

県下の交通事故 (8月26日現在)

| 区分  | 事故件数   | 死者     | 傷者     |
|-----|--------|--------|--------|
| 55年 | 2,496件 | 87人    | 3,244人 |
| 54年 | 2,431件 | 56人    | 3,260人 |
| 比較  | +2.7%  | +55.4% | -0.5%  |



第49号

発行所

甲府市丸の内一丁目6-1  
財団法人山梨県交通安全協会  
TEL 甲府 (0552) 37-7827

秋の全国交通安全運動

9月21日～9月30日



正しい交通マナーで明るい郷土

交通死者の激増に歯止めを

秋の全国交通安全運動は、九月二十一日から三十日まで十日間、全国一斉に実施されます。本県でも県交通安全対策本部をはじめ、関係機関や団体が協議した結果、運動の重点を①歩行者、とくに子どもと老人の交通事故防止②安全運転の確保とシートベルト着用③自乗車及び原付自乗車の安全利用とヘルメット着用④暴走族追放のための地域総合対策の推進、と決めました。最近、本県の交通死者は異常な激増を示し八月二十六日現在で八十七人に達し、前年に比し三十一人、五五・四増となり増加率では全国ワースト一位という異常事態にありまふ。この機会に県民総ぐるみの運動を展開し、交通死者の激増に歯止めをかけたいたいものです。

安全は心のゆとりとマナーから 人も車もゆとり合いを

秋の全国交通安全運動は、九月二十一日から三十日まで十日間、全国一斉に実施されます。本県でも県交通安全対策本部をはじめ、関係機関や団体が協議した結果、運動の重点を①歩行者、とくに子どもと老人の交通事故防止②安全運転の確保とシートベルト着用③自乗車及び原付自乗車の安全利用とヘルメット着用④暴走族追放のための地域総合対策の推進、と決めました。最近、本県の交通死者は異常な激増を示し八月二十六日現在で八十七人に達し、前年に比し三十一人、五五・四増となり増加率では全国ワースト一位という異常事態にありまふ。この機会に県民総ぐるみの運動を展開し、交通死者の激増に歯止めをかけたいたいものです。

運転する人は

死亡事故の大半は、スピードの出し過ぎ、わき見、いねむり運転、によるものです。スピードの出し過ぎをやめる。運転中はわき見をしない。道路事情が悪い、安全施設がない、こどもの遊び場がない、というような不良環境です。二番目は、不良な服装です。動作が緩慢になる服装、歩行者・運転者の履物、夜間の視認性の悪い服装、シートベルトの問題もありません。



まずゆとり 車間距離にも  
運転中はわき見をしない。道路事情が悪い、安全施設がない、こどもの遊び場がない、というような不良環境です。二番目は、不良な服装です。動作が緩慢になる服装、歩行者・運転者の履物、夜間の視認性の悪い服装、シートベルトの問題もありません。

安全のために  
安全教育は全人教育。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。

安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。

安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。

安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。安全能力は頭、心、心のすべてで養われる。

家庭における交通安全(1)

東京大学教授 大場義夫

●交通安全の四つの原因  
交通事故の原因について、よく人的原因、物的原因、に分けて考えられています。が、私は一般の人や子どもにもわかり易いという観点から、特殊な立場に立って事故の原因を四つに分けることにしています。一つは、不良な環境で

三番目は、不良な行動です。ドライバー側としてはスピードの出し過ぎ、わき見運転、信号無視などがあります。一方、歩行者としては、右側通行を守らない、とび出し、車の直前直後の横断などです。また、ポケットに手を入れて歩いてる人をよく見かけ

と、すい眠不足である、疲れている、飲酒している、といった場合で、これら不良な心身の状態が事故の原因になる場合があります。早期発見と早期除去が重要です。この機会に県民総ぐるみの運動を展開し、交通死者の激増に歯止めをかけたいたいものです。



