

県下の交通事故 (6月30日現在)

区分	事故件数	死者	傷者
年別			
平成2年	2,344件	48人	3,073人
3年	2,512件	56人	3,382人
比較	+7.2%	+16.7%	+10.1%



◇ 第92号 ◇  
発行所  
〒400 甲府市丸の内一丁目9-11  
県民会館2階  
財団法人 山梨県交通安全協会  
TEL 甲府 (0552) 32-4682  
(0552) 37-7827



## ふれあいとゆとりでつながろう 無事故の輪

### 夏の交通事故防止県民運動

7月21日(日)～8月31日(土)

夏は行楽シーズンと児童・生徒の夏休みが重なり、季節的に交通事故の多発。暴走族の活動激化が予想されます。このため県民一人ひとりに交通安全知識を普及し、交通安全思想の高揚を図るとともに、正しい交通ルールと交通マナーの実践を習慣づけることにより、交通事故防止及び暴走族追放の徹底を図ることを目的として、夏の交通事故防止県民運動が実施されます。県交通安全対策本部が定めた主な実施事項は次の通りです。

### 交通安全は家庭と 職場と地域から

#### 運動の重点

- 1、暴走族追放運動の推進
  - 2、運転者(特に若者)の安全運転の徹底
  - 3、子供と高齢者の交通事故防止
  - 4、シートベルト・ヘルメット着用の徹底
  - 5、市街地・観光地等における駐車対策の推進
- (注)5は本年新たに設定した重点

◇地域ぐるみ職場ぐるみで暴走族を追放しよう。  
暴走行為を見たら110番に通報しましょう。  
暴走しない、暴走させない、暴走を許さないの三原則をみんなの力ですすめましょう。  
不正に改造した車等整備不良の車を追放しましょう。

## しない・させない・違法駐車



安全のために

全国的には交通事故による死者は減少している中で、県内では六月十九日現在で四五件五十三人が尊厳を失っており、昨年同期と比較して十一人死者が増加しました。特に春の全国交通安全運動終了後の五月二十一日から六月十九日までの間に十二件十六名の死亡事故が発生しました。

その主なものは、五月二十六日一宮町内で対向車線を逆行暴走した若者の事故(二名死亡)、六月六日御坂町内でトレーラーの暴走事故(二名死亡)、六月八日甲西町内で対向車線バスと衝突した若者の事故(二名死亡)、六月十九日日本橋地内でトレーラーと衝突した若者の事故(三名死亡)等、若者の無謀運転で尊厳を失っており、まさに憂慮すべき状況であります。死亡事故の特徴を見ます

### 防衛運転の励行

県警交通部長 滝本 勝義

原因がある事故が十九件の、交通事故が恒常化し毎日の死亡事故の記事をみて「他人事」であると考え、いざさかの心の痛みも感じないほど人の意識がマヒしていることはないだろうか。許取得後一年未満が七人中最も多く、原因では速度の出しすぎが九件で深夜の事故が八件発生しており、若者の深夜ドライブでの無謀運転によるものがほとんどです。

1、交通安全はまず家庭から。これまで幸甚な家庭がある日突然不幸に見舞われるのは、第一に考えられるのは交通安全である。交通事故が悲惨なものという事は誰もが知っている



2、若者はルールを守る心を、今年の死亡事故は若者の無謀運転によるものが大半を占めている。交通事故は車が起すものではない、運転する人が起すものである。どんな立派な交通規則があっても、これを守る人があり、車を運転する人が法規を守り、心がけられれば悲惨な死亡事故は減少する。これからの時代をになう若者は交通ルールの無謀運転によるものが

3、防衛運転を、家から一歩外に出れば危険が待ちうけている。ハンドルを握ったら、自分を守るため防犯運転が必要である。「相手の優先権は厳しく尊重し、自分の優先権は相手に譲る心が防衛運転の基本」といわれている。自分の優先権にこだわると、とかく

4、暴走族の補導取り締まりにご協力を。暴走族の無謀運転により相手の運転者が尊厳を失っている。深夜爆音暴走などで、危険や迷惑を及ぼしている暴走族に対し、県警では七月を取締月間として暴走族取締員制度を発足させた。家庭、学校、職場、地域でも、若者による無謀運転で、これ以上死亡事故を増やさないよう、あらゆる機会を捉え、指導、注意して健全な運転者に育てるようにしよう。



