

県下の交通事故 (12月1日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
60年	4,119件	113人	5,362人
61年	3,998件	102人	5,166人
比較	-2.9%	-9.7%	-3.7%



◇第74号◇
 発行所
 甲府市丸の内一丁目6-1
 財団法人山梨県交通安全協会
 TEL 甲府 (0552)37-7827



シートベルト 車社会の身だしなみ

無事故で明るい新年を

年末年始の交通事故防止県民運動

12月10日～1月10日

年末年始は、交通が混雑しあわただしさも加わり、交通事故の多発が予想されます。正しい交通ルールとマナーを実践し事故を防止するために、県交通安全本部・県交通安全推進協議会の主催で、十二月十日から一月十日まで「年末年始の交通事故防止県民運動」が実施されます。県内の交通事故死者は昨年と比較して減少しているものの、このところ再び急増し、このまま推移すれば抑止目標を大幅に上回る事が予想されます。これ以上死者を出さないために、県民あけてこの運動に取り組み、事故防止につとめましょう。

安全は家庭と

職場と地域から

- 運動の重点**
- 一 飲酒運転の絶滅
 - 二 シートベルト・ヘルメットの正しい着用徹底
 - 三 若年運転者の交通事故防止
 - 四 二歳以上高齢者の交通事故防止
 - 五 マイカー自衛による交通渋滞の解消と事故防止
- 飲酒運転の絶滅**
- 一 飲酒運転絶滅四ない運動の推進

- 二 酒類提供業者の協力による飲酒運転の抑止
- 三 家庭、地域、職場で飲酒運転をしない話し合いの推進
- 四 シートベルト・ヘルメットの正しい着用徹底
- 五 着用効果の広報と正しい着用方法の指導強化

- 二 街頭指導所の開設による指導の徹底
- 三 官公庁、学校、事業所等職場、地域ぐるみによる正しい着用の徹底
- 四 各種講習、交通安全教育における啓発指導
- 五 若年運転者の交通事故防止
- 六 交通安全教育指導の強化
- 七 事業所の若年者を対象とする運転者会等の結成促進

- 三 高校生を対象とする交通安全クラブの結成促進
- 四 家庭、職場、地域で無謀運転をしない話し合いの推進
- 五 地域ぐるみで無謀運転追放運動の醸成
- 六 二歳以上高齢者の交通事故防止
- 七 家庭における冬休み中の推進

- (1) 正しい乗り方の推進
- (2) 自転車三カライ、後部反射、ベタル運動の推進
- (3) その他
- (4) 歩行者のための安全歩道確保
- (5) 交通安全教育と広報等の推進

- 一 最高速度違反などによる事故防止を図るため、地域、職場、学校等での「ゆくり走ろう山梨県」の啓発活動の推進
- 二 シートベルトをしめて模範運転の啓発活動推進
- 三 「思いやり」のある交通行動と「ゆとり」「ゆずり合い」運転、ルール違反をなくすための声かけ、あいさつ運動の励行
- 四 マイカー自衛による交通渋滞の解消と交通事故防止

交通安全年間スローガン

最優秀作

運転者(同乗者を含む)向け
 乗る人に ベルトすすめる 思いやり

歩行者・自転車乗用者向け
 安全を いつも心に ふむペダル

子ども向け
 「とび出すな」 ぼくたちみんなの 合言葉

交差

暑い夏が去り、晴れあがった秋空はまさにすがすがしい。秋も深まり、もみじ前線が北から南へと進み、カエデ類の木々が紅葉して甲斐路をひととき美しくしています。◇「ふれあいの輪をひろげよう」をスローガンとした第四十一回国民体育大会の秋季大会は快晴に恵まれ、大成功のうちに幕を閉じました。半世紀に一度といわれる最大のイベント「かいじ国体」は、冬季大会を皮切りに夏季、秋季大会と続き最後をかざる「ふれあいの輪」をもち、すべての大会はとこおりに終了することができました。国体は、選手をはじめ関係者の精進努力の結果、かつてない高得点をあげて晴れの日、皇后杯を獲得し、県民の底力を示したことは頼もしく喜ばしい限りです。

一人一役運動が提唱されその裏方として県民一人ひとりが、それぞれの立場で精いっぱい協力したことがこの成果を挙げたことと言えましょう。そして大会を通して、数々の友情と感動のドラマを生み、全国から訪れた皆さんが心あたったまら山梨の印象を強くしたことでしょう。◇本県の飛躍発展のいしずえとなることを心から期待します。

飲酒運転追放への提言

甲府交通安全協会会長 荻原茂賀



半世紀に一回という第四十一回国民体育大会、第十二回身障者スポーツ大会は大成功裡に終わりました。国体に向けては、昨年来県警の指導のもとに県民総講習、あるいは模範走行車運動等の一端を担わせても

母の会と酒類提供業者が一体となり、飲酒運転追放大会を行いました。各家庭と酒類を提供する所から飲酒運転を追放しようとするものです。大会参加者は、守られていないと思いが、これに参加しようか。現実には、まだまだ飲酒運転が行われています。

第二は、各種の集会に参加することは、いろいろな決めることにつながると思ふからです。安全講習にしても県民総講習にしても、参加した人はそれなりの意識が高まるはずで、地域集会にも参加する人は、地域社会を考へる人です。ルールを守り、協調性のある人だと思ふ。そういう人の事故率は低いと思ふ。会員の皆さんは、とんどの運転者、車両所有者は是非、会員であることを誇りとし、地域での飲酒運転追放を率先しましょう。

一 あらゆる広報媒体の活用による広報活動の促進
 二 集会等の機会を利用して「ノーマイカー運動」への参加の呼び掛け
 三 官公署、事業所等職場ぐるみによるノーマイカー運動への参加の促進
 四 街頭監視と保護誘導活動の強化

らいました。さて、国体期間中を中心として、十月一日から同二十七日までの交通事故の発生状況は、死者は昨年十六人、今年九人です。しかし、発生件数は昨年三五五件、今年三三二一件で、あまり変わっていないといふことです。今年の十月末までの発生件数は県下で、三六〇〇件

する。識別能力が低下する。視力が大きくなり危険に對して鈍感になる。運動神経が衰える。このような状態で車を運転すれば、事故になるのは当たり前であり、社会的犯罪なのです。昨年甲府警察管内では

そこで第一に安全協会会員であることを自覚することです。自動車、バイクの所有者、免許取得者はほとんどが安全協会会員です。それが安全協会を出して、安全協会会員の目的は、安全思想の普及にあり終局的には交通事故をなくすることです。この目的を達成するために、賛同して

会員になる訳です。会員すべてがこの認識をもって飲酒運転を四しなむこと。つまり、運転するならば飲まない、運転する人には飲ませない、酒を飲んだら運転しない。飲酒運転を許さない。飲酒運転を許さない。飲酒運転を許さない。飲酒運転を許さない。

一 重大事故につながる違反、暴走族、不正改造車等、道路不正使用、違法駐車等の指導取り締りの強化
 二 街頭監視と保護誘導活動の強化

シートベルトを着用することの大切さは知っているはずですが、法律ができたから、処分されるから着用するといふのではなく、自分の命は自分で守るために、正しい着用を努めて安全に役立ててほしいものです。

交通安全功労者・団体・優良運転者

487人と24団体を表彰

優秀賞は上野原・市川安協 一一〇人に交通栄誉章緑十字銅章

県警本部と県交通安全協会主催の昭和六十一年度交通安全功労者、優良運転者等の表彰式は、十一月七日、県民文化ホール小ホールにおいて、望月幸明山梨県知事(代理)、井島一友甲府地検検事正(代理)等来賓の臨席のもとに盛大に行われました。

