

県下の交通事故 (6月27日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
59年	2,004件	44人	2,653人
60年	1,967件	47人	2,485人
比較	-1.8%	+6.8%	-6.3%



◇第68号◇
発行所
甲府市丸の内一丁目6-1
財団法人山梨県交通安全協会
TEL 甲府 (0552)37-7827



みんなで歩いているときも一人ひとりがよく注意

甲斐路で示そう交通マナー

子供と高齢者の安全を

- 運動の重点
- 一 子供と高齢者の交通安全事故防止
 - 二 スピードの出しすぎ、いねむり、飲酒運転による交通事故防止
 - 三 シートベルト、ヘルメット着用

夏は行楽シーズンと児童生徒の夏休みが重なり、季節的に交通事故が多発する傾向にあります。すべての県民を対象に交通安全思想の高揚を図るとともに、正しい交通ルールとマナーの実践を習慣づけることにより、交通事故防止を目的として、七月二十一日から八月三十一日まで「夏の交通事故防止県民運動」が実施されます。県交通安全対策本部が決められた実施事項は次のとおりです。

シートベルト 乗るたび 乗せるたび

- 乗るたび
- 一 正しい運転の乗り方の指導
 - 二 点検整備等の指導の徹底
 - 三 駐輪場の確保
 - 四 その他
- 乗せるたび
- 一 安全な遊び場の確保と遊び方の指導
 - 二 高齢者交通安全クラブの結成
 - 三 高齢者交通安全活動の日常化の徹底
 - 四 高齢者の特性に応じた交通安全教育の徹底
 - 五 無謀運転の防止

夏の交通事故防止県民運動

7月21日から8月31日まで

- 正しい交通ルールの実践と無謀な運転をしないための無謀運転の防止
- 一 スピードの出しすぎ、いねむり、飲酒運転による事故防止
 - 二 正しい交通ルールの実践と無謀な運転をしないための無謀運転の防止

- 若年運転者に対する指導、教育の強化と社会的責任の自覚の徹底
- 一 安全運転五則の励行
 - 二 ゆっくり走ろう、思いやり運転の励行
 - 三 家庭、地域、職場ぐるみでの無謀運転の追放
 - 四 ゆとりある運転の励行
 - 五 睡眠不足などの防止
 - 六 いねむり運転の防止
 - 七 ゆとりをもったレージャー等の計画設定と安全速度での走行
 - 八 シートベルト・ヘルメット着用の推進

- 着用した「モデル事業所」及び「モデル地域」の指定を中心とした地域ぐるみ着用運動の推進
- 一 「ヘルメット着用指導票」及び「シートベルト着用カード」による着用促進
 - 二 シートベルト・ヘルメット着用の決議宣言などによる地域、職場ぐるみの着用推進
 - 三 家庭における着用話し合いの活性化
 - 四 暴走族追放運動の推進
 - 五 地域ぐるみ、街ぐるみで暴走族を追放するために未成年者に必要に大きな二輪車を買いたえないなど保護者責任の徹底
 - 六 家庭、学校、職場等での車両点検による不正改造車等整備不良車の追放
 - 七 暴走族が集まりやすい場所、広場の管理の徹底
 - 八 暴走族追放三原則による「しない」「させない」「許さない」の趣旨の徹底

- 暴走族グループへの不参加措置の徹底
- 一 暴走行為を見たら一〇番通報するなど、住民一体の暴走族追放の推進
 - 二 暴走族追放決議や宣言の採択による暴走行為の許さない世論の醸成
 - 三 二輪車安全走行の推進
 - 四 二輪車の特性などの指導を徹底し安全走行させるために
 - 五 二輪車の特性を知った正しい乗り方の指導
 - 六 二輪車安全五則の励行
 - 七 店頭個別安全指導の徹底
 - 八 ヘルメット着用の指導強化