やさしさと思いやり (小野いづみ)

ず一休み。飲酒運転、しない・させない・みんなで追放。子供と高齢者を守る。子供と高齢者には、あらゆる機会をとらえて交通安全を呼びかけよう。自転車の正しい、安全な乗り方を指導しましょう。道路の安全な横断の仕方

方を繰り返し指導しましょう。シートベルト・ヘルメットを正しく着用しよう。運転者も同乗者も、必ずシートベルトをしめましょう。近くに行く時にも、バイクに乗るなら必ずヘルメットをかぶりましょう。みんなの道路、違法駐車を排除しよう。

### 効果ある講習を

県二輪車安全運転推進委員会(金谷信雄委員長)では、5月7日、ニュー機山で、委員・幹事二十名が出席して合同会議を開きました。

新委員・幹事を委嘱した後、平成二年度事業報告、平成三年度事業計画を審議承認決定するとともに、高校生・二輪車安全運転講習員原付技能講習、指導員講習等について協議し、各種講習の内容、方法等に検討を加え、さらに充実した効果ある講習に努めるとともに二輪車の事故防止に一層尽力することを決めました。

### 交差点

ジュニーン・ブライド、六月に結婚すると幸福になるか、今年の六月も結婚ラッシュだったようですが、こんな社会の一面もあれば、まさにダーク・ジュニーン(暗黒の六月)ともいわれる社会があります。

大形トレーラー暴走、四人死傷(六月六日、御坂町内国道)、大形トレーラー暴走、七人死傷、うち六人は焼死(六月十五日富士宮市内国道)、「深夜ドライブ」三人死傷、「トレーラーと正面衝突(六月十九日、上九一色村本郷地内国道)」等々、事故現場を報じたテレビ、新聞では、いずれも事故の凄まじさを克明に伝えていました。

かくすれば、かくなるものと知りながら……荷物を積み過ぎ、下り坂で、ブレーキを効かすか……下り坂でブレーキがきかなくなったトレーラーは、関係者、周囲の人たちの目には、戦場を轟進する超大型重戦車と同じ姿に映ったのではないだろうか。カーブでスピードを出せば、車には遠心力が作用し、カーブをまがり切れなくなることを知りながら、敢えてスピードをあげる、スピードの快感に有頂天になり、次の瞬間、有頂天から奈落の底に急転直下、これが無謀運転の結果なのであります。車のメカニクをよく知り、自然の法則に従った運転こそ、ドライバーとしての基礎的な最小限の要件ではないのでしょうか。

また、安全マインドという言葉が耳にさされるでしょうが、これは「安全運転をしようとする心、態度」と言えます。一人ひとりが安全マインドに徹して、この夏を無事故で「ハッピー・サマー」としたいものです。

# より積極的な安全活動を 県安協定期総会開く

県交通安全協会（中村太郎会長）は五月二十五日、甲府市・古名屋ホテルで、平成三年度定期総会を開きました。冒頭、中村会長が、最近の交通情勢に触れ、増



平成3年度定期総会

加傾向にある交通事故死傷者を抑止するため、安協の活動を積極的に努力するよう要請して議事に入り、平成二年度の事業報告（別掲）と決算報告を審議して全員一致で承認しました。なお、席上、雨宮、秦野両評議員の退任に伴い、後任として指名された、小野、小山両新評議員が紹介されました。

また、山下理事（副会長）と名取評議員の県会議員就任と秋山理事の叙勲（勲五

## 晴れの関東管区表彰

### 塩山安協と羽田氏ら12名

関東管区交通安全協会連合会（武田豊会長）の平成三年度定期総会は、六月七日、東京農林年金会館で行われ、平成二年度の事業報告・決算報告と平成三年度の事業計画・歳入歳出予算等を審議しましたが、総会に先立って交通安全功労者・優良交通安全協会・優良職



晴れの受賞者

## TSマークの 貼付推進を

自賠責保険推進委員会（金谷信雄委員長）は五月十日、ニュー機山で、本年度初の委員・幹事合同会議を開きました。

会議には、二十名が出席し、始めに新委員・幹事を委嘱した後、平成二年度事業報告・平成三年度事業計画を審議、承認決定しました。席上県警本部交通対策官から自転車の交通事故について説明があり、自転車事故の実態を踏まえて、安全教育推進委員会が中心となり、関係機関、団体等と連絡調整して安全対策を推進することとしました。とくに、保険付TSマークについて発言があり、本県の貼付状況が比較的低調であるので、あらゆる機会を捉えて広報、指導を活性化して、その貼付推進をはかることを申し合わせました。