表彰式は、まず交通事故犠牲者に対する追悼の黙とうを捧げ、関口祐弘県警本部部長と高野慶貴県安協副会長があいさつし、続いて表彰が行われました。

受賞者は、多年にわたる交通安全防止に功績のあった交通安全功労者、長期にわたり効果的な交通安全活動を行っている団体、日ごろ積極的な活動を行い事故防止に功績のあった交通安全協会や功労のあった役員、永年無事故無違反で他の模範とされる優良運転者、多



県民文化ホールで交通関係表彰式を開く

**鶴田美枝氏を表彰
交通対策本部長
総務庁長官**

総務庁は、九月二十六日東京都千代田区の番町グリーンパレスで、全国の交通安全功労者の個人十四人と六団体に対し交通対策本部長・総務庁長官表彰を行いました。

本県では、山梨市小原西六番地、県交通安全母の会連合会長、鶴田美枝氏(五十六歳)が表彰されました。鶴田氏は、昭和四十三年から日下部父母の地域の仕事活動に積極的に参加し、四十六年から同父母の日下部支部長に推されて日下部警察署管内の一市二町一村



丸豊、中村良二、八巻弘、渡辺実、小林正和、高橋和四郎、古屋宝、分部明教、堤松治

〔交通安全功労者〕
窪田亮治、清水健太郎、渡辺武、田村孝重、五味碩雄、萩原幸男、大勝国友、深沢文雄、小林芳平、小沢武光、相澤誠治、飯田幹一、齊藤勉、小田切文蔵、小泉民也、向山しげ子、奥石四郎、島口勇、深澤一司、望月廣基、千頭和静夫、加賀美和男、青柳久雄、渡辺一男、厚島成江、雨宮彰平、野原、天野綾江、萩原卯平、佐々木明文、広瀬七良、内田豊、松沢常孝、原田奈太郎、熊坂周二、天野雷太、梶原龍雄、天野利夫、松井仁勇、堀内由郎、中村明、井口友典、金畑正雄、関本

八郎、穴水信子、窪田たまえ

〔優良交通安全管理者〕
依田文一、佐野文彦、渡辺豊、渡辺貴明、渡辺和雄

〔優良運転者〕
島田博、野中秋光、岩下喜春、五味一豊、志村庄祐、仙沢富次、功刀直人、五味修治、大久保昌一、中田富康、青木常治、齋藤五郎、中沢久、向山貞夫、生山朝春、清水三男、小池重雄、丸豊、堀内富男、地場宗雄、木内一、深沢永寿、佐野哲也、村松一彦、松野一嘉、有泉勝男、角田海原、岩間好一、志村勝義、竹下義信、金井晴雄、長久保亀夫、白木宗安、古屋巧、佐々木美登里、長田逸三、菅良久夫、半田てる子、天野良一、渡



老人クラブに交通安全作文を贈る小学生(韮崎母)

全国キャラバン隊 県内をキャンペン 県交母連

みんなですすめる交通安全をテーマとした第八回目の「全国交通安全母の会の全国キャラバン隊」は、八月十八日から二十四日間にわたって全国七コースで実施されました。関東コースのキャラバン隊は、八月十八日に埼玉県を出発し、九月六日長野県から本県に入りました。

県交母連(鶴田美枝会長)では、九月八日、県庁前で県内コースの出発式を行い、知事代理・小林県民生活局長、県警本部代理、作道参事官、甲府市長代理、落合管理課長、県協会会長代理・雨宮副会長ら来賓に玉置総務庁長官のメッセージ

みんなどすすめる交通安全をテーマとした第八回目の「全国交通安全母の会の全国キャラバン隊」は、八月十八日から二十四日間にわたって全国七コースで実施されました。関東コースのキャラバン隊は、八月十八日に埼玉県を出発し、九月六日長野県から本県に入りました。

〔交通安全功労者〕
井田正雄、斎藤勝子、大森孝正、宮下榮作、飯島弘子、佐野君枝

〔交通安全功労団体〕
青葉町自治会、昭和町立西条小学校、韮崎市高齢者交通安全クラブ、サントリ

〔交通安全功労役員〕
桂田邦文、戸井欣一、水越俊夫、森本為恒、竹市直藤原祝男、依田正茂、根津幸久、桐山政一、有賀照雄、伊藤今朝雄、神宮司尚武、奥原友三、遠藤清二、三枝照正、細田高司、井口孝裕、松田行男、竹井今朝春、鈴

株式会社白州テスティラリー、東京電力株式会社早川第一発電所、南部自動車学校PTA、石和ロータリークラブ、山梨自転車組合都留支部、聖徳幼稚園、河口湖町立小立小学校PTA、日本道路建築株式会社、小菅村老人クラブ

木忠愛、中根正樹、長田太郎、宇野重男、飯野長重、保坂正一、酒井幸哉、深沢道、中込山本、建彦、高野正武、横森徳秋、白砂幸広、沢倍洋、秋山登美穂、山下武茂、横森徳秋、白砂幸広、藤森征雄、茅野克己、熊王昭一、五味健、大木東吾、深沢一三、川崎晴義、久島晃一、小林務、若尾雅彦、森田倉蔵、望月敏治、河口森子、大原光治、相沢真、前嶋弥一、日向房樹、石原龍一、前島成江、渡辺茂一、小田切作平、森沢哲夫、平塚正明、林辰雄、中村利八、末木龍昭、星野清、井上一郎、向山静子、飯島光貴、小沢正之、古屋一美、幡野太可志、武井邦雄、齋藤武彦、佐藤忠造、志村清、山口惣治郎、小佐野昭、小南勇作、高村亦男、小山田進男、須賀一、古屋久、三浦康夫、羽田孝明、大森長吉、堀江忠訓、野口一夫、知見増、鈴木義雄、矢竹真一、小幡勲雄、大窪正、細川庸夫、藤木泰男、伊藤盛

交通安全の啓蒙活動の一環として、シットベルト着用義務化の啓蒙が展開されています。

シットベルト着用義務化

61.11.1カラシットベルト着用一般道教一連反撃非着用

おかしな人がくるよ

長行中のヘルメット、シットベルト着用

小林辰造ほか二三名

優良職員
金谷信雄ほか三名

新規購入 映画の紹介

山梨県交通安全協会では、新しく次の映画を購入しました。無料で貸し出しします。一活用ください。

一 速度と安全
16ミリ、カラー、20分
一般運転者向

毎日のように繰り返される交通事故。この事故の主原因は、無謀なスピードの出し過ぎによるものが目につきます。制限速度や安全速度は、道路状況や道路環境で定められているので

この映画ではこのことを踏まえて、とくに多い事故例の中から、立体系アニメ技術を使用して分析し、原因をかきわりあいをわかりやすく説明し、安全運転に役立てようとするものです。