中村会長が参議院  
大蔵常任委員長に  
選出された。中村氏は、四十九年の参議院議員として、大蔵省次官に就任し、大蔵省事務官に就任、与野党伯仲の参議院の成立に活躍した。その実績が高く評価された。六月二十二日の参議院選で再選を果たし、今後の活躍が期待される。

高野氏、山本さんに感謝状  
交通安全を特別表彰  
木村武典警本部長は、六月二十日、塩山交通安全協会会長高野慶貴氏と、テレビや漫画で有名な「エースをねらえ」の作者、山本鈴美香さん(塩山市熊野)を本部長室に招いて、感謝状を贈り、交通安全協力者として特別表彰しました。

自転車は

自転車を置くときは、歩行者の妨害とならないように整然と置く。  
歩行者は、道路のすぐ前やすぐ後ろで道路を横断しない。  
横断歩道のあるところでは、必ず横断歩道を渡る。横断するときは、左右の安全を十分確認する。  
幼児は必ず手をつき、親は車線側を歩く。  
急な飛び出しは絶対にしない。  
夜間は、明るい服装や反射材を身につける。

歩行者は

歩行者は、道路のすぐ前やすぐ後ろで道路を横断しない。  
横断歩道のあるところでは、必ず横断歩道を渡る。横断するときは、左右の安全を十分確認する。  
幼児は必ず手をつき、親は車線側を歩く。  
急な飛び出しは絶対にしない。  
夜間は、明るい服装や反射材を身につける。

家庭では

交通安全を話し合う。  
道路で遊んだり、線路を歩かないようにする。  
飲酒運転の追放を徹底し、運転する人には酒を出さないようにする。  
暴走族は、出さない、入れない、見に行かない、を徹底する。

交差点

山梨県内のこの交通事故による死者は、八月二十六日現在で八十七人を数えた。昨年の同日に比べると三十一人多く、五五・四パーセント増という異常な激増ぶりである。増加率は、全国ワースト一位という。昨年、交通死者が八十七人に達したのは十一月二十二日であるから、八月八日も早い最悪のペースとなっている。

これ以上交通死者を増やすな

山梨県内のこの交通事故による死者は、八月二十六日現在で八十七人を数えた。昨年の同日に比べると三十一人多く、五五・四パーセント増という異常な激増ぶりである。増加率は、全国ワースト一位という。昨年、交通死者が八十七人に達したのは十一月二十二日であるから、八月八日も早い最悪のペースとなっている。

全日本交通安全協会では、家庭で交通安全の話し合いを進めるため、交通安全家族会議に関する作文「我が家の交通安全」を募集しましたが、甲府市の田代輝子さんが先生の部で入選されたので紹介します。

毎日、幼児の保育にたずさわる者にとって、幼児の交通安全教育は最も大切な問題の一つです。

先日、私が帰宅のためバス停に立っている時でした。交差点の向う側に、私の園の四歳児になるK君がやって来ました。私の側にはK君の友だちが三人遊んでいて、K君が早く渡りたい気持ちが手にとるようになり、K君は手動式のボタンを押すと、いきなり信号が赤なのに片手を上げてとび出したのです。

「アッ」という間の行動で思わず「危い！」と声が出ましたが、止めることもできませんでした。幸いにも、進行して来た自動車が急ブレーキをかけて停車して、ださったお陰で、何事もなく済みました。全身に冷汗が流れる思いがいたしました。

私は、この小さな事件に出会わせて帰りのバスの中で、日ごろから園児に、「一人で通る時はボタンを押して手を上げて通るよ」と指導して来ました。K君も確かにボタンを押して手を上げ、走り出したのです。K君にとれば先生にいわれたとおりにしたのだと思えます。しかし、此の辺に大人の言葉の使い方と、こどもの理解の根本的ない違いを

### 先生の部優秀作品 幼児の交通安全教育に思う

池田保育園 田代輝子



見るとな気がしました。信号機のボタンを押すの「信号機が青になるという理解と、ボタンを押しても一定の時間がたたないと青にならない。それまでは注意が必要なのだ」という本意は大人には理解できても、子どもには予測しにくいことなのです。保護を含めて大人たちは、幾つかこのように

