

県下の交通事故 (8月15日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
57年	2,295件	63人	2,975人
56年	2,262件	49人	2,940人
比較	+1.5%	+28.6%	+1.2%



◇ 第57号 ◇
 発行所
 甲府市丸の内一丁目6-1
 財団法人山梨県交通安全協会
 TEL 甲府 (0552) 37-7827

秋の全国交通安全運動

9月21日～9月30日



手をかそう ちっちゃな子どもとお年寄り

安全はルールとマナーの徹底から

昭和五十七年秋の全国交通安全運動実施要綱は、総理府交通対策本部において決定されました。期間は、九月二十一日から三十日までの十日間で、運動の重点は、①歩行者及び自転車利用者、とくに子供と老人の交通事故防止、②二輪車の安全利用の徹底、③安全運転の確保、とくに無謀運転の防止となっております。おもな実施要領は次のとおりです。

二輪車とバイクの安全利用をはかる

【歩行者及び自転車利用者、とくに子供と老人の事故防止】
 一 道路交通環境の点検
 通学、通園路、学校周辺、住宅地域、商店街等いわゆる生活道路の一斉点検を行い、歩道、ガードレール、歩行者用信号機、標識標示等を点検整備し、生活ゾーン内の交通規制を強化する。

【また、身体障害者、歩行者、自転車利用者の安全のため歩道、信号機、視覚障害者誘導用ブロック等を点検整備するとともに、路上物件の放置、道路不正使用の防止等地域自主活動を推進し、指導取り締まりを強化する。】



安全のために
 “三不運動”が大きな問題になっていないか、というのを、お母さん方が支持しているかどうか、また、学校側が“三不運動”をすすめること、お母さん方が支持しているかどうか、また、家庭内での、家族ぐるみの交通安全に自信がないから、先生に強く叱って禁止してもらいたいということになり、結論として、学校も、

家族ぐるみの交通安全(2)

交通評論家 生内 玲子

家庭も、安全教育から逃げ出しているというのが現状です。しかも、そのうえに「免許年齢の引き上げ」という声が盛んに起こっています。ある程度、無理のないところもありますが、世界の情勢に反して免許年齢を引き上げた場合、すでに十六、七歳の子供は、運転できるだけの能力を持っていない教育や、話合いのムードを作っていく必要があると思えます。

さきごろ、NHKテレビの「おはよう広場」という番組で、少年とバイクの問題を討議したことがありました。私も出演いたしました。が、アナウンサーの方が開口一番、私に言ったことは「自分の子どもが十六歳になって免許をとりたいたいと言



い出したときに、お母さんたちはどう考えたらよいでしょうか」という質問でした。それについて私は「そのうちなら、ああ、この子どもも順調に成長したなら、喜ぶなさい」と答えました。十六歳にもなった少年が、もし、ぬいぐるみで遊んだり、こたつに入ってじっとしているのが好きであったら、知能が遅れている

「安全運転の確保、とくに無謀運転の防止」
 一 若年運転者対策の推進
 無謀運転を防止し、運転者としての社会的責任の自覚を促すため、地域、職域、家庭等における若年運転者の指導、教育を強化し、ドライバークラブ等を通じた安全運転を呼びかける。

二 無謀運転追放気運の醸成
 飲酒、無免許運転、最高速度違反その他の無謀運転防止のため啓もう活動を推進し、その追放気運を盛りあげ、違反取り締まりを強める。

三 暴走族対策の推進
 「暴走をしない、させない、見に行かない」の趣旨を徹底して、暴走族対策会議等を通じ、地域ぐるみの総合対策を推進し、取り締まりを強化するとともに、再犯を防止する。

四 事業活動における安全運転の確保
 事故防止のため、安全運転管理、運行管理、車両管理等の適正化を指導するとともに、

「安全速度を守る」
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を必ず守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

「安全速度を守る」
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を必ず守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を必ず守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を必ず守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【安全速度を必ず守る】
 安全速度を必ず守る
 カープの手前でスピードを落とす
 交差点では必ず安全を確認する
 一時停止で横断歩行者の安全を守る
 飲酒運転は絶対にしてない

【広報活動の推進】
 すべての道路利用者が、「思いやり」の交通行動をとるよう提唱し、とくに子供と老人、身体障害者等への配慮を強調して「人命尊重」「安全はルールとマナーから」を基本テーマとした広報を推進するとともに「交通安全は家庭から」をテーマに家庭での話し合い等の呼びかけを行う。

