

県下の交通事故 (8月20日現在)

区分 年別	事故件数	死 者	傷 者
61年	2,684件	69人	3,507人
62年	3,002件	55人	3,969人
比較	+11.8%	-20.3%	+13.2%



◇ 第 77 号 ◇

発行所
甲府市丸の内一丁目6-1
財団法人山梨県交通安全協会
TEL 甲府 (0552) 37-7827



運転はシートベルトを締めたあと

秋の全国交通安全運動

9月21日～9月30日

正しい交通ルールと マナーの実践を

秋の交通安全運動は、九月二十一日から三十日まで十日間、全国一斉に実施されます。本県では、①歩行者及び自転車利用者の交通事故防止、②二輪車を中心とした無謀運転の追放、③正しい方法によるシートベルト・ヘルメットの着用徹底、④飲酒運転の絶対的削減を重点として運動を進めることにしました。本県の上半年の交通事故は、前年に比し死者は十五人二七・八%減少しましたが、発生件数、傷者ともに大幅に増加し、観光期を迎えて事故の多発が憂慮されます。この運動への県民の参加意識を高め、総ぐるみ運動により事故防止につとめることにしています。

無謀運転を 追放しよう

県交本部がきめた運動の重点項目と、おもな実施事項は次のとおりです。

- 一、歩行者
 - (一) 街頭における保護誘導活動の促進
 - (二) 通学(園)路及び歩行者道路の安全確保
 - (三) 学校周辺、住宅地域、商店街の安全な交通環境



- 二、二輪車を中心とした無謀運転の追放
 - (一) 身体者のための誘導専用プロテクターの点検整備と障害物の排除
 - (二) 自転車
 - (三) 安全利用確保のための道路交通環境の点検整備



- 三、交通安全教育の促進
 - (一) 自乗利用者に対する交通安全指導の促進
 - (二) 正しい乗り方の指導
 - (三) 点検整備の指導の徹底
 - (四) 違法駐車、放置防止のための指導の徹底
 - (五) 交通安全教育
 - (六) 交通安全教育
 - (七) 交通安全教育
 - (八) 交通安全教育

県安協常任顧問に 吉田正弘氏



県交通安全協会の常任顧問としてご指導をいただいた

ておりました。県警察本部の関口祐弘氏には、警察庁の人事異動により、七月十日付で、警察庁教養課長に転任され、後任に公安調査庁調査第一課第三課長の吉田正弘氏が就任されました。吉田本部長には、当協会の常任顧問としてご指導をお願いすることになりました。



今年、六月九日関東甲信地方が梅雨入りとなり、七月十日付で、連日猛暑が続く水がめは平均水位をはるかに下回り、都心を中心に水不足に悩まされました。気象庁で梅雨明けを宣言したばかりの日本列島は、前線の活動が再び活発となり、早々に宣言を取り消すなど、難しい天候に予報官の苦勞が多かったこととして、改めて梅雨明けを宣言した七月二十三日には、関東一円が猛烈な真夏日となり、急激な電力消費のため首都圏の一部五県にわたって大規模停電となり、電車は立往生、交通信号がストップするなど各所に大きな影響をもたらしましたが、非常対策の大切さをしみじみ痛感いたします。

県交通安全協会の常任顧問としてご指導をいただいた

正しい方法によるシートベルト・ヘルメットの着用徹底

今年、六月九日関東甲信地方が梅雨入りとなり、七月十日付で、連日猛暑が続く水がめは平均水位をはるかに下回り、都心を中心に水不足に悩まされました。気象庁で梅雨明けを宣言したばかりの日本列島は、前線の活動が再び活発となり、早々に宣言を取り消すなど、難しい天候に予報官の苦勞が多かったこととして、改めて梅雨明けを宣言した七月二十三日には、関東一円が猛烈な真夏日となり、急激な電力消費のため首都圏の一部五県にわたって大規模停電となり、電車は立往生、交通信号がストップするなど各所に大きな影響をもたらしましたが、非常対策の大切さをしみじみ痛感いたします。