「信号機が青になったら」信号機のボタンを押すの「信号機が青になったら」最後に茶目な男の子が「ヘリコプターで渡るの」といって笑わせました。

私は、これに聞きながら大人もこどもも身の安全を守るという点に、現代ほど不確実で不安の多い時代はないだろうという

な見落としと自分よがりの納得の仕方をしていっているのではないのでしょうか。

私は、その後、四、五歳児のこどもにいろいろなケースで話かけてみました。「交通事故ってどうすればなくなると思う」全員一瞬言葉につまった様子でした。「横断歩道を渡るんだ」「横断歩道を渡るんだよ」「じゃあ横断歩道がない

感じがしました。しかし、もっと前向きな姿勢で交通安全教育を考えたとき、こどもの特質である自己中心的な、自己本位的な物の考え方や言葉を理解しきれない幼稚性を十分理解し、こどもの視点までおいて、本場にこどもが理解できる言葉と表現方法を考えなければ正しい指導は

できない、と思えました。耳に響きの良い七五調のうたい文句には、大人の自己満足の盲点がありはしないかと考えさせられました。交通安全のため、どのようにきびしい規則が作られても、また、どのように設備が改善されようとも、人間自身の交通安全に対する理念がしっかり行動にまで結びつかなければ、本当の交通安全はあり得ないと思えました。いたずらに自動車をつかたり、神経質な考え方を助長させるのではなく、自動車文明の明るく楽しい健康的なとらえ方を育てるためにも、保育の中で機敏な行動がとれる体力作りや、リズムあそびを通してリズム感のあることを育てることが大切だと思えました。

「自動車って速くって楽しいね、だけど運転している人も歩いてる人もちゃんと約束を守らないと、事故が起きて死んだりケガをしてこわいね、じゃあ約束を言ってみよう」

一 道路は右はしをある

二 急に家から道路にと

### 二輪車安全運転山梨県大会 優勝者は全国大会出場

#### 安全運転の実技競う

県交通安全協会・県二輪車安全運転推進委員会主催の、第十回二輪車安全運転山梨県大会が、去る六月二十二日、県運転免許センターにおいて開催され、各クラス合計六十九名の選手が参加し、炎天下で熱戦が行われました。

この大会は、二輪車の安全運転の技術の向上を図り、致死率の高い二輪車事故を防止する目的で、県警本部交通部の指導と、県二輪車安全普及協会の協力を得て実施したものです。

選手は、女性クラス、高校生クラス、一般Aクラス、高

一般Bクラスの四クラスに分かれ、法規履行走行、技能走行の実技を競い合いました。

入賞者は次のとおりです。各クラスの優勝者は、八月二十三日・二十四日の両日、三重県鈴鹿サーキットで行われた全国大会に本県代表選手として出場しました。



スラローム走行

- 【優勝】 女性クラス 守屋清香(御坂)
- 【優勝】 石倉由美(八田)
- 【優勝】 西谷清子(御坂)
- 【優勝】 高校生クラス 加賀美偉安(甲府)
- 【優勝】 一般Aクラス 外川喜美男(富士吉田)
- 【優勝】 石川宏次(甲府)
- 【優勝】 小林公一(甲府)
- 【準優勝】 清水裕之(甲府)
- 【優勝】 一般Bクラス 小林秀樹(御坂)
- 【優勝】 守家誠(御坂)
- 【準優勝】 田中秀明(玉穂)
- 【準優勝】 渡辺優貴(甲府)