庭に連翹の黄色い花が開き始めると紫つじ、木蓮など次々ときれいな花が心をなごませるがやがて、さつきが咲きほころぶころ長い梅雨の季節に入り、そしてまた、厳しい猛暑の日々を迎える。四季折々の風情を楽しみながら一年はたちまち過ぎ去って行く。歳月の流れは全く早いと思うこの頃です。年頭に、今年こそ事故のない明るい年と願って、いたもの交通や水難等悲惨な事故が後を絶ちません。とくに、交通事故は、このところ死者が目立って増えていきます。しかも、飲酒運転やスピードの出しすぎ、信号無視など、全く無謀としか言いようのないルールやマナーを無視した運転による事故によって、お年寄りや子供、若者などの尊い人命があつてなく失われていきます。事故の犠牲となられた人々の非難は言うにおよばず、加害者をはじめ、その周辺の多くの人々の苦しみの悲しみは、想像する以上のものであらうと思えます。事故の恐ろしさは誰もが知っているが、我が身にかかわらない他人事という甘えがあるのではないのでしょうか。

★最近交通事故を、自殺手段としたのではないかと思われ、うな事故があつた。去る五月八日午後九時ごろ小淵沢市内の中央自動車道を、無灯火で逆行して死亡事故となつた女性がいる。本人は目的を達して満足であつたらうが、巻添えを食つた第二当事者はあわれである。三カ月の重傷を負つたほか、同乗者も三週間の怪我をし、後続してきた車の運転者も一週間の傷を負つた。

自分自身は安全運転をしていてから事故はないだろうと思つていて、このようにとんでもない事故に巻き込まれ、場合によっては殺されてしまふ。自殺のためビルの屋上から飛び降りて通行人に衝突し、死亡させたという例がよくあるが、突然無謀運転されて事故の巻き添えに遭

うこともしばしばあるので、防衛運転に留意する必要がある。巻添えを食つて死亡した被害者の遺族が、損害賠償を請求するにしても、相手手が天国では手が届かない。泣き面に涙である。

確率からすれば、衝突しないほうが多いと思うのだが、ちよつと外れていれば命拾ひしたものを、と思つたのだが、無謀運転はいかんと

ぎのような事件に遭遇した。伊豆方面へ旅行したときのことである。その日はひどい渋滞で、ノロノロ運転を余儀なくされた。たまたま私の前を走っていた赤い車が、余程急いでいたのかはみ出し禁止を無視して前の車を追い越そうとした。

車間距離をとつていなかったために、戻るにも戻れず本人はほんとうに困つたことと思つた。意地悪をした運転者は、二十歳位の若者であつたが、こういうやり方で非をとなめる人もあることを、念頭におくべきであらう。

交通安全感

山梨県交通安全協会専務理事 塩川 光男



今、本県では明年に迫つた「かいじ国体」に向けてその成功を願ひ、県民あけて諸準備を進め、その一環として「甲斐路で示そう交通安全マナー」を訴え続けています。まず、ドライバーが交通ルールとマナーを守る自覚を持つことと、交通弱者といわれる歩行者や自転車利用者も、あらためて、交通ルールを守る心構えを持つてほしいと思ひます。かさねて訴へたい。すべての人々が安全意識を高め、明るい日々をおくりたいものです。

事故のない 明るい生活を



庭に連翹の黄色い花が開き始めると紫つじ、木蓮など次々ときれいな花が心をなごませるがやがて、さつきが咲きほころぶころ長い梅雨の季節に入り、そしてまた、厳しい猛暑の日々を迎える。四季折々の風情を楽しみながら一年はたちまち過ぎ去って行く。歳月の流れは全く早いと思うこの頃です。年頭に、今年こそ事故のない明るい年と願って、いたもの交通や水難等悲惨な事故が後を絶ちません。とくに、交通事故は、このところ死者が目立って増えていきます。しかも、飲酒運転やスピードの出しすぎ、信号無視など、全く無謀としか言いようのないルールやマナーを無視した運転による事故によって、お年寄りや子供、若者などの尊い人命があつてなく失われていきます。事故の犠牲となられた人々の非難は言うにおよばず、加害者をはじめ、その周辺の多くの人々の苦しみの悲しみは、想像する以上のものであらうと思えます。事故の恐ろしさは誰もが知っているが、我が身にかかわらない他人事という甘えがあるのではないのでしょうか。