## 自賠責改定

自動車損害賠償責任保険（自賠責保険）の保険料と保険金が改定され、平成3年4月1日以降の保険期間開始の契約から適用されています。

この改定では、保険料は全車種平均8%の引き下げが実施され、自家用乗用車の場合、12か月契約では、二万三、六五〇円から二万二、二五〇円へと一、四〇〇円引き下げられました。また死亡保険金の最高限度額と後遺障害一級の保険金額がそれぞれ二、五〇〇万円から三、〇〇〇万円に増額されました。

★改装した新しい広いコースで、  
全車種(普通、自二、けん引、大特、二種免許)の免許取得を!  
早朝、夕方、日曜その他生活条件に合わせた教習を!

財団法人  
山梨県交通安全協会経営  
公認 山梨自動車学校

中巨摩郡八田村野牛島 1828  
TEL (0552) 85-0752

TSマーク（保険付き）とは、自転車利用者が定期的に点検・整備を受け、自転車による交通事故の被害者を救済するために設けられたサービス保険の標章（マーク）です。

TSマークはよく整備された普通自転車のしるしです。歩道を通行できるのは、普通自転車だけです。TSマークは自賠責安全整備店で貼ります。TSマークを貼るときは、自転車安全整備士が点検・整備基準に適合しているかどうかを確認します。また、整備不良所については必要な整備を行います。（点検・整備は有料です）TSマークには次の保険がついています。死亡・重度の後遺障害に死亡・傷害保険として一律



賠償責任・傷害保険付  
(点検日から1年間有効)  
自賠責安全整備士  
40116050  
点検 62年5月1日

### 改正保管場所法令の要点

最近の交通量増加に伴い、道路交通環境は一段と厳しさを増し、全国の交通事故による死者は三年連続して一万人を超え、一方都市部における交通渋滞は慢性的な様相を呈しています。その要因の一つが、違法駐車です。違法駐車車両は、事故、渋滞のほかに、緊急自動車等の通行の障害となるなど国民生活に大きな害悪を及ぼしています。

このような情勢に対処するため、昨年、道交法と保管場所法の改正が行われ、改正道交法は、本年一月一日から既に施行されていますが、改正保管場所法は、本年七月一日から施行となりました。

## 自動車は必ず保管場所を 罰則強化、運転禁止も

保管場所の要件の明確化  
自動車の保有者は、道路上の場所以外の場所で、次の要件を備えた保管場所を確保しなければなりません。

- ①使用の本拠の位置(保有者の住所等)との間の距離が、二キロメートルを超えないものであること。(従来は五百メートル以内)
- ②道路から自動車を支障なく出入させ、かつ、その全体を収容することができることであること。
- ③保管場所である土地・建物について正当な使用権限を有するものであること。

保管場所の継続的確保  
①保管場所の届出  
従来からある登録時の保管場所証明の他に、登録を伴わない場合であっても、保管場所の位置を変更したときは、その日から十五日以内に、保管場所の位置を管轄する警察署長に保管場所の位置等を届け出なければなりません。

軽自動車についても、新車の場合、既存の軽自動車であっても、七月一日以降に保有者が変わった場合は、前記同様に届出が必要です。ただし、当面使用の本拠の位置が

### 運行禁止の標章



標章がはり付けられた自動車は運行できません

東京二十三区と大阪市内である場合を除く。  
②保管場所標章の表示  
保管場所証明書の交付があった場合及び保管場所の位置変更届を行った場合は、保管場所標章が

交付されます。また、この標章が滅失した場合等は、再交付を求められます。  
③本年七月一日より前からの標章を自動車の後面ガラス(ない場合はボディーの左側面)に貼り付けて表示しなければなりません。  
④運行供用制限命令  
①自動車の保管場所が確保されていない場合、公安委員会は、その自動車の保有者に対し、保管場所が確保されるまでの間、その自動車を運行の用に供してはならない(運転してはならない)ことを命ずることが出来ます。  
②この場合は、その自動車の全面ガラスに運行禁止標章(別図)が貼りつけられます。  
③この標章は、保管場所の確保を確認した警察官