### さらに無事故無違反を 8,441人を表彰

#### 優良ドライバー

県警本部では、長期間にわたって無事故無違反で経過した優良ドライバーを賞揚し、さらに、今後とも安全運転の推進者になって



び出さないこと

三 小さい道から大きい道に出る時は、必ず止って左右を見てから歩くこと

四 道路を横切るときは、横断歩道や信号機、歩道橋のあるところを渡る

五 信号は必ず青になってから左右の自動車をみて渡ること

六 道路では遊ばないこと

私はこどもの心がしっかりとらえてくれる言葉をさがしながら、以上の約束をいろいろな機会に語りかけ、こどもから学びとったものを付け加えていこうと思っています。

社会全体のこどもの安全を願う心が、本場にこどもに理解されるまで、何時もどうすることが一番良いのかという意識を保持し、事故が続け、たゆまぬ働きかけをすることが、必ず交通安全教育を充実させるための力になり、それはこどもの本当の幸福につながる道だと確信いたします。

もうひとつ、このように優良ドライバーを数多く育成して、交通事故防止を図るため、昨年六月一日から

ら表彰を行っております。この表彰制度発足以来、一年間で八千四百四十一人が表彰を受けています。受賞者に対してアンケート調査を実施した結果

さらに無事故無違反を続けた。 七九・三%

表彰を受けたことを誇りにした。 一八・八%

その他 一・九%

などで、表彰制度は、今後さらに、安全運転を励行する意識づけにかなりの成果



金賞に贈られるベスト・ドライバー章

が期待されます。なお、この表彰を受けた人については、その後の違反事故等について、悪質事案を除いて行政処分が軽減される特典があり、一人が軽減されています。

受賞者数は次のとおり。

金賞(一年以上無事故無違反) 五、六四六(六六・九%)

銀賞(三年以上無事故無違反) 一、一五八(一三・二%)

銅賞(三年以上無事故無違反) 一、六八〇(一九・九%)

合計八、四四一人

### 地域ぐるみで 暴走族の追放を

甲府交通安全協会 秋山 登

私は、彼等やり過ぎし難をのがれましたが、不穏な一瞬で、まさしく「くるま社会の暴力団」という実感でした。

暴走族は、最近ますますあまるものがあります。今日の暴走族は、単なる「すね者」や「反抗者」といった単純な落ちこぼれの集団ではなく、凶器で武装した犯罪機動集団です。

私たちが、この若者たちを放っておくことはできません。暴走族対策を単に警察の領域にとどめることなく、家庭、職場、学校をはじめ、関係機関、団体を通じ、地域ぐるみで暴走族の追放運動を展開し、地域社会の安全を図るとともに、彼等をも非行から守っていかたいと思っています。

とくに、家庭を中心としたしつけ教育に力を入れ、「暴走させない地域の目」をスローガンに、「暴走族を出さない」という家庭と地域の連携をとりたいと思っています。まず、お互いに「暴走をしない、させない、見ない」という実践に努めましょう。

私は、この夏、御殿場で暴走族に出会い、あやうく巻き添えをくらった。けたたましい排気音、異様ないでたち、車を運ねたものすごい暴走、まるで台風襲来のような無気味な集団でした。

私は、道路の左側いっぱい



# 左側にまず停車

## キーはつけたまま避難

交通 教室



車を道路の左側に寄せて、エンジンを止める。



ラジオのスイッチを入れ、情報(ニュース)を聞く。



行動するときには、警察官等の指示にしたがう。



車を離れるときは、キーをつけたまま、ドアロックをせず離れる。

### 走行中に地震が起きたら

今、大規模な東海地震が発生し、その時あなたも車の中にいたら、どのようにその事態に対処したらよいのか、まず、ドライバーとして、とるべき行動は何か、と、真剣に考えた人は意外と少ないのかもしれない。世界でも有数の地震国日本に住んでいる我々にとって、地震と自動車交通の問題は、たいへん重要な意味をもっているものと思われ、ドライバーがとるべき措置について考えて見ましょう。

#### 車の中で地震をどう感じるか

震度2 停止している車がわずかにゆれる。  
震度3弱 停止している車がゆれる。  
震度3強 異常を感じることもある。停止している車

#### 警戒宣言の発令を知ったときは

①地震の発生に備えて低速走行(高速道路は40キロ、一般道路は20キロ)に移行する。カーラジオ等で地震情報及び交通情報を聞

が、かなりゆれる。  
震度4 運転者の多くが、車の異常な震動を感じる。  
震度5弱 パンクした感じがある。ハンドルをとられるように感じる。前方の道路が波打つ感じがする。停車中の車が、動くことがある。  
震度5強 運転が困難になる。四輪が同時にパンクしたようになり、ハンドルをとられる。  
震度6 停止している車が揺りだす。駐車間隔が狭いと相互にぶつかる。運転者は急にハンドルをとられる。

