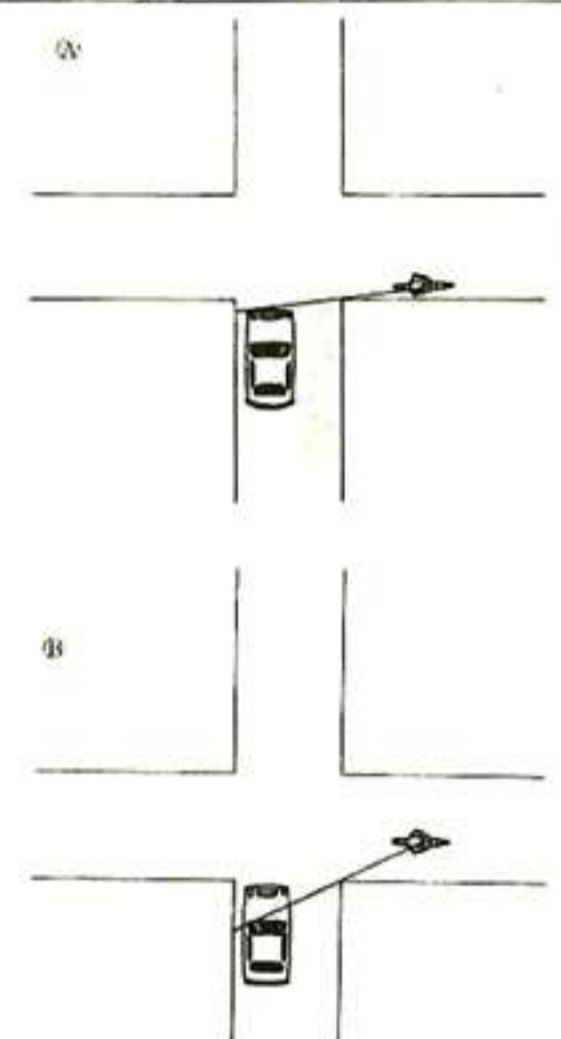
波状路走行...凸凹の悪路を上下、左右のバランスを取り、身体で衝撃を吸収しながら走行する。頭上のポール落下は減点



前方に穴ばこあり

【事例一】

このまま進むと、どうなるか、急制動してバランスを失い転倒する心配があります。また、バックミラーなどで、うしろや横の交通状態を知っていない場合は、穴を避けようとして進路変更をし、乗用車にぶつかってしまいます。



狭い道を通るときは

【事例二】

せまい道を通るとき、どなたもが心配ですか。二輪車と四輪車との間で、おきこめ事故のなかで、いちばん目につくのは、出あい

さらには、次のようなことも知っておく必要があり。四輪ドライバーにとつては、前方に穴があっても別に気にならないということ。まして穴が、ななめ前を走る二輪車にとって、バランスを失わせるほどの障害物とは、全然考えもなしなということ。つまり、二輪車のライダーは、四輪ドライバーに対し、何も期待できないのです。自分でやるしかありません。

二輪車安全運転山梨県大会 安全運転の実技競う

クラス優勝者は全国大会へ

県安協・県二輪車安全運転推進委員会主催の第九回二輪車安全運転山梨県大会が、去る七月一日、県運転免許センターにおいて開催され、各クラス合計五十八名の選手が参加して競技が行われました。この大会は、二輪車の安全運転技術と交通道徳の向上を図り、致死率の高い二

輪車事故を防止することを目的として、県警本部交通部の指導と、県二輪車安全普及協会の協賛を得て実施したものです。選手は、女性クラス、高校生クラス、一般Aクラス、一般Bクラスの四クラスに分かれ、技を競い合いました。競技科目は、昨年まで実施していた学科テストは

本年から行わないことになり、これにかわる基本的な法規履行走行と、応用的運転技能をテストする技能走行の二科目で、実技中心の安全運転競技となりました。

- 女性クラス
 - 優勝 小野 幸枝(甲府)
 - 優優勝 石倉 由美(甲府)
 - 同 村松 百枝(甲府)