等でない取り除けさせん。勝手にがしたりしてはいけません。  
④報告又は資料の提出  
公安委員会は、自動車の保有者だけでなく、保管場所の管理者に対しても、保管場所の賃貸借契約の締結状況やその使用状況等に関し、報告や資料の提出を求めることができます。  
⑤罰則規定の整備  
違反に対する罰金の額が引き上げられ、また新たな義務規定に関する罰則が設けられました。改正点は次表のとおりです。  
⑥経過措置  
①従前確保されている保管場所は、改正後の保管場所の要件を備えているものとみなされます。  
②本年七月一日より前の交付の申請に基づき七月



一日以降に保管場所証明書が交付される場合については、保管場所標章は交付されません。  
③本年七月一日より前から運行の用に供されている自動車については、運行供用の制限の制度は原則として適用はなりません。が、七月一日以降に保管場所証明書の交付があった場合は、七月一日以降に保管場所証明書の交付があった場合はこの限りではありません。

## 三度、全国制覇を胸に ライダー51名が技競う

—2輪車安全運転県大会—



六月二日(日)、梅雨時のぐずついた天候でしたが、八田村運動免許センターで、ライダー51名が参加して第21回二輪車安全運転県大会が開催されました。最年少十六歳から最年長四十八歳までの腕に覚えるあるライダーが、法規走行と技能走行に技を競い盛り況裡に終了しました。入賞者は次のとおりですが、各部門の優勝者は来る八月六、七日の両日、鈴鹿サーキットで行われる全国大会に本県代表選手として出場することになっています。昨年に続き、二連覇を目指し目下、特訓を続けています。ご声援ください。

- 女性クラス(二二五cc以下のもの)  
優勝 矢島 利美  
準優勝 雨宮裕起子  
平塚 由里
- 高校生クラス(二二五cc以下のもの)  
優勝 河西 信児  
準優勝 大野 順一  
四位 大野 芳樹  
五位 上原 健一
- 一般Aクラス(四〇〇cc以下のもの)  
優勝 飯田 匡史  
準優勝 萩野 正文  
四位 大須賀克城  
五位 松井 邦夫  
六位 秋山 智仁  
六位 佐藤 栄宏
- 一般Bクラス(四〇〇ccをこえるもの)  
優勝 桜井 陽一  
準優勝 佐野 克也  
四位 飯塚 康郎  
四位 小林 忠義



(広島・防犯課 平野定郎氏)

## 万沢小、団体・個人制す

### 子ども自転車県大会

県警察本部と県交通安全協会主催の第二十二回交通安全子ども自転車大会は、県交母連の後援を得て六月十六日昭和町立西条小学校で開催されました。

この大会は、小学校児童に対する自転車の安全教育を高め、交通ルールや自転車の安全な乗り方を身につけ習慣化することにより、

この交通安全事故を防止する目的で毎年行われていた。今年大会には県内各地で行われた予選(参加二十九校、四十三チーム、二百十五名)を勝ち抜いたチームや推薦チームなど十七校十八チーム、九十人の選手が参加し、実力伯仲の熱戦を展開しました。