### 高校生の事故なくすため 二輪車の実技講習を実施

#### 二輪車の実技講習を実施

県交通安全協会と、県二輪車安全推進委員会で、高校生に二輪車事故を防止するため、県警と県教委の協力を得て、県下の各高校で「高校生二輪車安全運転講習会」を実施している。

最近のバイクブームで、高校生の二輪車利用も多くなり、これに伴い事故や違反も激増しています。昨年一年間の県内高校生事故は四百二十七件、死者八人、傷者四百二十七人

#### 質問に 二輪車はなぜ屋間点灯して走るのですか

【問い】最近、二輪車が屋間ライトをつけて走っているのを大分見かけますが、なぜですか。

【答え】警察では二輪車の屋間走行時に、前照灯を常時つけて運転することに より、他の車両からの注意を高め、交通事故、とくに死亡事故を防ぐため、二輪車運転者の協力で試験的に



安全運転の基本についての実技指導

実施しています。過去の事例を見ますと、無防備ともいえる二輪車の危険性は高く、出会い頭衝突三四％、右折折側面衝突二〇％、正面衝突一二％などが特徴で、とくに二輪車の存在が、他の車両から見落とされやすい点が事故原因として指摘されています。屋間もライトをつけるのは、二輪車を目立ちやすくするため、アメリカ、カナダ等の一部では法律で「屋間ライト走行」を義務づけた結果、二輪車事故が三三％も減った、と報告されています。日本でも本県に先立ち、熊本県、宮崎県で実施し、大きな成果を上げていることから、試験実施を推進している県がふえておられます。

これまでの試験結果から①遠くから目につく②左折のとき後続二輪車に早く気づ

等に地震情報及び交通情報を聞き、その情報及び周囲の状況に応じて行動する。  
③車を置いて避難するときは、近くの駐車場、空地に入れる。やむを得ず道路の上に置いて避難するときは、交差点を避け、道路の左側に寄せて停車する。次にエンジンを止め、エンジンキーはつけたまま、窓を閉め、ドアはロックしない。

走行中、地震だ！と感じたときは  
①できる限り安全な方法により、車を道路の左側端に寄せて停車する。  
②停車後は、カーラジオを使用しない。

車内に備えておきたい物  
消火器、ロープ、手袋、懐中電灯、救急箱、トランジスターラジオ、飲料水、タオル等。(交通企画課)

### 相談室

#### ひき逃げ事故の場合 救済方法はないのですか

【問い】私の母は、ひき逃げ事故により重傷を負いましたが、加害者が不明です。何か救済方法はないのでしょうか。

救済するための、必要最小限の救済を目的とするため、被害者が労災保険や、社会保険等から保険給付を受けられる場合は、その方法によることになり、それで不足の時に限って保障事業によるというのが建前となっております。

てん補金の支払いは、保険会社を通じて請求手続きを行うこととなります。この保障事業は、本来、賠償責任のある者に代って、政府がいわば立替払いをするものですから、ひき逃げの加害者が明らかになれば、その運行供用者に対して、政府は代位請求権を持つこととなります。政府が保障しますと、賠償請求権が政府に移りますから、被害者は以後、運行供用者に損害賠償を請求し、二重取りをすることはできないこととなります。