【広報活動の推進】
 すべての道路利用者が、「思いやり」の交通行動をとるよう提唱し、とくに子供と老人、身体障害者等への配慮を強調して「人命尊重」「安全はルールとマナーから」を基本テーマとした広報を推進するとともに「交通安全は家庭から」をテーマに家庭での話し合い等の呼びかけを行う。

【広報活動の推進】
 すべての道路利用者が、「思いやり」の交通行動をとるよう提唱し、とくに子供と老人、身体障害者等への配慮を強調して「人命尊重」「安全はルールとマナーから」を基本テーマとした広報を推進するとともに「交通安全は家庭から」をテーマに家庭での話し合い等の呼びかけを行う。

【広報活動の推進】
 すべての道路利用者が、「思いやり」の交通行動をとるよう提唱し、とくに子供と老人、身体障害者等への配慮を強調して「人命尊重」「安全はルールとマナーから」を基本テーマとした広報を推進するとともに「交通安全は家庭から」をテーマに家庭での話し合い等の呼びかけを行う。

本年上半期の交通事故

本年上半期における県下の交通事故は、発生千七百七十七件、死者四十七人、傷者二千二百八十一人で、いずれも昨年同期と比較して増加し、とくに死者は十五人、四六・九%と著しい増加を示し、増加率は石川、熊本両県に次いで全国ワースト三位とまことに残念

死者大幅に増える 増加率はワースト3位

念な結果となっている。また、人口十万人当たりの死者数は、滋賀七・四八八、栃木六・〇四八、高知六・〇一人に次ぎ本県は五・八二人で全国ワースト四位と依然として交通危険度の高い県となっている。交通事故の特徴、傾向をみると次のとおりである。一 飲酒事故の増加

あんせん象かいほ



発生四十三件(前年比八件増)死者九人(同七人増)傷者五十九人(同八人増)といずれも増加し、とくに死者は七人三五〇・〇%と激増している。二 二輪車事故の増加 発生六十九件(前年比四十二件増)死者十五人(同六人増)傷者五百六十三人(同九人増)とそれぞれ増加し、とくに死者は六六・七%の増加を示した。死者の内訳は自動車二輪車九人、原付車六人で、自動車二輪車は二十台以下の若者がそのほとんど。原付車は老人が四人で、原付車死者六人ともにヘルメットを着用していなかった。三 自転車、歩行者事故の増加

自転車事故は、発生二十三件(前年比三十件増)死者二人(同一人増)傷者二百三十一人(同三十一人増)、歩行者事故は、発生三百三十件(前年比二十三件増)死者九人(同七人増)傷者三百四十六人(同二十一人増)と交通上の弱者といわれる自転車及び歩行者の事故が増加し、とくに歩行者の死者九人のうち老人が四人と半数近くを占めている。四 老人、高校生の死者増加 老人十人(前年比七人増)高校生五人(同三人増)といずれも大幅な増加を示しており、とくに老人の増加率が高い。老人の死者の内

訳は、歩行中四人、原付車四人、自転車、自動車同乗中各一人で、老人に対する安全教育が今後の課題となっている。五 この間の死者がゼロ最も悲惨なことも(中学生以下)の死者がゼロであったことは、急増した死亡事故のなかであって救いである。県警交通安全教育車「さちかせ」の活動や、家庭・学校・幼稚園・地域等の関係者による幼児、小学生等に対する地道な交通安全教育が実を結んできたといえる。六 三類型事故の増加 「出合頭事故」歩行者横断事故「カーブ事故」のいわゆる三類型事故は、九百二十件で全事故の五一・九%を占め、前年に比し四十分

安全運転の技競う 盛大に二輪車県大会

県交通安全協会、県二輪車安全推進委員会主催の第十二回二輪車安全運転山梨県大会は、六月二十七日、県運転免許センターで開かれ、女性クラス(五〇CCC以下)、高校生クラス(二二五CCC以下)、一般Aクラス(四〇〇CCC以下)、一般Bクラス(四〇〇CCCをこえるもの)の四クラスに八十七名の選手が参加し熱戦が行われた。この大会は、二輪車の安全運転技術と交通徳の向上を図って、交通事故を防止することを目的として、県警本部交通安全部の指導と県二輪車安全普及協会の協力を得て実施したものである。この大会は二輪車の交通安全事故が増加していることにもあって、この大会への関心も高まり、また、昨年の全国大会で団体と個人二クラスに優勝しているの、大会は従来になく盛りあがりを見せました。