二 ストップ
ザ・自転車事故
16ミリ、カラー、20分
一般向

自転車による交通事故の死者は年間十万人にも及び、なお増加の傾向にあります。

この映画は、多発する自転車による事故を少しでも少なくすることを願って、その原因と安全利用を考えた事故防止に役立てるものです。

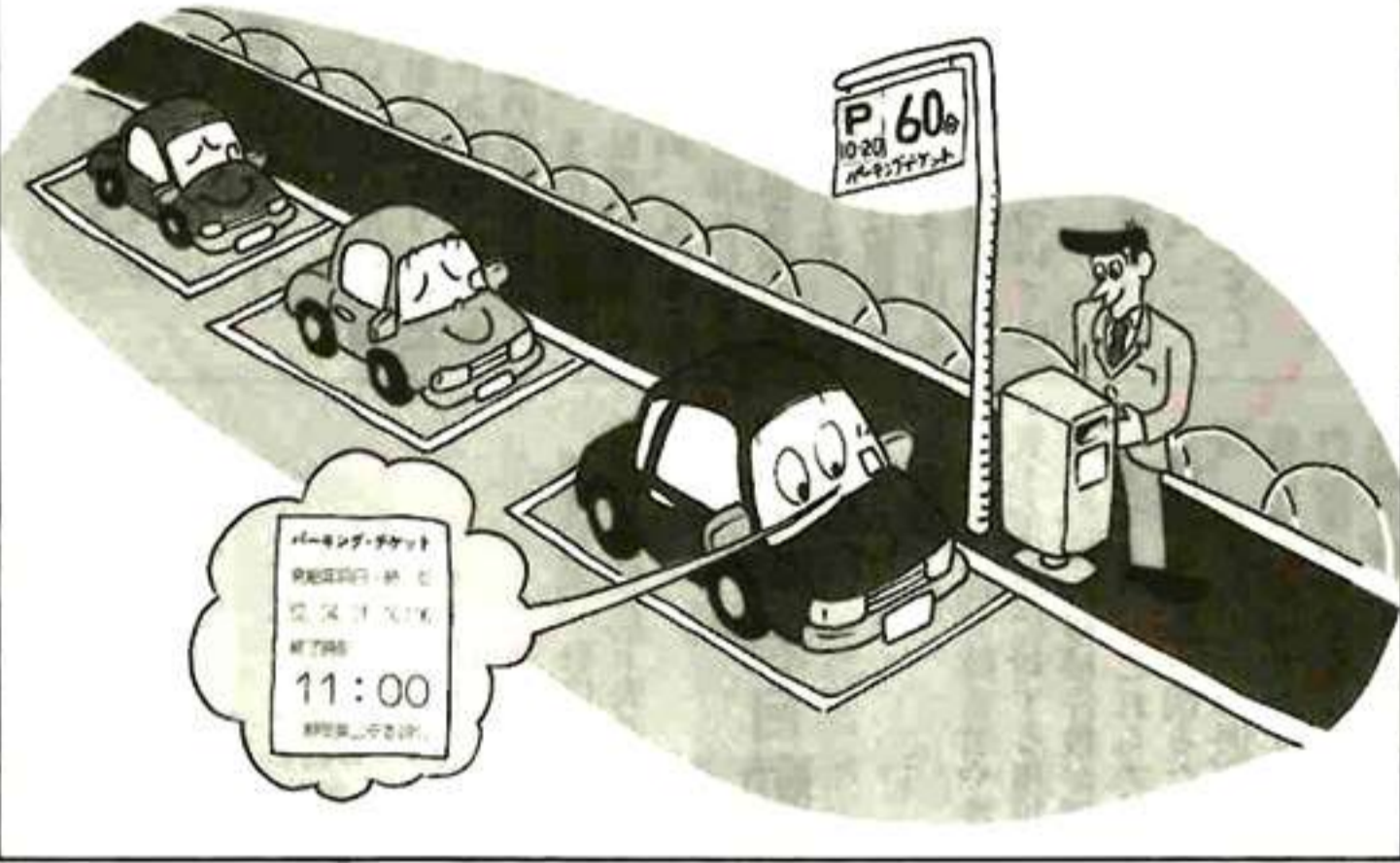
三 ハイスピード事故
―恐怖の実態と―
子防の鉄則
16ミリ、カラー、28分
一般運転者向

交通事故死事故のワーストワンは毎年、最高速度違反。スピードの出ている時の事故は死亡率が極めて高い。この映画は、事故現場においてハイスピード走行での事故の無残さを余すところなく記録し、「事故予防の心得と鉄則」を描いたものです。

違法駐車を締め出す 罰金、反則金引き上げ

改正された道路交通法

駐車対策が強化されました



改正の趣旨
モータリゼーションの激化する中で、都市交通機能が低下し、都市内における住民生活への支障が生じているが、その要因として違法駐車問題がある。

従来進めてきた交通総量抑制や、強力な指導取締りにもかかわらず、ハエを追うが如き現象に似て一向に改善の傾向は見られなかった。

その根底には、経済活動をはじめ、生活の大部分が

都市を中心に行われており、これに判う諸対策、とくに路外駐車場の確保や、違法駐車に対する安全教育、指導取締りの不徹底、加えて違法駐車に対するドライバーの意識低下など、多くの問題が残されていた。

このたび、道路交通法の一部が改正され、路上における短時間制限駐車区間の設定や、違法駐車に対する規制の強化などによって、都市交通の円滑を確保しようとするものである。

違法駐車対策

(六二年四月一日施行)

最近における車両台数や、運転免許人口の増加により、交通事故もこの数年増加の傾向にあり、交通事故死者は四年連続して九〇〇人を超えていす。このような情勢に対処するため、このたび「道路交通法」の一部を改正する法律(昭和六一年法律第六三三号)は五月三日に、また「道路交通法施行令の一部を改正する政令(昭和六一年政令第三三九号)」は一月四日に、それぞれ公布されました。

今回の改正の主なるものは、

- 違法駐車対策、○道路使用適正化センターの設置、○反則通告制度の適用範囲の拡大、○罰金、反則金の引き上げ、などですが、この法令改正について、その趣旨及び内容を説明します。

なお、シートベルトの着用義務違反に違反点をつけられることについては、去る二月一日から実施されていますが、その内容についても詳述します。

移動命令等のステッカーが貼りつけられる



① 時間制限駐車区間が設けられ、パーキング・メーターのほか、パーキング・チケット制がとり入れられました。

本県においては現在この制度は採用しておりませんが、法改正によって前向きに検討中です。

② 公安委員会は、道路の一定区間を「時間制限駐車区間」に指定し、その区間にはパーキング・メーターを設置するほか、道路や交通の状況に合わせて、パーキング・チケット発給設備を新たに設けることができ

③ この区間においては、道路標示で示されている枠内に駐車すること。

④ 運転者は、この区間に

⑤ 手数料の額については、条例例または県規則で定める。

⑥ パーキング・メーター

駐車違反の車に対しては、レッカーでの移動が活発に行われるようになります



① 警察官または交通巡視員は、違法駐車車両の所有者または使用者に対し、速かに移動すべき旨、およびその措置をとったときは、速かに警察官または所轄警察署長にその事実を申告すべき旨記載した標章をその車両に取り付けることができる。

② 前項の申告を受けた警察官または警察署長は、移動の事実を確認したうえで、取り付けられた標章を取り除かなければならない。

③ 何人も、警察官等以外に勝手にこの標章を取り除いてはならない。(罰則、二万円以下の罰金)

④ 車道の移動、保管、

① 警察官または警察署長は、違法駐車標章を取り付けられた車両について、道路における交通の危険を防止し、または交通の円滑を図るため必要な限度において、駐車車両を移動することができる。

② 警察署長は、移動保管した駐車車両の所有者等に対し、保管を始めた日時および保管の場所、並びに当該車両を速かに引き取るべき旨を告知し、その他当該車両を所有者に返還するため必要な措置を講じなければならぬ。

③ 所有者の住所、氏名等告知することができない場合

道路使用適正化センター

趣旨
交通事故の増加基調の中で、交通警察行政の事務量が増加してきているが、その要因としては、車両保有台数、運転免許保有者数の増加等に伴うものほか、国民のニーズの高まりによる相談活動等のサービス活動の増加が挙げられる。しかし、行財政改革の下で、そのための要員は増強されない現状にあるため、民間の活力を導入し、相談活動等のサービス活動を充実す