安協旗を授与する中村太郎会長(左)



第十五回交通安全大会
春の全国交通安全運動
きいろい羽根六万三千本
横断旗二千本、ボンビー百二十五本、ポスター千五百枚、キャンペーン用冊子千部、リーフレット千五百枚
新入児童用腕章九千枚、安協親向らし九千枚、安協ニュース十三万二千三百部、映画フィルム六本
四月二十五日
二輪車安全運転推進委員会委員、幹事合同会議
五月十一日
郡内安協ブロック会議
五月二十六日
正副会長会議
理事評議員合同会議
六月十三日
自転車安全教育推進委員会委員、幹事合同会議
六月十七日

県安協定期総会開く 副会長に堀内理事を選任

県交通安全協会(中村太郎会長)は、五月二十五日、甲府市宝二丁目ニュー機山において、昭和六十年度定期総会を開催し、昭和五十九年度の事業報告と決算報告を審議して満場一致で承認した。

続いて、県安協副会長である大月安協会長、藤野要氏の退任にともない役員の一部改選を行い、長坂安協会長、県安協理事・堀内益信氏の副会長就任を全会一致で決定しました。

このあと、各地区安協婦人部の役員研修会開催をはじめ当面の問題を協議しました。また、県警察本部塚田交通部長から、本年二月以降増加している交通事故の発生状況とその特徴傾向の説明を受け、事故抑止のために積極果敢に安全運動を展開することになりました。

安全運動の先頭に 県安協で協会旗作成

県交通安全協会では、本年三月、県協会旗と県内十五地区の交通安全協会旗を製作し、三月二十三日に開かれた県安協理事・評議員合同会議の席上、中村太郎会長から県安協専務理事と各地区安協会長に授与されました。

安協旗は、タテ七センチ、ヨコ百センチで、色は紫、旗の中央に武田菱で道路をあらわし、その中心に旭日の中に安協マークを配したものを、金色四段七宝編

正副会長会議
七月二十七日・八月二十四日
二輪車指導員、準指導員資格審査
八月九日
理事会
八月二十七日

山梨県交通
安全協会 昭和五十九年度事業報告

自転車安全整備指導員会議
九月十日
自転車無料点検整備とTマーク普及月間
九月五日
安協ニュース第六十五号
発行
七月二十三日

秋の全国交通安全運動
きいろい羽根六万九千本、ポスター千五百五十枚、リーフレット二千枚、横断旗三千本、同窓誌百五十個、ボンビー三百本、TSマーク普及用ポスター千枚、同窓誌百五十個、映す十三万七千八百部、映画フィルム五本
九月二十八日
第十八回交通安全写真コンテスト審査
十月十二日
二輪車安全運転指導員講習会
十月二十四日
第二十六回山梨県中学生交通安全弁論大会
十月二十六日
二輪車安全運転指導員講習会

十一月二十日
交通安全功労者、優良運転者等表彰式
十一月二十日
理事会
十一月三十日
陕西、陕北安協ブロック、会
十二月五日
安協ニュース第六十六号
発行
十二月十日・十一月十日
年末年始の交通事故防止県民運動
一月十日
交通安全祈願祭
理事、評議員合同会議
三月十日
安協ニュース第六十七号
発行
三月十三日
中学生交通安全弁論大会
弁論要旨集発行

三月十八日
常任理事会
三月二十三日
理事、評議員合同会議
交通安全協会旗授与式
年間
全日安協主催の各種講習会に受講者派遣、映画の購入と貸し出し、交通PR誌「人と車」配布、高校生二輪車安全運転講習、原付受検者に対する実技講習、自転車安全教育の実施、甲府家裁に協力し交通違反少年に対する講習、運転免許更新新時講習行政処分講習、新時講習行政処分講習、教育安全運転管理者講習、講習所指導員等講習、県交通安全母の会連合会の事務局担当に伴う業務、日本交通管理技術協会山梨県支所としての業務