交通安全意識を 徹底させるために

妻崎交通安全協会会長 興石政雄



このような実態を直視して警察及び県、市町村並びに関係団体と十分連携を密にし、家庭、あるいは職場、また婦人会、老人クラブ、学校、保育園等に出向いて個々具体的に交通安全意識の徹底を図る必要を感じます。幸い、県警及び県安協も、本年度は幼児交通安全クラ

街頭指導についてもキビキビとした態度により地域住民に愛され、尊敬されるような活動をして頂くようお願いいたします。

飲酒運転の絶対的削減

今年、六月九日関東甲信地方が梅雨入りとなり、七月十日付で、連日猛暑が続く水がめは平均水位をはるかに下回り、都心を中心に水不足に悩まされました。気象庁で梅雨明けを宣言したばかりの日本列島は、前線の活動が再び活発となり、早々に宣言を取り消すなど、難しい天候に予報官の苦勞が多かったこととして、改めて梅雨明けを宣言した七月二十三日には、関東一円が猛烈な真夏日となり、急激な電力消費のため首都圏の一部五県にわたって大規模停電となり、電車は立往生、交通信号がストップするなど各所に大きな影響をもたらしましたが、非常対策の大切さをしみじみ痛感いたします。



安全のために

毎春秋に行なわれていた交通安全運動が、夏の間、交通安全運動が果たしてドライバーや歩行者に、その重要性が認識されているのだろうか。私は、誠に残念ながら全体の八〇%は交通安全という

ブ、高令者交通安全クラブの組織化、ヘルパー制度の導入等をスローガンに掲げており、当を得たものと思

以下、ドライバーの安全講習を何らかの方法で実施すべきであると思

飲酒運転の絶対的削減

今年、六月九日関東甲信地方が梅雨入りとなり、七月十日付で、連日猛暑が続く水がめは平均水位をはるかに下回り、都心を中心に水不足に悩まされました。気象庁で梅雨明けを宣言したばかりの日本列島は、前線の活動が再び活発となり、早々に宣言を取り消すなど、難しい天候に予報官の苦勞が多かったこととして、改めて梅雨明けを宣言した七月二十三日には、関東一円が猛烈な真夏日となり、急激な電力消費のため首都圏の一部五県にわたって大規模停電となり、電車は立往生、交通信号がストップするなど各所に大きな影響をもたらしましたが、非常対策の大切さをしみじみ痛感いたします。

ことし上半期の 県内交通事故

ことし上半期の交通事故は、全国では発生二十七万七千二百九十九件(前年比一・三%増)、死者四千二百六十六人(同〇・四%減)、傷者三十三万七千七百八十九人(〇・三%減)で死者傷者はわ

交通死者大幅に減る 減少率は管内一位

ずかに減少しています。県内の交通事故は、発生二千二百六十八件(前年比一・三%増)、死者三十九人(同二七・八%減)、傷者三千三十一人(同二七・〇%増)で、昨年と比べて死

交通事故発生状況 (6月30日現在)

	発生件数	死者数	傷者数
62年	2,268	39	3,031
61年	2,002	54	2,591
増減	+266	-15	+440
率	+13.3	-27.8	+17.0

年との減少率は全国第二位、管内第一位となつています。しかし、人口十万人当たりの死者数は四・六五人で、全国ワースト上位は脱したものの、全国平均三・四六人を上回っています。死者減少の要因としては、中央自動車道、国道等幹線道路の事故が減少し、県外

者大幅に減少しましたが、件数は二百六十六件、傷者は四百四十人と極端な増加となり、とくに、四・五・六月は毎月五十件六十人以上上増えています。交通事故死者は、発生三十七件(十四件、二七・五%減)、死者三十九人(十五人、二七・八%減)で、昨

車の死亡事故も五件で、前年を大きく下回っていることと、また、道路交通法の改正で義務化されたシートベルト、ヘルメットの着用率が向上したことも要因とみられます。反面、全事故の発生と傷者が大幅に増加していることは、重大事故の発生が一層の安全意識の向上のぞまれます。交通事故死者の特徴は次のとおりです。