るとともに、警察官による権限行使を伴わない事務については、行政の合理化、効率化の観点からできるだけの事務委託を行い、増大する事務に対応することとした。

なお、都道府県道路使用適正化センターの調査業務に従事する職員については、その重要性にかんがみ、守秘義務及びみなす公務員の規定を適用することとした。

① 公安委員会は、道路における交通の安全と円滑に寄与することを目的とし

て設置された公益法人を都道府県道路使用適正化センターとして指定することができる。

② 都道府県センターの事業は次のとおりとする。

- 道路における車両の駐車および交通の規制並びに道路の使用に関する事項について照会および相談に応ずること。
- 道路における車両の駐車および交通の規制並びに道路の使用に関する事項について広報活動を行うこと。

○ 道路における適正な車両の駐車および道路の使用についての啓発活動を行

費用は、当該車両の運転者等または所有者等の負担とする。なお負担金を納付しないときは、地方税の滞納処分等の例により負担金を徴収することができる。

⑤ 公安委員会は、指定公益法人(指定車両移動保管業務を委託することができ、公益法人として県交通安全協会が検討されています)。

○ 警察署長の委託を受けて道路における工作物または、物件の設置の状況について調査すること。

○ その他これらに附帯する事業。

(注) 道路使用適正化センター指定公益法人として県交通安全協会が検討されています。

反則通告制度の適用範囲の拡大

(六二年四月一日施行)

改正の趣旨
反則制度発足当時は、この制度は運転者が違反をしたとしても、金さえ払えばよいという風潮をもたらすのではないかという危惧があり、違反を継続反復する者については、反則制度を適用しないこととしていたが、その後点数制度の施行等により、金さえ払えばよいという風潮を助長するおそれがあるため、昭和四五年以前に発足した反則制度の対象者として、行政処分前歴者であっても、反則制度の対象者とする改正が行われたが、今回は全面的に前歴者であっても、反則通告制度の適用者と

① 法第一一八条、第一一九条の罪にあたる反則行為をした者で、過去一年以内免許停止処分を受けたことがあっても、反則通告制度が適用される。

② 超過速度が三〇キロ未満の違反まで反則通告制度が適用される。

内容
① 法第一一八条、第一一九条の罪にあたる反則行為をした者で、過去一年以内免許停止処分を受けたことがあっても、反則通告制度が適用される。

道路交通法違反に科せられる罰金 (単位は万円)

Table with columns: 罰金・科料の上限 (改正, 現行), 違反行為, 罰金・科料の上限 (改正, 現行). Rows include 115 信号機操作等, 116 建造物損壊等, 117 ひき逃げ, 117の2 酒酔い・薬物・過労運転等, 117の3 あて逃げ・免許不正取得等, 118 無免許・共同危険行為・最高速度違反等, 119 酒気帯び・警察官の指示に従わない者・危険防止の措置等, 119の2 信号無視・通行区分違反・整備不良車両等, 119の3 信号無視・通行禁止違反・一時不停止・整備不良車両等, 119の4 駐停車違反.

趣旨 道路交通法違反に対する罰金は、昭和五年の法制...

罰金および反則金の引き上げ

(昭和六二年四月一日施行)

速度については、反則行為の範囲の拡大により、新たに二五キロ毎時以上三〇キロ毎時未満の速度超過を反則行為とし、また駐停車違反については、駐車対策の実効を期するため、反則金の限度額は二・五倍とした。

違反点数の一部改正

(昭和六二年四月一日施行)

速度超過、駐停車違反等一部改正された。

緊急自動車の追加指定

(昭和六一年十一月一日施行)

近年、視力障害者や慢性腎不全患者に対する角膜炎及び腎臓の移植件数が増え...

主要違反の交通反則金額 (単位千円)

Table with columns: 反則行為の種類, 車両の種類 (大型, 普通, 二輪, 原付), 反則金額. Rows include 速度超過, 信号無視, 進行区分違反, 通行禁止違反, 高速自動車等運転者遵守事項違反, 追越し違反, しゃ断踏切立入, 踏切不停止等, 積載物重量制限超過, 積載物大きさ制限超過, 積載物方法制限超過, 横断歩行者等妨害等, 安全運転義務違反, 整備不良, 免許条件違反, 指定場所一時不停止等.