関東管区の表彰式

永年、安全協会の育成発展と交通安全に尽力し退任された、藤野要氏に県警察本部長と県安協会長からそれぞれ感謝状を、また永年監事・評議員として尽力された、鈴木要吉氏(大月)に県警察本部長・県安協会長連名の感謝状を贈り、その功績をたたえました。

栄えある関東管区
表彰
石和交通安全協会と
小山田隆治氏ら
関東管区交通安全協会連

飾房、金色桜葉頭付のもの、それぞれ各協会名が入っています。

また交通安全の祈りをこめて交通安全協会の発展を願うにふさわしい協会旗となりました。

これは、協会の一層の団結と安全活動を期待し、役員や会員からの強い要望にこたえて製作したものです。これからの交通安全協会のいろいろな催しをはじめ、交通安全の啓蒙、PR、交通安全の先頭に掲げられ、交通安全の高揚に大いに活用されるものと期待されています。



立看板をたてて交通安全を呼びかける(中富町安母)

交通安全は母の願い

中富町交通安全母の会
会長 伊藤妙子

進し、母の会全戸の御協力をいただき、夜の外出は必ずタスキを掛け、ドライバーの方々に、目立つように、一人ひとりが事故防止に努力をしなければならぬと思っております。

車社会といわれて今、交通安全問題の解決は、国民的課題であります。特に、交通事故による死者数の著しい増加傾向は、さきわたって憂慮すべき情勢であります。

そこで認識と意識の向上を高めるために、中富町交通安全母の会は、常日ごろまず第一に家族、地域の中から事故を起こさないよう心掛けて、運動を推進しております。昨年六月、中富町一戸一本タスキ運動を推

私達母の会は交通安全をおこしても、おこせなくてもならない。家庭が不幸にならないよう全員でこれからの努力していきたいと決意しております。皆様方の御理解と御協力をお願いいたします。

今や車は、私達の生活になくてはならぬものとなっております。それだけに、交通安全は、それだけ大きな声で唱えても十分ではない切迫した時代となっております。

自転車の歌

作詞 宮野 貢
作曲 一瀬 公弘

作詞 宮野 貢
作曲 一瀬 公弘

自転車乗る時 走る時
ベルやハンドル プレーキや
車輪やペダルや 反射鏡
見ながら乗ろうよ 走ろうよ
自転車走らす 行き帰り
人に迷惑 かけぬよう
ルールやマナーを 忘れずに
スピード出さずに 走ろうよ
自転車こわいと あぶないと
見ている言っている 人たちが
自動車走らす 人たちが
話し合っている 時がある

欠けている交通マナー 最近の交通事故分析から

県警察本部交通部 浅川高久
参事官兼交通企画課長

提言

車社会の到来により、経済、文化、生活様式、行動等幅広い分野に亘って大きな変革と進展をもたらした車両の台数も、全国で五〇〇万台を突破し、今や車なしの生活は考えられないう状況であることは誰しも否定し得ないところであり

しかしながら、その文明の利器である車も、本来は開発した人間自身がその恩恵に浴びなければならぬはずであるのに、利便のみを求め、それが凶器に変わり、多数の尊い人命を奪う結果となつて、交通戦争という新たな社会問題を現出していることは誠に憂慮すべき事態であると言わねばなりません。戦後四十年、戦争の悲惨



ドイツ、ケルン市内の交差点

ドイツではケルン市の警察本部を訪問し幹部から説明を受けた。ケルン市は人口約百万人で年間の交通事故死者は九十人から百人位とのことだった。(山梨県は昭和五十九年中百三人)