- 秋の交通安全運動初日 県警本部では、交通安全協会、県安全運転協会、交通安全推進協議会と共催で、秋の交通安全運動初日を、秋の交通安全運動初日として行っています。
- 「マイちゃん」の一日交通部長 秋の交通安全運動初日、交通安全協会、県安全運転協会、交通安全推進協議会と共催で、秋の交通安全運動初日を、秋の交通安全運動初日として行っています。
- 「マイちゃん」の一日交通部長 秋の交通安全運動初日、交通安全協会、県安全運転協会、交通安全推進協議会と共催で、秋の交通安全運動初日を、秋の交通安全運動初日として行っています。

女性に初の一億円

福岡地裁大牟田支部で認定 昭和五十一年六月八日午前三時頃、パリの経営者(二十九歳女子)が開店後バイクに乗って熊本県玉名郡内の道路を走行中、道路幅狭工事現場を通過して用水に転落し、脊髄損傷の後遺障害(白断法第一級)を被った。この事故が福岡地裁大牟田支部で、工事現場と道路の区別が明確に分かる標識等の設置ならびに転落防止措置を講じたか、また道路管理責任を認められたとして、総額一億一、四五〇万円余の請求に対し、一億三、二八万円余の損害額を認定した。認定損害額の内訳は慰謝料二、〇〇〇万円、逸失利益二、〇〇〇万円、入院付添看護料一、二二五万円、終生介護料五、〇三九万円、入院・終生雑費五〇二万円などである。五、〇三九万円を認められた終生介護料は、年間二八三万円余を基礎に四四・七四年間(三十五歳以降)を控除して算出された。二、〇〇〇万円を認められた逸失利益は、実収入によらず昭和五十一年賃金センサス中卒女子平均(年取一九

高額判決認定事例

認定額	裁判所(判決日)	事故日	被害者
1億3176万円	岡山(56.6.18)	52.4.28	土木工事経営者(男・32歳)
1億328万円	福岡(56.9.28)	51.6.8	バレーボール選手(女・29歳)
1億288万円	京都(55.11.1)	51.10.6	土木工事請負者(男・38歳)

注：被害者は、いずれも後遺症(交通共済ニュースNo.160転載)

シートベルトの着用を

毎日発生する交通事故、「シートベルト」を着用していただくと、尊い命を捨てなくてよかったです。シートベルトの着用を、毎年行われる交通安全運動や事故防止運動のたびに、実施事項の重点にシートベルトの着用があげられて久しい。しかし効果が高いという事や、命綱であるという事が分かっていても、なおシートベルトを着用しようしないドライバーが多い。その理由は、面倒だとか格好が悪いというのがほとんどです。警察庁が、春の全国交通安全運動の期間中に調査したシートベルト着用状況は、運転者でみると、高速道路で二二・一%、一般道路で二〇・六%であり、本県の場合、高速道路で二八・七%、一般道路で二二・二%と、全国平均からみれば、やや高率とはいえるものの、依然として低率です。七月末までの県内の四輪車の交通事故死亡事故をみると、運転者、同乗者共にシートベルトを着用していなかったという。もし着用していたら、何人かの方が救われたのではないかと悔やまれたりません。

自転車にTS

安全推進委で申し合わせ 県二輪車安全推進委員会では、六月二十九日、ニュー機山で関係者十九名が出席して委員・幹事合同会議を開きました。新しい委員・幹事等十名に委嘱状を付したあと、議事には、昭和五十六年度事業報告、昭和五十七年度事業計画を審議決定し、続いて県



万二、一〇〇円)を基礎にライヴニッツ式で中間利息を控除(ホフマン式)を肯定して算出した。

私は安全運転には「こうしなればいけない」という事をいく度か聞かされて見聞きしてきています。しかし知っていても守られません。シートベルトやヘルメットは、事故の時、乗員保護に大きく役立つことのほか、何といっても、これを正しく着用することにより、安全意識を高めることができることを自覚したいものです。秋の全国交通安全運動に際してシートベルトの着用が勧められ、県民総ぐるみの運動が展開されます。しかし何となくドライバーや同乗者自身が実践することが大切です。