一、市街地で多発傾向
主要幹線道路での死亡事故は減少しているが、甲府、南甲府、市川、日下部、塩山等の市街地で多発の傾向になっていきます。

二、交通六悪の発生率が高い
事故の原因では、最高速度違反、酒酔い、通行区分信号無視等の六悪の発生率が高く、三十七件中二十四件(構成率六四・九%)を占めています。

三、自動二輪車運転中が多い
死者の状態では、自動車、原付車の運転中の事故が大幅に減少しているなかで、自動二輪車運転中が十八人、一五〇%増)で、とくに目立っています。

四、四十歳代が増加
死者の年代では、依然として若者が多いが、四十歳代が増加(三人、一〇〇%増)し、第一当事者の年代でも四十歳代が前年より増加(二人、五〇%増)しています。



五、三類型事故が多い
事故類型では、出合頭、カーブ、歩行者の横断等三類型の事故が多く四六・八%を占めています。

六、シートベルトの着用率が低い
死亡事故の着用すべき対象者十七人のうち着用者はわずか一人で、シートベルトの着用率が向上しているなかで、死亡事故関係者の着用率は低くなっています。

警察庁長官から、警察活動に協力し、多くの功績をあげた人に贈られる「警察協力章」の伝達式が、七月十日、県警察本部長室で行われ、関口祐弘本部長から、県交通安全協会副会長、堀内益信氏(長坂町長坂上条六十五歳)に伝達されました。

堀内益信氏に警察協力章
安協評議員等を歴任して昭和五十五年五月長坂安協会長に就任し、昭和六十年五月には県安協副会長に就任して現在に至っています。この間、多年にわたって交通安全活動に積極的に協力し、交通安全の育成発展と安全思想の普及高揚に努めて多くの成果をあげた功績が高く評価されて受賞しました。



堀内益信氏に警察協力章



自転車大会でデコボコ道走行にいども選手

鶴田会長ら
正副会長再選
県交通安全母の会連合会は、六月十五日、ニュー機山において昭和六十二年度の定期総会を開きました。総会は、県警・奈良田交通部長ら来賓の臨席をうけて開会し、鶴田会長が、ルー

優勝は高根東小A
二年連続通算十五回
交通安全子ども自転車県大会
県警察本部と県交通安全協会主催の第十八回交通安全子ども自転車県大会は、県交協協、県教委、父母連の後援をうけて、六月十四日、昭和町の西条小学校で開かれました。

第29回県中学生交通安全弁論大会
10月23日に開く
県交通安全協会、NHK甲府放送局、交通山梨新聞社主催の「第29回山梨県中学生交通安全弁論大会」は十月二十三日(金)午前十時から甲府市飯田二丁目N

交通安全子ども自転車県大会
この大会は、子どもに對し自転車の交通知識や交通ルール、自転車の安全な乗り方を身につけて習慣化させて、子どもの交通事故を防止する目的で毎年行われて

今年のは、県内各地で予選を勝ち抜いたチームや推薦チームなど十七校十九チーム、九十五人の選手が参加し、団体では、高根町立高根東小学校Aチームが健闘して昨年に続いて通算十五回目の優勝をかき取り、個人では、高根東小Aチームの小松辰也選手が優勝しました。

個人入賞
優勝 小松辰也(高根東A)
準優勝 遠藤尚洋(万沢)
三位 丸茂宣之(高根東A)
四位 浅川 勉(〃) B
五位 川崎忠美(曙)
六位 植松幸太(高根東A)
七位 入月武彦(万沢)
八位 栗袋正司(西条A)
九位 麻川 仁(高根東B)
十位 土屋雅之(〃) A

お知らせ
自動車安全運転センター山梨事務所(中巨摩郡八田村野牛島一八二八)運転免許センター(三階)では、運転経歴証明書(SDカード)や交通事故証明書等を発行してありますが、交通事故証明書の申請交付手数料が昭和六十二年八月一日から一通六百円となりましたのでお知らせいたします。