- 一般Aクラス
 - 優勝 田中 秀明(玉穂)
 - 優優勝 上田 浩(甲府)
 - 同 小宮山智久(一宮)
 - 四位 赤沢 一明(都留)
 - 五位 清水 裕之(甲府)
 - 六位 小林 秀樹(櫛形)

- 一般Bクラス
 - 優勝 井出 哲男(長坂)
 - 優優勝 守屋 誠(御坂)
 - 同 清水 謙一(白根)
 - 四位 浅香 弘(塩山)
 - 五位 五味 義治(中道)
 - 六位 斎藤 明(田窪)

十字路の多い、せまい道を通るときは、スピードを落し、横道から、いつとびだされてもよいように、準備して走ることがです。

【事例三】

前方にボールが飛んできた。この絵でまず気づくのは、右側に駐車している乗用車。そのすぐ側を通る二輪車。右側のポールです。そして、ボールのあたりは、ポールが落ちて、あなたは当然スピードを落とし、こどものとびだしに備えます。すでにブレーキを踏んでいるかもしれませ

ん。ボールを見たことで、とびだしを判断し、すばやく反応したわけですが、実

相談室

（問）私の長男A（高校生十八歳）が、自分名義の自動車二輪車に乗って隣り部落へ行く途中、

（答）自賠法では「自己」のために供する者（運行供用者）は、その運行によって他人の生命身体を害したとき

貸した車に同乗中死亡 自賠責保険の補償はない

車を簡単に貸すと大きな損

「車を簡単に貸すと大きな損」は賠償の責に任ずると定められております。通常の場合、運転している人が運行供用者となり、損害賠償の責任を負います。

この事故の場合、B君が運転していたので運行供用者となり、加害者であることは間違いありません。さてここで問題となるのは、A君が「他人」であるか、

はこのままではまだ百点をさしあげられません。二輪車は、駐車中のクルマの側によりすぎている、ということの指摘が必要なのです。こどものとびだしだけでなく、駐車しているクルマの周辺には、いろいろの危険が隠されています。ドアがパツとあかもしれないし、合図もたがず、突然、クルマが動きだすかもしれせん。

山梨県交通安全協会と山梨県交通安全協会は無関係です。山梨県交通安全保障協会のことについて、ときどき山梨県交通安全協会に、電話などで問い合わせが、ありますが、当協会とは何等の関係もありませんので、ご承知を願います。

山梨県交通安全協会会員の ための災害共済のお奨め

万人は一人のために一人は万人のために

※ 保険会社の職員が内容説明に伺います。

提供団体 山梨県交通安全協会

引受会社 **協栄生命**

甲府市丸の内三丁目20-3
TEL 0552 (22) 4836代

自転車の違反許しません

街頭で正しい乗り方を指導

悪質者は赤切符(検査) 違反者には黄切符(警告)

「たとえ交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反



「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

「たまたま交通弱者でも、デタラメ運転は手加減いたしません」と、甲府警察署では自転車の交通違反警告書をつくり、「悪質違反はヒシヒシ検査も」と、強い態度で取り締まりを始めました。甲府署管内は、県内では自転車の多いところ。これは甲府市内の交通渋滞から、手軽の自転車に乗り替えたものや、周辺の新興住宅地からの通勤、通学や、買物をする人が増えたためといわれています。これに伴い、勢い自転車の事故も多く、昨年中に百七十一件、死者二人、ケガ人百七十一人で、同署の交通事故のうち一七・一%を占めています。このほか、とくに母親などのマナーの悪さやルール違反

明治以降の交通のあゆみ

明治期の花形“人力車”