違反点数の一部改正

Table with columns: 改正後, 違反行為の種類, 点数, 現行, 違反行為の種類, 点数. Rows include 速度超過 (二〇以上五〇未満), 速度超過 (五〇以上七〇未満), 速度超過 (七〇以上九〇未満), 速度超過 (九〇以上一〇〇未満), 速度超過 (一〇〇以上一〇五未満), 速度超過 (一〇五以上一〇八未満), 速度超過 (一〇八以上一〇九未満), 速度超過 (一〇九以上一一〇未満), 速度超過 (一一〇以上一一五未満), 速度超過 (一一五以上一二〇未満), 速度超過 (一二〇以上一二五未満), 速度超過 (一二五以上一三〇未満), 速度超過 (一三〇以上一三五未満), 速度超過 (一三五以上一四〇未満), 速度超過 (一四〇以上一四五未満), 速度超過 (一四五以上一五〇未満), 速度超過 (一五〇以上一五五未満), 速度超過 (一五五以上一六〇未満), 速度超過 (一六〇以上一六五未満), 速度超過 (一六五以上一七〇未満), 速度超過 (一七〇以上一七五未満), 速度超過 (一七五以上一八〇未満), 速度超過 (一八〇以上一八五未満), 速度超過 (一八五以上一九〇未満), 速度超過 (一九〇以上一九五未満), 速度超過 (一九五以上二〇〇未満), 速度超過 (二〇〇以上二〇五未満), 速度超過 (二〇五以上二一〇未満), 速度超過 (二一〇以上二一五未満), 速度超過 (二一五以上二二〇未満), 速度超過 (二二〇以上二二五未満), 速度超過 (二二五以上二三〇未満), 速度超過 (二三〇以上二三五未満), 速度超過 (二三五以上二四〇未満), 速度超過 (二四〇以上二四五未満), 速度超過 (二四五以上二五〇未満), 速度超過 (二五〇以上二五五未満), 速度超過 (二五五以上二六〇未満), 速度超過 (二六〇以上二六五未満), 速度超過 (二六五以上二七〇未満), 速度超過 (二七〇以上二七五未満), 速度超過 (二七五以上二八〇未満), 速度超過 (二八〇以上二八五未満), 速度超過 (二八五以上二九〇未満), 速度超過 (二九〇以上二九五未満), 速度超過 (二九五以上三〇〇未満), 速度超過 (三〇〇以上三〇五未満), 速度超過 (三〇五以上三一〇未満), 速度超過 (三一〇以上三一五未満), 速度超過 (三一五以上三二〇未満), 速度超過 (三二〇以上三二五未満), 速度超過 (三二五以上三三〇未満), 速度超過 (三三〇以上三三五未満), 速度超過 (三三五以上三四〇未満), 速度超過 (三四〇以上三四五未満), 速度超過 (三四五以上三五〇未満), 速度超過 (三五〇以上三五五未満), 速度超過 (三五五以上三六〇未満), 速度超過 (三六〇以上三六五未満), 速度超過 (三六五以上三七〇未満), 速度超過 (三七〇以上三七五未満), 速度超過 (三七五以上三八〇未満), 速度超過 (三八〇以上三八五未満), 速度超過 (三八五以上三九〇未満), 速度超過 (三九〇以上三九五未満), 速度超過 (三九五以上四〇〇未満), 速度超過 (四〇〇以上四〇五未満), 速度超過 (四〇五以上四一〇未満), 速度超過 (四一〇以上四一五未満), 速度超過 (四一五以上四二〇未満), 速度超過 (四二〇以上四二五未満), 速度超過 (四二五以上四三〇未満), 速度超過 (四三〇以上四三五未満), 速度超過 (四三五以上四四〇未満), 速度超過 (四四〇以上四四五未満), 速度超過 (四四五以上四五〇未満), 速度超過 (四五〇以上四五五未満), 速度超過 (四五五以上四六〇未満), 速度超過 (四六〇以上四六五未満), 速度超過 (四六五以上四七〇未満), 速度超過 (四七〇以上四七五未満), 速度超過 (四七五以上四八〇未満), 速度超過 (四八〇以上四八五未満), 速度超過 (四八五以上四九〇未満), 速度超過 (四九〇以上四九五未満), 速度超過 (四九五以上五〇〇未満), 速度超過 (五〇〇以上五〇五未満), 速度超過 (五〇五以上五一〇未満), 速度超過 (五一〇以上五一五未満), 速度超過 (五一五以上一二〇未満), 速度超過 (一二〇以上一二五未満), 速度超過 (一二五以上一三〇未満), 速度超過 (一三〇以上一三五未満), 速度超過 (一三五以上一四〇未満), 速度超過 (一四〇以上一四五未満), 速度超過 (一四五以上一五〇未満), 速度超過 (一五〇以上一五五未満), 速度超過 (一五五以上一六〇未満), 速度超過 (一六〇以上一六五未満), 速度超過 (一六五以上一七〇未満), 速度超過 (一七〇以上一七五未満), 速度超過 (一七五以上一八〇未満), 速度超過 (一八〇以上一八五未満), 速度超過 (一八五以上一九〇未満), 速度超過 (一九〇以上一九五未満), 速度超過 (一九五以上二〇〇未満), 速度超過 (二〇〇以上二〇五未満), 速度超過 (二〇五以上二一〇未満), 速度超過 (二一〇以上二一五未満), 速度超過 (二一五以上二二〇未満), 速度超過 (二二〇以上二二五未満), 速度超過 (二二五以上二三〇未満), 速度超過 (二三〇以上二三五未満), 速度超過 (二三五以上二四〇未満), 速度超過 (二四〇以上二四五未満), 速度超過 (二四五以上二五〇未満), 速度超過 (二五〇以上二五五未満), 速度超過 (二五五以上二六〇未満), 速度超過 (二六〇以上二六五未満), 速度超過 (二六五以上二七〇未満), 速度超過 (二七〇以上二七五未満), 速度超過 (二七五以上二八〇未満), 速度超過 (二八〇以上二八五未満), 速度超過 (二八五以上二九〇未満), 速度超過 (二九〇以上二九五未満), 速度超過 (二九五以上三〇〇未満), 速度超過 (三〇〇以上三〇五未満), 速度超過 (三〇五以上三一〇未満), 速度超過 (三一〇以上三一五未満), 速度超過 (三一五以上三二〇未満), 速度超過 (三二〇以上三二五未満), 速度超過 (三二五以上三三〇未満), 速度超過 (三三〇以上三三五未満), 速度超過 (三三五以上三四〇未満), 速度超過 (三四〇以上三四五未満), 速度超過 (三四五以上三五〇未満), 速度超過 (三五〇以上三五五未満), 速度超過 (三五五以上三六〇未満), 速度超過 (三六〇以上三六五未満), 速度超過 (三六五以上三七〇未満), 速度超過 (三七〇以上三七五未満), 速度超過 (三七五以上三八〇未満), 速度超過 (三八〇以上三八五未満), 速度超過 (三八五以上三九〇未満), 速度超過 (三九〇以上三九五未満), 速度超過 (三九五以上四〇〇未満), 速度超過 (四〇〇以上四〇五未満), 速度超過 (四〇五以上四一〇未満), 速度超過 (四一〇以上四一五未満), 速度超過 (四一五以上四二〇未満), 速度超過 (四二〇以上四二五未満), 速度超過 (四二五以上四三〇未満), 速度超過 (四三〇以上四三五未満), 速度超過 (四三五以上四四〇未満), 速度超過 (四四〇以上四四五未満), 速度超過 (四四五以上四五〇未満), 速度超過 (四五〇以上四五五未満), 速度超過 (四五五以上四六〇未満), 速度超過 (四六〇以上四六五未満), 速度超過 (四六五以上四七〇未満), 速度超過 (四七〇以上四七五未満), 速度超過 (四七五以上四八〇未満), 速度超過 (四八〇以上四八五未満), 速度超過 (四八五以上四九〇未満), 速度超過 (四九〇以上四九五未満), 速度超過 (四九五以上五〇〇未満), 速度超過 (五〇〇以上五〇五未満), 速度超過 (五〇五以上五一〇未満), 速度超過 (五一〇以上五一五未満), 速度超過 (五一五以上五二〇未満), 速度超過 (五二〇以上五二五未満), 速度超過 (五二五以上五三〇未満), 速度超過 (五三〇以上五三五未満), 速度超過 (五三五以上五四〇未満), 速度超過 (五四〇以上五四五未満), 速度超過 (五四五以上五五〇未満), 速度超過 (五五〇以上五五五未満), 速度超過 (五五五以上五六〇未満), 速度超過 (五六〇以上五六五未満), 速度超過 (五六五以上五七〇未満), 速度超過 (五七〇以上五七五未満), 速度超過 (五七五以上五八〇未満), 速度超過 (五八〇以上五八五未満), 速度超過 (五八五以上五九〇未満), 速度超過 (五九〇以上五九五未満), 速度超過 (五九五以上六〇〇未満), 速度超過 (六〇〇以上六〇五未満), 速度超過 (六〇五以上六一〇未満), 速度超過 (六一〇以上六一五未満), 速度超過 (六一五以上六二〇未満), 速度超過 (六二〇以上六二五未満), 速度超過 (六二五以上六三〇未満), 速度超過 (六三〇以上六三五未満), 速度超過 (六三五以上六四〇未満), 速度超過 (六四〇以上六四五未満), 速度超過 (六四五以上六五〇未満), 速度超過 (六五〇以上六五五未満), 速度超過 (六五五以上六六〇未満), 速度超過 (六六〇以上六六五未満), 速度超過 (六六五以上六七〇未満), 速度超過 (六七〇以上六七五未満), 速度超過 (六七五以上六八〇未満), 速度超過 (六八〇以上六八五未満), 速度超過 (六八五以上六九〇未満), 速度超過 (六九〇以上六九五未満), 速度超過 (六九五以上七〇〇未満), 速度超過 (七〇〇以上七〇五未満), 速度超過 (七〇五以上七一〇未満), 速度超過 (七一〇以上七一五未満), 速度超過 (七一五以上七二〇未満), 速度超過 (七二〇以上七二五未満), 速度超過 (七二五以上七三〇未満), 速度超過 (七三〇以上七三五未満), 速度超過 (七三五以上七四〇未満), 速度超過 (七四〇以上七四五未満), 速度超過 (七四五以上七五〇未満), 速度超過 (七五〇以上七五五未満), 速度超過 (七五五以上七六〇未満), 速度超過 (七六〇以上七六五未満), 速度超過 (七六五以上七七〇未満), 速度超過 (七七〇以上七七五未満), 速度超過 (七七五以上七八〇未満), 速度超過 (七八〇以上七八五未満), 速度超過 (七八五以上七九〇未満), 速度超過 (七九〇以上七九五未満), 速度超過 (七九五以上八〇〇未満), 速度超過 (八〇〇以上八〇五未満), 速度超過 (八〇五以上八一〇未満), 速度超過 (八一〇以上八一五未満), 速度超過 (八一五以上八二〇未満), 速度超過 (八二〇以上八二五未満), 速度超過 (八二五以上八三〇未満), 速度超過 (八三〇以上八三五未満), 速度超過 (八三五以上八四〇未満), 速度超過 (八四〇以上八四五未満), 速度超過 (八四五以上八五〇未満), 速度超過 (八五〇以上八五五未満), 速度超過 (八五五以上八六〇未満), 速度超過 (八六〇以上八六五未満), 速度超過 (八六五以上八七〇未満), 速度超過 (八七〇以上八七五未満), 速度超過 (八七五以上八八〇未満), 速度超過 (八八〇以上八八五未満), 速度超過 (八八五以上八九〇未満), 速度超過 (八九〇以上八九五未満), 速度超過 (八九五以上九〇〇未満), 速度超過 (九〇〇以上九〇五未満), 速度超過 (九〇五以上九一〇未満), 速度超過 (九一〇以上九一五未満), 速度超過 (九一五以上九二〇未満), 速度超過 (九二〇以上九二五未満), 速度超過 (九二五以上九三〇未満), 速度超過 (九三〇以上九三五未満), 速度超過 (九三五以上九四〇未満), 速度超過 (九四〇以上九四五未満), 速度超過 (九四五以上九五〇未満), 速度超過 (九五〇以上九五五未満), 速度超過 (九五五以上九六〇未満), 速度超過 (九六〇以上九六五未満), 速度超過 (九六五以上九七〇未満), 速度超過 (九七〇以上九七五未満), 速度超過 (九七五以上九八〇未満), 速度超過 (九八〇以上九八五未満), 速度超過 (九八五以上九九〇未満), 速度超過 (九九〇以上九九五未満), 速度超過 (九九五以上一〇〇〇未満).