お知らせ
山梨交通安全協会経営
公認 山梨自動車学校
八田村野牛島1828 山梨県運転免許センター内
TEL 05528-5-0752

お知らせ
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会

お知らせ
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会

お知らせ
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会

お知らせ
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会

お知らせ
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会
山梨交通安全協会

A T車の事故を防ぐために

これだけは守りましょう

交通教室

- 一、最近、オートマチック(A T)車が急速に普及し、A T車特有の事故が増えています。A T車はクラッチ操作がないから楽々、と安易に運転し、思わぬ事故を起こす例が増加しています。A T車にはそれなりの運転法があるのです。次のことを守って安全な運転を心掛きましょう。
- 二、始動時は必ず①レンジで、
- 三、アクセルを踏まなくても走りだすクリープ現象に注意
- 四、駐車時は②レンジの習



最近、オートマチック(A T)車が急速に普及し、A T車特有の事故が増えています。A T車はクラッチ操作がないから楽々、と安易に運転し、思わぬ事故を起こす例が増加しています。A T車にはそれなりの運転法があるのです。次のことを守って安全な運転を心掛きましょう。

①レンジでも始動できるが、何かの拍子に②に入り急発進することもある。始動時は②にしてフットブレーキを踏んでおく。

③レンジからシフト操作

ので坂道などでは②レンジを使用する。

三、アクセルを踏まなくても走りだすクリープ現象に注意

四、駐車時は②レンジの習

④レンジは、サイドブレーキより確実に、駆動



安全走行の技を競う二輪ライダー

輪をロックするので、車体が動かず安全である。五、交差点では④のままフットブレーキを

シフト操作の間違いをなくすために、④レンジのままフットブレーキを踏んでおく。

六、停車中の空ぶかしは厳禁

空ぶかしをしていると、アイドリング回転が高くなり、高回転のまま、あわててシフトして急発進することがある。

④レンジは、サイドブレーキより確実に、駆動

73人が安全運転競う 二輪車大会開く

県交通安全協会と二輪車安全運転推進委員会主催の第十七回二輪車安全運転大会が六月二十一日、運転免許センターで開かれ、女性・高校生(二五〇以下)、一般A(四〇〇以下)、一般B(四〇〇以下)をこえるもの(四クラス)に七十三人の選手が参加し、熱戦を繰り広げました。

この大会は、二輪車の安全運転技術と交通徳の向上を図って交通事故を防止するため、県警本部交通部の指導と県二輪車安全普及協会などの協賛を受けて実施しました。二輪車等の事故が増加している中で、関係団体をはじめ二輪車愛好者も交通安全の大切さを再確認する好機として、悪天候にもかかわらず前回は上回る多数の参加のもとで開かれ、また、その技能は年ごとに向い上り、選手の技量も伯仲した競技となりました。

競技は、四クラスに分かれて、基本的な法規履行走行と応用運転技能をテスト

二輪車安全運転講習

運転免許試験場でスタート
山梨県二輪車安全運転推進委員会

県交通安全協会と二輪車安全運転推進委員会主催の講習が、山梨県交通安全普及協会の協賛で、運転免許試験場でスタートしました。

講習は、現に自動二輪免許を所持している人に対して、安全運転の知識と技能の向上を図るとともに、大型二輪免許の取得を希望する人々に対する講習の場を提供することによって、自動二輪車による交通事故を防止することを目的に行う講習の種別

講習の種別

- この講習は、第一段階講習と第二段階講習に分けて行います。
- 第一段階講習

- 三位 石倉由美(八田)
- 二位 鷹野公二(竜王)
- 一位 菅原良祐(八田)
- 二位 功刀 毅(龍形)
- 一位 Aクラス 久御坂
- 二位 久御坂
- 三位 桜井陽一(甲府)
- 一位 和光 久(甲府)
- 二位 久甲府
- 一位 Bクラス 後藤克己(御坂)
- 二位 西谷伸司(甲府)
- 三位 荻本浩二(竜王)
- 優等 島田久美子(甲府)
- 優等 穴水あけみ(竜王)