日本の統計は事故後二十四時間以内で死亡した場合を死亡事故としているのに対して、ドイツでは三十日以内に死亡した場合とされているから、ケルン市は人口の割には死者が少ないとい

え。しかし、数年前までは年間の死者は百二十人以上上だったという。死者が減少したことは徹底した交通事故分析に基づく取締り活動などの対策と合わせてヘリコプターを含めた救急体制の充実や医療技術の向上によるものだったことだ。

各都市共通の駐車問題

県警交通部長 塚田 岳夫

ヨーロッパの交通事情②

で、ここでも自動車の駐車問題が大きな社会問題になっている。駐車違反の車が

赤は人形を二つ点燈させていた。(写真)シートベルトは五十九年八月から前部座席で着用し

のことで、ドイツでは「だれかがミスをする」という重大な交通事故が発生する



乗用車にはバンパーにきずのついてる車が目に付いたし、また、そのせい

このほかドイツではミュンヘン、イタリアのローマ、ナポリ、スペインのマドリッド、スイスのジュネーブ

送の向上にたいへん努力をしていく様子だ。路上に設けられた駐車場

時期が来ていることを痛感させられるのであります。特に本県は、人口十万人

オートのバイが昼間点燈してない場合にも反則金の規定がある。

乗用車にはバンパーにきずのついてる車が目に付いたし、また、そのせい

このほかドイツではミュンヘン、イタリアのローマ、ナポリ、スペインのマドリッド、スイスのジュネーブ

折角御協力を載っているにもかかわらず、成果が上

乗用車にはバンパーにきずのついてる車が目に付いたし、また、そのせい

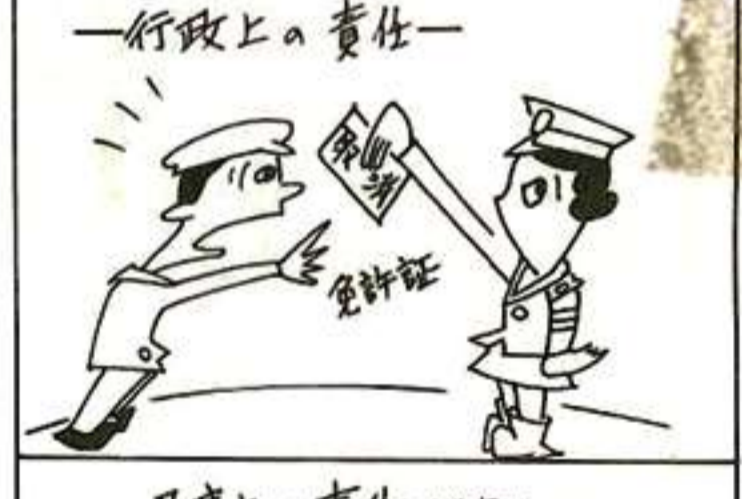
さを知らない戦後生まれの世代も、不惑の年齢を迎え

あり。ひるがえって県内を眺めてみましても、戦後から

時期が来ていることを痛感させられるのであります。

折角御協力を載っているにもかかわらず、成果が上

折角御協力を載っているにもかかわらず、成果が上



**山梨県交通安全協会会員の
ための災害共済のお奨め**

万人は一人のために一人は万人のために
※保険会社の職員が内容説明に伺います

提供団体
山梨県交通安全協会

引受会社 **協栄生命**

甲府市丸の内三丁目20-3
TEL (0552) 22-4836(代)

**新規購入
映画の紹介**

山梨県交通安全協会では新しく次の映画を購入しました。無料でお貸しいたします。ご利用ください。

一 交差点からの提言
16ミリ、カラー、20分
二 輪対四輪
16ミリ、カラー、20分

二 レーサーからのメッセージ
一 若者のためのセーフティドライブ
16ミリ、カラー、25分
二 若者運転者
無謀な運転により若者の尊い命が失われています。この映画は、レーサーから若者へのメッセージとして、レーサーによる四輪車の安全な乗り方を実技指導し、悲惨な事故を防ごうとするものです。