### 山梨県交通安全協会会員の ための災害共済のお奨め

万人は一人のために 一人は万人のために

※ 保険会社の職員が内容説明に伺います。

提供団体 山梨県交通安全協会

引受会社 **協栄生命**

甲府市丸の内三丁目20-3  
TEL 0552 (22) 4836代

# 免許所持者は女性上位

## バイクでは男性を抜く 事故も急増しています

本県の運転免許人口は、女性の原付免許(バイク)取得者が大幅に増え、初めて男性を上回りました。最近、全国的に女性のバイク人気が高まっています。本県はとくに公共輸送の貧弱さが手伝って、それに拍車をかけるように、「ちよっとバイクで買い物に」という奥さんたちが増えています。また、人口に対する運転免許保有率も、全国平均を上回り、二・四人に一人と高く、一面では「省エネ」時代に逆行する傾向を強めています。

十六歳以上では、二人に一人が取得

県警のまとめによりますと、昨年末の県内の運転免許人口は、男が二十三万二千九百七十四人、女が十万人七千七百五十五人で、合計三十三万八千六百八十九人に達しました。県民人口に対する保有率は、二・四人に一人が免許証を持っていることになり、全国平均の保有率二・八人を上回り、十六歳以上の免許資格人口比では、二人に一人の割合になります。

原付免許の構成比が高い  
本県の免許保有者の特徴点として

①原付免許の構成比が四・六%と高く、全国平均の九・八%を大幅に上回っていること。

②男女別の割合で女性が三・二%を占め、全国平均の二・八%を上回っていること。

があげられます。これは、女性の原付免許が多いためで、実数でも、バイク免許は男性が二万四千七十八人であるのに対し、女性は二万五千二百八十五人と、千二百七人も多くなっています。原付免許で女性が男性を上回ったのは初めてです。

この背景には、運転も比較的簡単な、自転車よりも行動範囲が広く、メーカーで女性向きのものが開発され、買い物などに手ごろとあって人気を呼んでいるようです。

女性の事故も急増  
一方、県警にと、て頭が



安全運転心の鍵の見本



運転免許も、女性の進出がめざましい —山梨自動車学校で—

### 損な話

自動車のドアに鍵をかけず、しかもエンジンキーを差し込んだまま駐車しておいたため、車を盗まれてしまった。ところが、盗んだ人が事故を起こして、相手にけがをさせてしまいました。このために裁判所で「所有者は、第三者に無断で運行されないよう、エンジンキーを支払えとの判決がなされた。」

車の管理は確実に  
管理義務がある」として二、千九百万円を事故の被害者に支払えとの判決がなされた。

あなたをアイディアを  
交通安全スローガン募集

全日本交通安全協会では、次の要領により、昭和五十六年度使用の、交通安全年間スローガンを募集しています。

【募集部門】  
①一般からの募集  
②運転者(同乗者を含む)に対するもの  
③重点目標①老人・子どもなどへの思いやり②飲酒・暴走運転の追放③交差点での一時停止と安全確認④シートベルトの着用⑤その他  
④歩行者・自転車乗用者に対するもの

【募集方法】  
【一般】年齢不問。普通はがきに一部門一スローガン、住所、氏名、年齢、職業明記、自作、未発表のものに限る。枚数に制限なく、はがき大の厚紙を用い、一括送付可。地域、職域ごとの応募を奨励する。【子ども】小・中学生に限る。普通はがきに一スローガン、学校名、所在地、学年、氏名明記、自作、未発表のものに限る。枚数に制限なく、はがき大の厚紙を用い、一括送付可。学校単位での応募を奨励する。

【佳作】三十点に全日本交通安全協会会長賞状と賞金。

【二般】最優秀スローガン二点に内閣総理大臣賞状と賞金(各十万円)。

【子ども】最優秀スローガンに内閣総理大臣賞状と賞金、受賞者の在籍校に交通安全教育教材七万円相当。

【佳作】三十点に全日本交通安全協会会長賞状と賞金。

### 安全運転心の鍵」を斡旋

#### 希望者は県安協に注文を

安全運転は心の問題、この鍵で安全運転の心を開こうと、安全運転五則を浮かきほりにしたキーホルダーとマスコット「安全運転心の鍵」を県交通安全協会に注文を受けています。