日本人のつくった流行の乗物

江戸時代、陸上の主要な交通機関は馬と駕籠でした。宿場には、馬子や駕籠かきがついて、客待ちをしていました。中には諸国流浪の者が多く、雲助と呼ばれていました。明治には、その駕籠にとってかわったのが人力車です。この人力車は日本人のつくった唯一の乗物でした。その発明者は明らかでないが、最初に営業を官許されたのは和泉屋助という人でありました。和泉屋助は筑前の生まれで、東京で外国から輸入された馬車を見て、馬力に比べて人力で引けばさらに便利であると思いつき、明治二年に初めて人力車を発明しました。そのころの人力車は、俗に「鹿取型」と呼ばれ、四本柱の上に簡単な屋根をつけたもので、「御免人力車」と書かれた旗を立てて営業を始めました。最初は珍しがって、用もないのにために乗る者も多く、次第に流行しはじめ、明治六年には二人乗りの人力車営業が許可され、車体も上品な漆塗りやいろいろな絵や模様を描くようになり、文明開化の象徴のように、異常な早さで全国に広がり、明治十年には東京だけでも二万五千台に達しました。明治四年、甲府三日町に初登場

一億円賠償時代

どうして責任を果たすか

「事故を起こせば大変だ」ということは、誰でも知っています。だが、実際に過ちがちな自分がかかるとなれば、真剣に考える人は少ないようです。ひとたび交通事故を起こせば、刑事上の責任、行政上の責任、民事上の責任という三つの責任を負わされます。その中でもとくに民事上の責任、即ち被害者に對する損害賠償責任が大変な額になってきており、これは先ごろあった労災の事例ですが、三十九歳で年収二百七十万円の工員が作業中両眼失明という災害を受け、会社を相手に損害賠償請求の提訴をしました。その請求は、逸失利益の算定に、将来予想されるペースアップにスライドさせる方式で、損害額を算定し、逸失利益、看護料、慰謝料等総額一億三千八百万円余りとなりました。これに対し、横浜地裁では、この方式の算定を認め、約七千六百万円の賠償支払いを会社に命じた判決を言い渡しました。

加害者も“被害者”だ

折角の横断歩道があつても、それを利用する歩行者やドライバーが、ルールに従わなかったら、仏つって魂入れず、なつてしま

交通事故の場合の損害賠償額算定も、同じ方式で計算されるものと思えます。被害者の給与が高いときは、もともと高額の賠償になることとしよう。あせりの暴走や、一秒か二秒のちよつとした油断から誤つて事故を起こした場合は、億に近い金額の賠償を要求される危険は、車を運転する人達の身近なところにあるのです。万一、あなたが事故を起こし、このような賠償請求を受けたら、どのようにしてその責任を果しますか、考えて見てください。事故による被害者の苦悶も一生運ですが、加害者の苦悶もまた一生運です。まさに、加害者も被害者の時代です。お互いに事故を起こさないという保証はどこにもありません。もともと真剣に考え、安全運転に努めよう。

電車横断線が元祖

横断歩道の歴史を調べてみると、大正時代の後半から、歩行者の横断場所の指定として実施されていた

横断歩道の歴史を調べてみると、大正時代の後半から、歩行者の横断場所の指定として実施されていた。京の大平警察署(今の本所警察署)の署長さんのアイデアで、「電車横断線」という白色の二本線をひいた

県下一の広いコースで 早い上達を！
伝統ある当校で 1日も早く 免許証をあなたの手へ
近代的設備を誇る山梨自動車学校
財団法人山梨県交通安全協会経営
公認 山梨自動車学校
八田村野島1828 山梨県運転免許センター内
TEL 05528-5-0752

交通事故の場合の損害賠償額算定も、同じ方式で計算されるものと思えます。被害者の給与が高いときは、もともと高額の賠償になることとしよう。あせりの暴走や、一秒か二秒のちよつとした油断から誤つて事故を起こした場合は、億に近い金額の賠償を要求される危険は、車を運転する人達の身近なところにあるのです。万一、あなたが事故を起こし、このような賠償請求を受けたら、どのようにしてその責任を果しますか、考えて見てください。事故による被害者の苦悶も一生運ですが、加害者の苦悶もまた一生運です。まさに、加害者も被害者の時代です。お互いに事故を起こさないという保証はどこにもありません。もともと真剣に考え、安全運転に努めよう。