**宮川、三井両氏
全日交表彰を受賞**

優良二輪車安全運転指導員の全日交・二推委員会表彰が三月二十二日、東京の番町グリーンパレスで行われ、平素、全国各地で二輪車の安全運転指導に積極的

本県関係の受賞者は次の二名です。
特別指導員 宮川勇、三井保雄(甲府)

ことによつて、やがて、交通安全という大きな輪になつていき、健康で文化的な生活が保障され、明るく住み良い社会が実現できるものと思つております。

交通安全は、他から言われなくても、習慣として身に付けてしまふことが大切であり、県民一人ひとりが認識を新たに取組んでいただくことを強く念願し提言いたします。

自動車や原付自転車には必ず自賠責保険と任意の自動車保険をつけましょう。

損害保険代理店
株式会社たいよう共済山梨支店

甲府市丸の内2丁目32-13
日東ビル4階
TEL 0552-28-0691

件数、傷者は大幅減る

＝春の交通安全運動＝

地区だより

春の全国交通安全運動は四月六日から十五日までの十日間行われ、県内においても、関係機関、団体をはじめ県民あけて交通事故防止のための活動をくりひろげました。

期間中の交通事故は、発生八十三件、死者三人、傷者九十七人で、前年に比較し、発生件数と傷者数は大幅に減少しましたが、残念ながら死者は二人増の三人となり、年初からの死者の増加傾向が続く結果となりました。

しかし、運動期間前十日

間と比較すると、いずれも大幅に減少し、また、事故当事者のシートベルトやヘルメットの着用率が前年同期より高くなっており、徐々に呼びかけが浸透していることがうかがえられ、この運動の効果が認められました。

交通安全運動は地道な活動ではあっても、今後とも前向きに取り組んでまいりたいと思います。

運動期間中、各地で行われたさまざまな活動のうち一端を写真でご紹介します。



自転車、二輪車の点検整備 (南甲府)



甲州軍団に先立ち交通安全軍団パレード出発 (甲府)



甲府駅頭で黄色い羽根を配布する県警本部長 (県交対協)



富浜町でシートベルト着用推進町民大会 (大月)



事故0を願って交通安全パレード (韮崎)



レディーズ・セーフティ・フォーラムを開く (長坂)

あなたも写真を

第19回交通安全写真コンテスト募集要綱

締め切りは 8月31日

県安協では、県警本部等の後援を得て、第十九回交通安全写真コンテストの募集を、次のとおり行います。

◇趣旨
交通安全の写真を通じて、交通安全問題に対する理解と関心を高めるとともにこの写真を用いて展示会を開催するほか、ポスターの作成、機関紙掲載等の方法により、交通安全に対する啓発指導に資するため。

◇題材
一般的に交通安全の場面を撮影したもの(道路交通の状況、よい交通、悪い交通)

交通安全教育、交通施設、交通安全運動、その他交通安全活動の状況等)および交通事故現場の状況を撮影したもの。

◇印刷
白黒またはカラープリント

◇サイズ
白黒、カラーとも四四切り

◇締め切り
昭和六十年八月三十一日

◇送付先
甲府市丸の内一丁目六一(一四〇〇)

財団法人山梨県交通安全協会 電話〇五五二(初七八二七)

◇発表
昭和六十年九月下旬

◇審査員
主催者、後援者の委員および主催者の委嘱する写真専門家

◇賞
最優秀賞一名、賞状、賞金二万円
金賞四名、賞状、賞金一万円
銀賞四名、賞状、賞金七千円
銅賞七名、賞状、賞金五千円
佳作若干名、賞金三千円

◇応募規定

①応募作品は未発表のものに限り、発表予定のないものに限る。撮影の時期は問わない。

②応募作品には必ずネガを添付すること。ネガのないものは入賞することはできない。

③応募作品およびネガは返却しない。

④応募作品の著作権は主催者に属する。

⑤応募作品の裏面には必ず応募票を貼り、次のことを記入すること。住所、氏名、題名(事故写真については事故原因)