シートベルトの着用を 毎日発生する交通事故、「シートベルト」を着用していただくと、尊い命を捨てなくてよかったです。シートベルトの着用を、毎年行われる交通安全運動や事故防止運動のたびに、実施事項の重点にシートベルトの着用があげられて久しい。しかし効果が高いという事や、命綱であるという事が分かっていても、なおシートベルトを着用しようしないドライバーが多い。その理由は、面倒だとか格好が悪いというのがほとんどです。警察庁が、春の全国交通安全運動の期間中に調査したシートベルト着用状況は、運転者でみると、高速道路で二二・一%、一般道路で二〇・六%であり、本県の場合、高速道路で二八・七%、一般道路で二二・二%と、全国平均からみれば、やや高率とはいえるものの、依然として低率です。七月末までの県内の四輪車の交通事故死亡事故をみると、運転者、同乗者共にシートベルトを着用していなかったという。もし着用していたら、何人かの方が救われたのではないかと悔やまれたりません。

悩み多い路上駐車

ヨーロッパ見聞記

県警交通部長 酒井澄男



酒井澄男氏

感させられました。二、路上に電柱、電話柱がない。

前号には、スイス(ジュネーブ)の交通についての見聞を紹介しましたが、今回は他の六カ国の交通についての印象を記したいと思います。なにもぶんに思いますが、足見聞記ですので、正確さを欠く面もあると思います。が、共通している点だけをご紹介します。

一、一般的に道路は幅広く、裏通りまで歩道が分離されている。

交通については、日本とは異なる歴史と伝統があり、共通の自動車文化をもってある国々であるため当然のことでしょうが、少くとも歩行者と車を分離することこそ交通対策の根本だと痛



パリの街角(歩行者用道路の標識...オートバイの位置) —フランス—

認められ、ミュンヘンでは平日は午前六時三十分から午後七時まで、土曜は午前



いずこも同じ、路上駐車 —イタリア—

八時三十分から午後二時まで路上駐車を禁止するなど駐車対策が大きな悩みのようでした。

も、平坦と道路を横断してのに至る所で見かけました。

露しましょう。時は昭和五十六年十一月四日

所はパリはモンマルトルの丘

「帰れ」と一喝、蹴とばす格好をしたら、ビクビクして退散したというお粗末の一席、手前味噌ですが日本の治安の良さを今更ながら感じた次第です。

二、みんな知らない 僕たちの世界

新規購入 映画の紹介

山梨県交通安全協会では、新しく次の映画を購入しました。無料でお貸しいたします。ご利用ください。

一、運転と責任 若さへの警告 16ミリ、カラー、27分

二、みんな知らない 僕たちの世界 16ミリ、カラー、24分

三、アラレちゃんの交通安全 16ミリ、カラー、14分

四、交通安全 16ミリ、カラー、14分

五、交通安全 16ミリ、カラー、14分

六、交通安全 16ミリ、カラー、14分

七、交通安全 16ミリ、カラー、14分

八、交通安全 16ミリ、カラー、14分

九、交通安全 16ミリ、カラー、14分

全日本交通安全協会では次の要領により、昭和五十八年使用の年間スローガンとポスターデザインを募集いたします。

募集期間 昭和五十七年八月二十日から九月三十日まで。当日消印有効

募集部門 一、一般からの募集 二、一般からの募集

送先 東京都中央郵便局私書箱38号(〒100-191) 毎日新聞社事業部「交通安全年間スローガン」係

発表 昭和五十七年十二月二日

表彰式 昭和五十八年一月下旬、第二十三回交通安全国民運動中央大会の席上で行う。

賞 一、最優秀スローガン賞 賞金各十万円

交通安全年間スローガン

ポスターデザイン募集

く、はがき大の厚紙を用い一括送付可。地域、職域ごとの応募を奨励する。

【一般】最優秀スローガン賞 賞金各十万円

【最優秀】(計三点) 内閣総理大臣賞状と賞金各二十万円

山梨県交通安全協会会員のための災害共済のお奨め 万人は一人のために 一人は万人のために

運転管理の特効薬

「運転記録証明書」をご存知ですか

最近の交通情勢から、交通事故を防止するための企業等における安全運転管理の推進は、社会的責任であるとともに、企業等の安全と発展につながるものとして、ますます重要になってきています。