これは、ドライバーの安全運転を呼び起こすものと、注文にも応じますが、この場合は価格が若干高くなります。

価格は、キーホルダー、マスコットとも頒価五百円です。なお、裏面に名入れ可能で、五十個以上は無料、また、説明の印刷物の名入れも無料で行います。

金メッキ、銀メッキ、ブロンズ、銀いぶし等の特別注文にも応じますが、この場合は価格が若干高くなります。

### ソフトムードで安全運転訴える

#### — 沢 —

諏訪署と諏訪安協(小林英雄会長)は、管内の国道52号線沿いに「静かな流れ富士川、静かな運転52号」と大書した立て看板を設置し、ドライバーに安全運転を呼びかけています。

立て看板は、幅四センチ、高さ二メートルの大きです。

価格は、キーホルダー、マスコットとも頒価五百円です。なお、裏面に名入れ可能で、五十個以上は無料、また、説明の印刷物の名入れも無料で行います。

金メッキ、銀メッキ、ブロンズ、銀いぶし等の特別注文にも応じますが、この場合は価格が若干高くなります。

### わが家の交通安全

#### ○作文を募集

総理府、全日本交通安全協会、全国交通安全母の会連合会等の主催で、「わが家の交通安全」をテーマとした作文の募集が行われます。

【募集期間】昭和五十五年九月三十日

【発表】審査の結果は入賞者のみ本人通知

【表彰】総理府総務長官賞ほか

### 10月14日に中学生弁論大会

県交通安全協会、NHK甲府放送局、交通山梨新聞社主催の「第22回県下中学生交通安全弁論大会」は、十月十四日午前十時から、甲府市飯田三丁目NHK甲府放送局第一スタジオで開催されます。

この大会に出場する選手は、秋の全国交通安全運動の機会に、各警察署単位で開催される地区予選大会で決定されます。

### 11月10日に表彰式

県警本部、県交通安全協会主催の「交通安全功労者及び優良運転者等表彰式」は、十一月十日午前十時から、甲府・県民会館小ホールで開催されます。

### 新規購入映画の紹介

山梨県交通安全協会では新しく次の映画を購入しました。無料でお貸しいたします。ご利用ください。

一 原付を安全に乗るには 16ミリカラー、18分

原付自転車の事故の原因の一つは基本技術の欠如にあります。この映画は、原付の基本技術を服装、姿勢、発進、停止、路上での問題点についてわかりやすく解説し、原付を正しく安全に利用する基本を教えています。

二 新・歩行者の交通安全 16ミリ、カラー、24分

歩行者の事故のうち、歩行者側になんらかの責任がある事故が約七五%もあり、その大半が信号無視、間違、横断、飛び出し等交通安全法の無視または無頓着にあります。この映画は、そうしたさまざまな無保険車運行には違反六点が付き、直ちに免許停止となります。とくにバイクは、ご注意ください。

自動車損害賠償責任保険に加入しましょう

すべての自動車(原付自転車を含む)は、自動車損害賠償責任保険に加入していないと走行することは禁じられています。

無保険で走行している方が相当ありますが、それ自体が違反になるばかりでなく、事故を起こせば、多額の損害賠償は当然自己負担です。今すぐ、自分の車の保険を確かめましょう。

実態を描いて、歩行者の交通ルールの意味と大切さを理解させます。

三 ベタルの教訓 正しい自転車の乗り方 16ミリ、カラー、27分

小・中学生、母親向。この映画は、自転車の正しい乗り方や心構え、道交法に決められた自転車のルールなどを教えています。

四 地震—その時あなたは 16ミリ、カラー、24分

運転者向。もし、車を運転中に、大地震に襲われたら、どう対処したら良いかを、劇画により説明した映画です。

五 さらば交通安全心 16ミリ、カラー、28分

運転者、高校生向。この映画は、終戦後からの車の増加、事故の推移、道交法の変遷、そして現在の事故をとりえ、道交法違反が如何に事故に結びつくか、裏を返せば如何に道交法が安全の教科書であるかを、説得力をも、て描いたものです。