シートベルトの着用義務

(昭和六一年十一月一日施行)

趣旨 シートベルトの着用義務違反の行政処分点数については、高速自動車国道等以外...



正しいシートベルトの着け方... ① 自動車運転者は、シートベルトを着用しない... ② 罰則なし、違反点一点... ③ 自動車運転者は、シートベルトを着用しない... ④ 罰則なし、違反点一点... ⑤ 罰則なし、違反点一点... ⑥ 罰則なし、違反点一点... ⑦ 罰則なし、違反点一点... ⑧ 罰則なし、違反点一点... ⑨ 罰則なし、違反点一点... ⑩ 罰則なし、違反点一点...

シートベルトの着用義務

(昭和六一年十一月一日施行)

趣旨 シートベルトの着用義務違反の行政処分点数については、高速自動車国道等以外...

① 罰則なし、違反点一点... ② 罰則なし、違反点一点... ③ 罰則なし、違反点一点... ④ 罰則なし、違反点一点... ⑤ 罰則なし、違反点一点... ⑥ 罰則なし、違反点一点... ⑦ 罰則なし、違反点一点... ⑧ 罰則なし、違反点一点... ⑨ 罰則なし、違反点一点... ⑩ 罰則なし、違反点一点...



エキスポ86会場風景

三、EXPO 86の見学
 六月二十七日午後期待のEXPO 86会場へ入る。天候は快晴で気温は二十度くらいだろうか。場内の中華菜館で腹ごしらえをしてグループごとに自由行動で見学することにした。

この博覧会は「交通と通信—人類の発展と未来」をテーマに、世界各国のテクノロジーを出展、展示するもので航空、陸上および水上交通機関などの過去の技術から、最先端の技術まで、また、コミュニケーション部門では、コンピュータを中心に、ハードとソフトのコンピュータ技術のあらゆるものが展示されている。いままでの博覧会で経験しているように、誰もが見たいパビリオンは長蛇の列で、数時間を要し、短時間で見学することはできない。

最初にケニア館へ入った。混雑はしていないが、内部は絵がきと写真パネル、タンカーの模型など多岐にわたる。次にユーゴスラビア館をのぞいた。内容は同じようなもので食堂だけが混雑していた。

日本のパビリオンの前は二、三百人の人が並んでいる。

施設も大きい。パビリオンの外壁に東海道五十三次の絵が掲げられていた。入館するまでに三〇分を要した。入ると直ぐ映画を上映しており内容は明治のはじめから現在に至るまでの交通機関の移り変わりである。会場内のメインは約二百坪くらいの都市交通の模型で、コンピュータによって陸、海、空の各種の乗り物が交錯した交通網の中で整然と運転されており、モデルは東京都内の最も混雑した場面の未来像を表わしたものである。

日本館にはリアモーターカーも運転されており、さすが世界の経済大国日本の科学水準の優秀さを物語っている。主権国のカナダ館は、約三十分並んで入館したが、世界初の立体アイマック方式による映画が見もので、映画の中の人物と現実の人物が一体となって立体的に劇を形造っていたのが印象に残った。

四、ロサンゼルス市内の交通事情等
 バンクーバーから航空機でシアトル経由ロス市へ行く予定であったが、塔乗機の子約がとれずバスでシアトルまで直行することにした。

航空機では約一時間であるがバスでは四時間かかる。高速道路を一路南下する。

ロスの市街は整然と区画されている。東西、南北の道路は基盤の目的のようだが、市内はガイドのミッキーが案内してくれたが、街の中は全く無人だ。週末でパカンスに出かけたのか、また屋内で休息しているのか全く人影がない。

郊外の原野に簡易な石油掘削ポンプが何台も設置され、ゆっくり動いている。この辺は石油の産地と聞いているが、あんな簡単なポンプで石油が採れるのかと不思議に思った。どうして大企業が規模を設備で石油を採らないのか。アメリカからしからぬ原始的な方法である。

原始的といえば、サンフランシスコからヨセミテ国立公園へ向う途中の山岳地帯に発電用の風車が約六千基ほど設置され、風を頼りにのんびり回転していたが、あれで採算がとれるのかと不思議に思った。

ハリウッドの大通りで日本の俳優早川雪州が住んでいたという邸を見る。映画館の前の広場や、歩道には有名な俳優や女優の手形や足形、サインなど、コンクリートの面に無数に押捺されていて名所となっている。日本で社会問題となった三浦事件の前妻が変死体となって発見されたという場所を見たが、テレビで見た感じとは違って街の中のビル谷間の空地であった。



ロス市内映画館前における俳優、女優の手形、サイン(左が塩川専務)

山梨県警察本部よりお知らせ！
 ○年末年始の運転免許証の更新について
 ドライバーの皆さま、年末年始は何かと気ぜわしい時期です。運転免許証の更新を忘れぬようお願いします。また、この時期は運転免許更新窓口も大変混雑いたします。

そこで、この時期に免許証の更新期間に入った方は免許証の有効期間の満了する日(誕生日)の一月前前から更新することができま

すので、あらかじめ更新する日を予定し、なるべく年内に、しかも早めに済ませるようにしてください。

安全運転学校等の年末年始の休みは
 ◎安全運転学校(八田村) 十二月二十九日から一月三日
 ◎安全運転学校都留分校(都留市) 十二月二十七日午後から一月四日

警察署免許窓口
 ◎警察署本部 十二月二十七日午後から一月四日

となり、この間の運転免許証の更新手続きはできませんので御注意ください。休み中に期限が切れてしまった方は一月五日に必ず更新手続きをしてください。一月六日になりまして、免状となり、車を運転することができません。もし運転しますと、無免許運転で処罰されますので、くれぐれもご注意ください。