「たいすけ、ストップ」おかあさんの大声です。私の弟は五さいです。いえのけんからどうも少いところがあります。だけども、私と弟が止めてあるので、私と弟が手をつないでやるとおれをくらのみちしかありません。そこを弟は、右も左もみないで広い道を走るとおび出します。おかあさんが「ストップ」といったときには、もうとび出してしまった後です。今まであまり車がおとらないときだったので、ぶつかってとはななかったけれど、おとさんには「たいすけは、車とすもうをとる気だろ。きつたいすけがまけるぞ」と、いいます。私も人が車がとすもうをとって

最近の交通情勢から、交通事故を防止するための企業等における安全運転管理の推進は、社会的責任であるとともに、企業等の安全と発展につながるものとして、ますます重要になってきています。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

管理の対策をたてるうえで極めて有効な資料といえます。今までの統計上、証明書の効果を見ますと、証明書を

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。



優勝の金メダルを受ける高根東Aチーム



自転車の安全走行テストにむく

た方に、その年数を表示した安全運転者であることを表示するSD(セルフドライバード)カードを交付して

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

この問題は解決するひとつの手法として、自動車安全運転センター・山梨県事務所の発行する「運転記録証明書」を活用する方法があります。

わが家の交通安全

小学校低学年の部・最優秀作品

岡本理子

「たいすけ、ストップ」おかあさんの大声です。私の弟は五さいです。いえのけんからどうも少いところがあります。だけども、私と弟が止めてあるので、私と弟が手をつないでやるとおれをくらのみちしかありません。そこを弟は、右も左もみないで広い道を走るとおび出します。おかあさんが「ストップ」といったときには、もうとび出してしまった後です。今まであまり車がおとらないときだったので、ぶつかってとはななかったけれど、おとさんには「たいすけは、車とすもうをとる気だろ。きつたいすけがまけるぞ」と、いいます。私も人が車がとすもうをとって

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

をいって歩きます。おかあさんと歩くときは、手をはなさないで歩いて、近くのおかしやさんとおかあさんとスパーに行くとき

両上肢障害者に朗報

運転免許がとれます

道路交通法施行令の一部が改正され、両上肢障害者でも運転免許が取得できることになりました。

従前は、両上肢をひじ関節以上で欠き、または両上肢の用を全く失っている場合は、運転免許の交付事由とされていませんが、両上肢で運転できる自動車が開発されたことに伴い、このように両上肢障害者でも、下肢のいずれかをリストラップ関節以上で欠き、または下肢の三大関節のいずれか

この施行令の改正後、サリドマイド障害で両腕のない辻典子さん、吉森こすえさんの両名が運転免許試験に合格しています。

両上肢障害者で普通免許取得を希望される方は、あらかじめ、運転免許課(05528(0533))の適性相談を受けて下さい。(運転免許課)

この施行令の改正後、サリドマイド障害で両腕のない辻典子さん、吉森こすえさんの両名が運転免許試験に合格しています。

高根東小が8連勝

交通安全こども自転車大会

県警察本部と県交通安全協会主催の第十三回交通安全こども自転車大会が、八月二十日、敷島町の敷島北小学校で開催され

この大会は、小学校児童に対する自転車の安全教育の効果を高めるため、競技を通じて児童に交通安全知識を身につけさせ交通安全事故を防止することを目的として

大会には、各地区大会の優勝者等十七校、二十一チーム、選手八十四名が参加し、まず、交通規則、道路標識、自転車の安全な乗り方の常識などの学科テスト

この大会は、各地区大会の優勝者等十七校、二十一チーム、選手八十四名が参加し、まず、交通規則、道路標識、自転車の安全な乗り方の常識などの学科テスト

この大会は、各地区大会の優勝者等十七校、二十一チーム、選手八十四名が参加し、まず、交通規則、道路標識、自転車の安全な乗り方の常識などの学科テスト

優良運転者に優遇措置 運転免許証の更新(かきかえ)が便利になります

県警では、運転者の利便を図るため、次のような免許証の更新手続の合理化を実施します。

一、更新免許証の即日交付 (昭和五十八年一月下旬から)

二、日曜日窓口の開設 (昭和五十七年十月二日の土曜日の午後から)

三、優良運転者の優遇措置 (十一月一日以降の誕生日の方から)

四、更新免許証の郵送制度 (昭和五十七年十月一日から)

五、更新免許証の適性相談 (05528(0533))

○ 県下一の 広いコースで 早い上達を!

○ 伝統ある当校で 1日も早く免許証を あなたの手に

財団法人 山梨県交通安全協会経営

公認 **山梨自動車学校**

八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内 TEL 05528-5-0752