第一段階は、現に二輪免許を受けている人を対象に行い、学科二時間、技能実技(三時間)の計五時間講習で、講習用車両は受講者の持ち込みです。

第二段階講習

第二段階は、第一段階の講習終了証明書の有人を対象に行い、技能講習のみ三時間で、講習用車両は主として主催者が準備した大型自動二輪車を使用します。

講習日

講習日 毎月第二日曜日です。

講習時間

- 第一段階は 八時三十分から 十四時二十分まで
- 第二段階は 十四時二十分から 十七時三十分まで

講習場所

第一段階 第二段階とも 中巨摩郡八田村野牛島 県警本部運転免許試験場で行い、学科講習は、安全運転学校教場、技能講習は、技能試験コースで行います。

講習料

- 第一段階講習 三千元
- 第二段階講習 八千元

受講の特典

1 第一段階講習を修了した人は、講習終了後一年以内に運転免許の更新を受けようとするときは、更新時講習が免除され、また、第二段階講習の受講資格が与えられます。

2 第二段階講習を終了した人は、大型二輪免許試験の引回しなどの審査が免除されます。

講習の申し込み方法

講習の申し込みは、講習開始日の十四日前までに申込書を最寄りの二輪車販売店を経由し、または、直接 東八代郡石和町唐柏七九一 山梨県二輪車安全普及協会へ提出してください。

全日本交通安全協会と毎日新聞社は、次の要領により、昭和六十三年使用の交通安全年間スローガンとポスターデザインを募集します。

【募集期間】

昭和六十三年八月初旬から秋の全国交通安全運動最終日の九月三十日(水)まで(当日消印有効)

【募集部門】

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

【募集期間】

昭和六十三年八月初旬から秋の全国交通安全運動最終日の九月三十日(水)まで(当日消印有効)

【募集部門】

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

【募集期間】

昭和六十三年八月初旬から秋の全国交通安全運動最終日の九月三十日(水)まで(当日消印有効)

【募集部門】

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

【募集期間】

昭和六十三年八月初旬から秋の全国交通安全運動最終日の九月三十日(水)まで(当日消印有効)

【募集部門】

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

○一般からの募集

○運転者(同乗者を含む)に対するもの

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

交通安全

年間スローガンとポスター・デザイン募集

自動車や原付自転車には必ず任意の損害保険を付けてください。

損害保険代理店

株式会社 たいよう共済山梨支店

甲府市丸の内2丁目32-13
日東ビル4階
TEL. 0552-28-0691

1 第一段階講習を修了した人は、講習終了後一年以内に運転免許の更新を受けようとするときは、更新時講習が免除され、また、第二段階講習の受講資格が与えられます。

2 第二段階講習を終了した人は、大型二輪免許試験の引回しなどの審査が免除されます。

講習の申し込み方法

講習の申し込みは、講習開始日の十四日前までに申込書を最寄りの二輪車販売店を経由し、または、直接 東八代郡石和町唐柏七九一 山梨県二輪車安全普及協会へ提出してください。



街頭で交通安全を呼びかける婦人部役員(小笠原)

地区だより

安協婦人部を 設立 十日を 交通安全日に (小笠原)

小笠原安協(松田良一会長)は、五月二十九日の定期総会において、会則の一部を改正し専門部会の一つとして婦人部会を設立しました。モータリゼーションの進展と女性ドライバーの大量進出等複雑多様化する「くるま社会」にあつて、女性参加による地域ぐるみ家庭ぐるみの交通安全活動を進めるために、安協の婦人部設立を準備してまいりました。安協役員と女性ドライバーの会を中心に協議をかさねたうえで、会員の賛同をえて設立はこびとなつたものです。



表彰される入選者(塩山)

藤崎管内交通対策推進協議会では、七月十日、同



交通安全の日制定式を開く(重崎)

署において「交通安全の日」制定式を開きました。同協議会には、警察署をはじめ管内市町村、安協等交通関係団体の協力で春の交通安全運動を盛りあげるため交通安全甲州軍団等盛大な前日祭を行いました。その結果報告会と交通安全の日制定式を行い、前日祭を記念して毎月十日を交通安全の日と

交通標語 コンクール (塩山)