⑥審査は交通安全思想の高揚に役立つものおよび写真技術等を重視して行う。

◇主催
財団法人山梨県交通安全協会

◇後援
山梨県警察本部

鶴田会長再選

県交母定期総会

山梨日日新聞社
山梨県交通安全母の会連合会

県交通安全母の会連合会は、五月二十日、二ユー機山において昭和六十年度の定期総会を開催しました。

総会は、県交対協会長代理山口県民生活局長、古川県警察本部長、県安協会長代理塩川専務理事等の臨席をえて開会し、鶴田美枝会長あいさつに続いて、多努力にわたり交通安全活動に尽力した県交母退職役員十五名に、県警察本部長、県交母会長連名の感謝状を贈ってその功績をたたえ、来賓の方々から祝辞をいただきました。

議事は、昭和五十九年度の事業報告、決算報告を審議承認し、役員改選では、鶴田会長の再任、副会長等役員を選任を決定しました。

次に、昭和六十年度の事業計画案と予算案を審議決定し、続いて全国交通安全キャラバン隊の参加等について協議し、交通安全のための母親活動をさらに積極的に展開することとして閉会しました。

マイカー1台当たりの税負担額

●小売価格200万円、2,000ccの自家用乗用車の年間税金負担額は、約17万円です。

税目	税額	備考
物品税	39,550円	耐用年数6年
自動車取得税	16,666円	〃
自動車税	39,500円	
自動車重量税	18,900円	車検期間3年
揮発油税・地方道路税	53,800円	年間ガソリン使用量1,000ℓ
計	166,416円	

(注)このほか、自動車を取得すると「自動車損害賠償責任保険」に加入しなければなりません。保険料は1年当たり18,650円です。

自動車と税金

家族そろっての行楽には、マイカーがあると大変便利です。自動車や自動車の燃料にはいろいろな税金がかかります。

◇物品税
自動車メーカーから出荷されるときに物品税がかかります。小売価格のなかにこの税金も含まれています。

◇自動車税
普通乗用自動車は三％、小型乗用自動車は一・八・五％、軽乗用自動車は一・五・五％で、いずれも出荷価格にかかります。

◇自動車重量税
自動車の車検または届出のときに、その自動車の重量に応じて自動車重量税がかかります。

◇自動車取得税
税率は、車種や車検の期間などによって異なっていますが、例えば、車検期間が三年の自家用乗用車については、自重〇・五トンごとには一万八九〇〇円、同じく車検期間三年の自家用乗用軽自動車については、一

も出荷価格にかかります。

◇揮発油税
自動車の車検または届出のときに、その自動車の重量に応じて揮発油税がかかります。

◇地方道路税
税率は、車種や車検の期間などによって異なっていますが、例えば、車検期間が三年の自家用乗用車については、自重〇・五トンごとには一万八九〇〇円、同じく車検期間三年の自家用乗用軽自動車については、一

も出荷価格にかかります。

◇揮発油税
自動車の車検または届出のときに、その自動車の重量に応じて揮発油税がかかります。

◇地方道路税
税率は、車種や車検の期間などによって異なっていますが、例えば、車検期間が三年の自家用乗用車については、自重〇・五トンごとには一万八九〇〇円、同じく車検期間三年の自家用乗用軽自動車については、一

も出荷価格にかかります。

◇揮発油税
自動車の車検または届出のときに、その自動車の重量に応じて揮発油税がかかります。

◇地方道路税
税率は、車種や車検の期間などによって異なっていますが、例えば、車検期間が三年の自家用乗用車については、自重〇・五トンごとには一万八九〇〇円、同じく車検期間三年の自家用乗用軽自動車については、一

- 県下一の広いコースで 早い上達を!
- 伝統ある当校で 1日も早く免許証を あなたの手へ

財団法人
山梨県交通安全協会経営
公認 **山梨自動車学校**

八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内
TEL 05528-5-0752