車はゆとりのある運転が大切です。免許証の更新もゆとりをもって早めに済ませるよう心掛けてください。なお免許証の更新については詳しいことを知りたい方は、山梨県警察本部運転免許課に照会してください。(電話) 安全運転学校 ○五五二八

安協役員の研修会
 県交通安全協会(中村太郎会長)は、交通安全街頭活動の適正を図るため、八月十九日、中巨摩郡白根町白根桃源文化会館で、また、八月二十二日、都留市中央三丁目都留市文化会館で二回にわたって交通安全協会役員研修会を開催しました。

この研修会は、安協役員が平素警察などに協力して交通指導のために街頭活動に出動していますが、よく今年、かいつくし大会が開催されて出動の機会が多いことから、街頭活動を適正にしその効果を高めるために実施したものです。

研修会には、各地区安協の役員が先配布した役員手帳を持って参加しました。まず、主催者を代表して塩川専務理事が開会のあいさつをし、続いて県警察交通企画課の係官から交通安全について講話を聞き、交通安全映画のあと交通指導課係官から役員手帳の資料を参照しながら講演をまじえた街頭活動要領の指導を受け、受講者にとって体験を基にした実りある研修となりました。

各安協では、地域へ帰ってその徹底をはかり街頭指導に活用するなど、大会等の裏方として役立てることができました。

同都留分校 ○五五二八(四三)〇〇三二
 ○年末年始の運転免許試験
 年末は次の日で行われます。十二月二十五日(木)
 ◎教習所卒業者の学科試験
 ◎一般普通受験者の適性学科、技能試験
 試験は次の日から始まりま

一月六日(火)
 ◎教習所卒業者の学科試験
 ◎一般普通受験者の適性学科、技能試験

最優秀賞に松井清氏
 交通安全写真コンテスト
 県交通安全協会主催、県警察本部、山梨日日新聞社後援の第二十回交通安全写真コンテストは、八月三十一日締め切りでした。今回は、一般的に交通の場面を撮影したものや交通事故現場を撮影したものなど七十点が出品されました。

九月二十九日審査の結果、最優秀賞一点、金賞五、銀賞四、銅賞五、佳作六点を決定し、入賞者には賞状、賞金を、佳作入賞者に参加者にはそれぞれ賞金が贈られました。

多くの皆さんの理解もあって、今年も前回に比べて応募数も多く、また、作品は優れた写真が多くて、技術の向上が目立ちました。これらの写真は、展示用や広報誌(誌)などに活用されて交通安全の啓蒙に役立っています。一般への貸し出しもいたしますのでご利用ください。

入賞者は次のとおりです。
 (最優秀賞) 松井清(甲府)
 (金賞) 前田正、内田博明(甲府) 池上浩司(橋形)
 大柴力(韮崎) 望月誠(鉾沢警察署)
 (銀賞) 大柴力(韮崎) 大柴純一(明野) 渡辺勝仁(長坂警察署) 依田虎雄(橋形)
 (銅賞) 岡田清(敷島) 依田虎雄、池上浩司(橋形) 大柴純一(明野)
 (佳作) 武藤年一(市川大門) 山村文子、福島昇(甲府) 清水幸男(日下部警察署) 渡辺勝仁(長坂警察署) 依田虎雄(橋形)

塩川 光男
 県交通安全協会専務理事

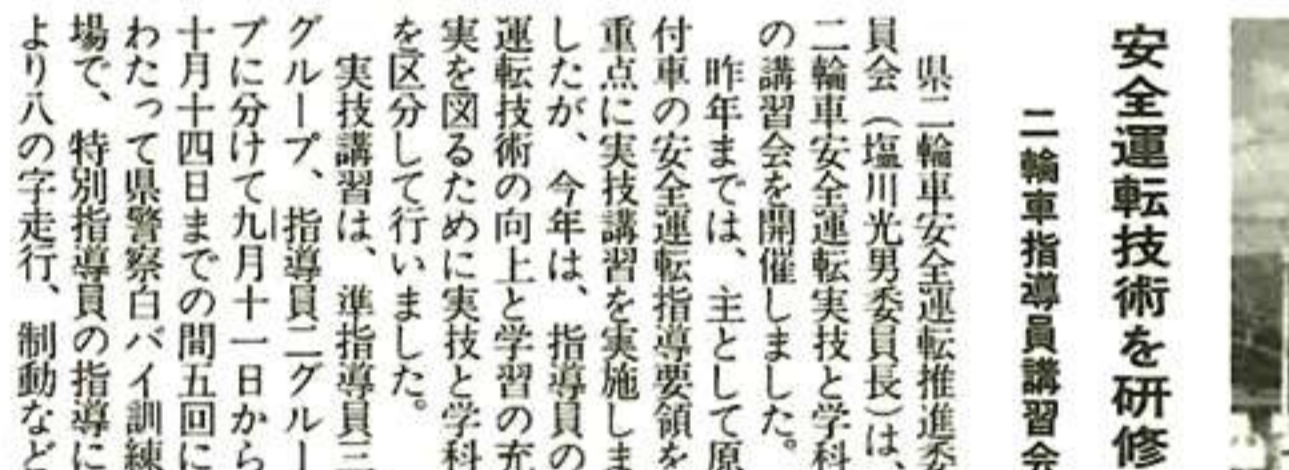
さすがアメリカ大陸は広い。北海道の規模を更に大きくしたような感じである。約二時間三十分走ってやっとアメリカ国境に至る。陸の国境ははじめて通ったが検問所では荷物の点検はなかった。生もの持込みは禁止されているというのでカナダ名物のサーモンを買ってこなかったのが悔まれた。

シアトルからロスまでは約千二百キロある。この間は航空機を利用し、アメリカ西海岸に添って飛行したが、下界をみると赤茶けた山岳が続きまるで砂漠のようだ。

今は乾期であるので植物の生育はできないものと思ふ。ハゲ山は広大な地域に連続と続いている。ロス市へ着いて感じたが、雨量が少ないので草はあ

安全運転技術を研修
 二輪車指導員講習会
 県二輪車安全運転推進委員会(塩川光男委員長)は、二輪車安全運転実技と学科の講習会を開催しました。昨年までは、主として原付車の安全運転指導要領を重点に実技講習を実施しましたが、今年、指導員の運転技術の向上と学習の充実を図るために実技と学科を区分して行いました。

実技講習は、指導員三グループ、指導員二グループに分けて九月十一日から十月十四日までの間五回にわたって県警察白バイ訓練場で、特別指導員の指導により八の字走行、制動など



実技講習を受ける二輪車指導員

七課題について自動二輪車や原付車の走行訓練を行いました。続いて十月二十二日、運転免許センターで全指導員を対象に学科講習会を行い、運転免許課係官と特別指導員から二輪車事故の情勢や指導員としての心構えについて講話を受け、それぞれ自覚と自信を深めました。

また、閉講にあたって平素、積極的に原付講習や指導員講習に参加し、安全運転を励行している次の六名が優良指導員として県推委員長表彰を受けました。
 (指導員) 石川慎治(橋形)
 (指導員) 桜井貴祐(豊登) 齊藤富男(甲府) 三井恭彦(長坂)
 (準指導員) 木内豊子(韮崎) 清水武司(高根)



桃源文化会館で研修する安協役員

桃源文化会館で研修する安協役員

交通事故ゼロの願いをこめて、昭和六十二年に使用する「交通安全年間スローガン」が決められました。三部門の最優秀作品(一面掲載)と総務部長官賞、警察庁長官賞及び佳作は次のとおりです。このスローガンを行動に移し、交通安全運動を大きく前進させたいものです。