塩山商業高校(平井修校長)は、塩山署、塩山安協の協力をえて、七月二十日、同校体育館で交通安全標語コンクール入賞者の表彰式を行いました。同校では、「高校生交通違反事故ゼロ三ヶ月運動」の一環として、とくに夏休み中における高校生の交通事故や違反を抑制するために標語コンクールを行い、全校生徒から募集した約六百点の中から入選作十五点を選びました。

贖いの日々

私は、坂を下り始めたばかりでしたので、その場から信号が赤になつていて、車が二台ほど止まっていたので、速度を落として下つていきました。

スピードと私の運転

会社員 20歳

私は、日ごろから、スピードというものを甘くみていたように思います。多くの人は、定められた速度より一〇秒、悪い人になれば二〇秒以上はなんの気なしに出しているのではないのかと思つています。しかし、その安易な考えが悲惨な結果を引き起こすことになるのです。

私は、坂を下り始めたばかりでしたので、その場から信号が赤になつていて、車が二台ほど止まっていたので、速度を落として下つていきました。追いつくとスキを見ては、追いついてしまつたやうな荒っぽい運転を繰り返しながら直線の長い下り坂にさしかりました。その坂は、下りきつた所に丁字の信号機のある交差点があり、そこから三〇〇ほど行つた先で、ゆるく右にカーブをしていく坂道です。

私は、坂を下り始めたばかりでしたので、その場から信号が赤になつていて、車が二台ほど止まっていたので、速度を落として下つていきました。追いつくとスキを見ては、追いついてしまつたやうな荒っぽい運転を繰り返しながら直線の長い下り坂にさしかりました。その坂は、下りきつた所に丁字の信号機のある交差点があり、そこから三〇〇ほど行つた先で、ゆるく右にカーブをしていく坂道です。

実際のところは前車は三台だったので、その三〇〇ほどの直線で前を走っていた先頭の車と競争をするような状態になつてしまつた。そのときにすたすたと向車のヘッドライトの明かりが、ガードレールに反射してしまつた。

事故の体験から あの時、 シートベルトを してきてくれたら

近畿 64歳 女性
それは、六月も終わりに近い、大雨の降る日のことでした。この雨を突き破るやうに電話のベルが鳴り、「ご主人が、交通事故で入院した。病院の方へ行ってやって欲しい」と知らせてくれた。その時は、誰が知らせてくれたのか、どこの病院へ行つたら良いのかさあかわからなかつた。

あの時、車から投げ出されていなければ、あの時、シートベルトをしていたら、壊れていない助手席で、生きていたのではないだろうか。今はじき夫を責める気はありませんが、私には、あの時……という言葉が生涯消えることとはありません。

私は息子にも、知人にも常にシートベルトの着用をすすめています。(ドライバーからドライバーへ送る交通事故体験集より)

安全運転管理者講習が始まります

公安委員会が行う安全運転管理者副安全運転管理者に対する本年度の講習が次のとおり行われますのでお知らせします。(昭和62年度)

安管講習日程表

講習地区	区分	対象数	月日	会場
甲府	府原	約530人	10/1(木)	桃源郷文化会館音楽ホール
南甲	府崎	約540人	10/13(火)	同上
都留	大月	約280人	10/16(金)	大月市民会館大ホール
富士	吉田	約420人	10/21(水)	富士吉田市民会館大ホール
石和	日下	約290人	10/28(水)	塩山中央公民館大ホール
長坂	鰺沢	約330人	11/17(火)	桃源郷文化会館音楽ホール
未受講者		人	12/4(金)	同上

二輪車安全5則

1. 安全速度を守る。
2. 交差点での徐行を励行する。
3. 正しい右折進行。
4. カーブでの徐行。
5. ヘルメットの着用を励行する。

あの時、車から投げ出されていなければ、あの時、シートベルトをしていたら、壊れていない助手席で、生きていたのではないだろうか。今はじき夫を責める気はありませんが、私には、あの時……という言葉が生涯消えることとはありません。

私は息子にも、知人にも常にシートベルトの着用をすすめています。(ドライバーからドライバーへ送る交通事故体験集より)