総務庁長官賞

- ◆運転者(同乗者を含む)向け
忘れずに 締めて走ろう 心とベルト
- ◆歩行者・自転車乗用者向け
止まろうね 見ようね待とうね 交差点
- ◆子ども向け
雨降りは 注意二倍の 登下校

警察庁長官賞

- ◆運転者(同乗者を含む)向け
お嬢さん よく似合います ヘルメット
- ◆歩行者・自転車乗用者向け
ママと子の 手のぬくもりで ハイ横断
- ◆子ども向け
青だけど きちんと見ようね みぎひだり

佳作(全日本交通安全協会会長賞)

- ◆運転者(同乗者を含む)向け
シートベルト 正しく締めます わたしから慣れた道 締めますベルトと 気のゆるみ安全も いっしょにかぶる ヘルメット
- ◆子ども向け
シートベルト いつでもどこでも どなたでも

昭和62年交通安全年間スローガン

座ったら シートベルトが 合言葉

しっかりと 締めたベルトで 安全宣言 広げよう シートベルトで 無事故の輪 待つゆとり ゆずる気持ちが 防ぎ事故 ゆずり合う 心がふれ合う 交差点 シートベルト つけて無事故の Vサイン

◆歩行者・自転車乗用者向け

赤信号 待つのも楽し 町景色 あぶないよ 急に横切る 悪いいせどこへ行く 車を見ないで 飛び出して 急ぎたい 心おさえて 待つ信号 育てよう 止まってよく見て 渡るクセ 安全は 人と車の ゆずり合い 飛び出すな かけに人あり 車あり

お年寄り やさしく手をかす 思いやり 話しあう 家庭の話題に 交通安全 だれよりも あなたのたためです 待つゆとり ◆子ども向け どうしよう まよったときは ちよつとまて おうだんは かけるなあそぶな とび出すな 友だちの あとにいそぐな まがりかど 安全は 目から耳から 心から 自転車の 二列運転 事故二倍 ままろうよ ひとつもくるまも やくそくを せまい道 「どうぞ」の笑顔で 広がる道 「ありがとう」 ほほえみかわし わたる道 三悪は ふざけとび出し 横ならび 目と耳で あんぜんかくにん 登下校

望月恵美さん(甲府北東)が優勝

県中学生交通安全弁論大会



熱弁で交通安全を訴える中学生

県交通安全協会、NHK甲府放送局、交通安全新聞社主催の第二十八回県中学生交通安全弁論大会は、十月二十九日、甲府市飯田三丁目のNHK甲府放送局第三スタジオで開かれ、県内各地区の予選大会で選ばれた十七名の選手が出場し、体験や日常生活を通して交通安全について考えていることなどを力強く訴えました。交通安全関係者の苦悩や飲酒、暴走運転の追放、ゆずり合う心の大切さ、自転車の安全な乗り方、シートベルト・ヘルメット着用の大切さ等自らの体験を通して卒直な意見発表がありました。有意義な大会となりました。



シートベルト・ヘルメット着用推進大会(甲府) 一日婦人警察官 長谷直美さん

審査の結果「交通事故が残すもの」と題して、恩師の交通事故の教訓から、悲惨な事故を防止するために、すべての人が安全責任を果そうと訴えた甲府市立北東中二年、望月恵美さんが優勝し、優勝旗と知事賞を受賞しました。受賞者は次のとおりです。
〔優勝〕○知事賞 望月恵美(甲府北東)
〔準優勝〕○県議長賞 山口恵(長坂) ○県警本部賞 望月里奈(初狩)
○県教育長賞 志村杜是(西桂)
〔甲府市長賞〕望月恵美(甲府北東)
〔優秀賞〕以下出場順 芦沢洋司(一宮) 柿本秋恵(身延) 望月緑(中富) 河村敬(勝沼) 市川真希子(竜王) 勝瀬好規(韮崎) 窪川理華(山梨南) 舟久保優子(明見) 柴田香枝(甲府西) 佐野智子(若草) 羽田史江(明見) 長田明美(市川東) 安藤みどり(平和)

交通事故が残すもの

甲府北東中 望月恵美



「車の陰から道路横断、坊やはねられる」「交差点で衝突、男性重体」今朝の新聞でも、またこのような記事が目にとまります。交通事故に関する報道は、日常的なことであり、また私の親せきや知人で交通事故にかかわった人は誰もいなくたので私にとってこのような新聞記事は「またか」程度のものでした。ところが二月の終わりに、梅の花はほころび始めました。まだ寒い朝のことでした。いつも通り登校した私に「恵美知ってる?きのうK先生が交通事故にあって、今意識不明だつてよ」と友達がお早に教えてくれました。K先生は、私が相川小学校で一年生から四年生まで教えていただいた先生です。何事にも慎重な先生でした。その先生がことあるうちに交通事故にあうなんてどうしてもしるせません。しかし、悲しいことにそれは

瞬間の出来事で、仕事ができなくなってしまった切なさを、いろいろな人に迷惑をかけてしまふ情けなさを、ましてや、運転していた人の苦しみは傷よりも深く心に残っていました。こんな切なさや苦しさを、誰にも味わってほしくないの」と涙ながらにおっしゃいました。毎日のように報じられて

す。そのために三二〇二人の人がケガをし、六十一人が人が亡くなりました。なぜ、こんなにたくさんの方が傷つかなければならぬのでしょうか。このことを私達みんなが、将来、ドライバーになったときに忘れてはいけない。大切なことだと思います。「こういう思いは、誰にも味わってほしくない」と言ったK先生の言葉が再び頭の中をかきめぐります。そして、命の大切さを、生きていくことの喜びを今改めて感じていきます。

血多量で意識不明となり、救急車で近くの病院に運ばれてきました。三日間の意識不明が続きましたが、病院の先生方の手厚い治療と、教員や友人の励ましで、家族の看護に支えられて先生は奇跡的ともいえる早い回復ぶりです。退院しました。4月からは学校に行くつもりで、体の痛みをこらえて、心の準備

校生活を過ごしておられます。お元気になられた先生に一目あいたくて、私はある日先生を訪ねました。今でも事故以来、半年たった今でも胸や足にはコレットのような装具をつけています。先生は私の顔をみるなり「恵美ちゃん傷も痛かったけど、もつとつらいことがあるの。あつ」といって一

いる交通事故のニュースや新聞記事、それは文字にしてわすれかたりにすぎません。しかし私は、K先生という人話に合せて、一つの事故に一本の厚い本になるほど長く、苦し切ないドラマがあるというところに初めて気づきました。今年一月から七月まで、山梨県内だけでも三九六件の交通事故がおきていま



死亡事故0 1,000日作戦パレードのあと 牛倉神社で安全祈願(上野原)

地区だより

秋の交通安全運動

秋の全国交通安全運動は九月二十一日から十日間、かじり国体交通マナー向上県民運動の推進やシートベルト・ヘルメットの正しい着用の徹底等を重点に行われ、県内においても関係機関、団体をはじめ県民の協力により多彩な行事や交通安全啓蒙活動が展開されました。期間中の交通事故は、発生九十六件、死者四人、傷者二十五人となり、前年に比較していずれも増加し、とくに死者は三人、三〇〇%の増加となりました。全事故では、子どもや歩行者など交通弱者の事故、自動二輪車の事故が目立ち、死亡事故は前方不注意、通行区分違反等の無謀運転によるものが多く、交通ルールの遵守やマナーの向上が求められます。今後とも地道な強い安全活動を続けたいものです。

○県下一の 広いコースで 早い上達を!
○伝統ある当校で
1日も早く免許証をあなたの手へ

財団法人
山梨県交通安全協会経営
公認 **山梨自動車学校**
八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内
TEL 05528-5-0752