団体では、万沢小チーム

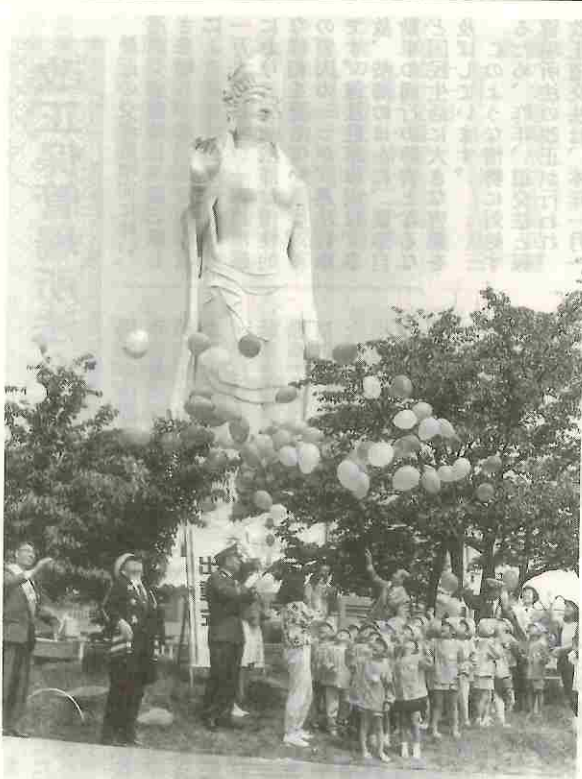
## お知らせ

◎第25回交通安全写真コンテスト  
県安協では県警本部等の後援で第二十五回交通安全写真コンテストを次のとおり行います。

- 門家  
最優秀賞一名  
賞状、賞金二万円
- 賞状、賞金一万円
- 賞状、賞金各七千円
- 賞状、賞金各五千円
- 銅賞七名
- 賞状、賞金各五千円
- ◎応募規定  
①作品は未発表のもので、他に発表予定のないものに限りません。撮影の時期は問いません。  
②作品には必ずネガをつけてください。ネガのないものは入賞することはありません。  
③作品およびネガは返却しません。
- ④作品の版權は主催者に属するものとします。
- ⑤作品の裏面には必ず応募票を貼付し、住所、氏名、題名(事故写真は事故原因)を記入してください。
- ⑥審査は交通安全思想の高揚に役立つもの、及び写真技術にポイントをおいて行います。

- 主催 財団法人山梨県交通安全協会
- 後援 山梨県警察本部、山梨日日新聞社、山梨県交通安全協会の会連合会
- 個人入賞  
優勝 入月郷(万沢小)  
準優勝 望月泰志(〃)  
三位 左野久(〃)  
四位 平林拓行(〃)  
五位 小林雄一(高根東小)  
六位 奥水崇(〃)  
七位 渡辺麗子(万沢小)  
八位 中込優(高根東小)  
九位 丸山司(原小)





観音様の御心に届けボクたちの安全の願い！ — 荏崎 —



安全を願い安全を誓う祈願法要 — 南部 —



高齢者交通安全ゲートボール大会 — 都留 —



交通事故防止の決意新たに、安全運動出発式 — 甲府 —



交通安全運動の周知と安全意識の高揚を図るための一大パレード — 小笠原 —

## 春の交通安全運動

### ◀ 各地区安協の活躍 ▶

春の全国交通安全運動は、本年は統一地方選挙が行われたことから、五月十一日から二十日までの十日間一斉に行われ、県内でも、事故増勢に歯止めをかけ、このところ事故減少をとの願いをこめ活発な運動を展開しました。

期間中の県下の交通事故は、発生七十七件、死者三人、傷者百三人で、前年同期と比べ、発生件数は三件減少したものの死者は一人増加しました。

全国では、発生一万六千

二百二十九件、死者二百七十二人、傷者一万九千五百九十九人で、前年同期と比べ、件数で千七百四十四人、死者で十四人、傷者で千五百七十三人いずれも減少しました。

厳しい交通情勢のなかで地道な活動を続けることにより安全な社会づくりが実現できるとの強い意思で、これからも交通安全活動にともどもに尽力してまいります。

運動期間中の各地区の皆さんの活躍ぶりをご紹介します。



子供に交通事故防止と安全思想をうえつけるため「交通安全人文字」 — 市川 —



馬車も一役、交通安全パレード — 長坂 —



安全運転を、シートベルトの着用をと呼びかける街頭指導 — 石和 —



親子三代安全運転競技会、小中学生は自転車、20才未満は原付、60才以上は乗用車 — 鯉沢 —

## お知らせ

### ◎交通安全

#### 家族会議作文の募集

交通安全をなくすためには、国民一人ひとりが交通安全意識を高め、正しい交通ルールと交通マナーを実践することが必要です。そのためには、歩行者、自転車利用者、バイク利用者、ドライバー等、それぞれの立場にある家族の皆さんが、折にふれ、身近な交通安全の問題について考え、話し合うことが大切です。

皆さんのご家族、学校職場、地域等において交通安全について考え、話し合った内容や方法、その結果、実行していることなどについて、作文にしてください。

### ◇応募期間

平成三年七月一日から同年九月二十日（消印有効）まで

### ◇応募区分

- ①小学校低学年の部（1年生及び2年生）
- ②小学校中学年の部（3年生～5年生）

### 新購入映画の紹介

交通安全映画の利用が、最近急増していますので、当協会では可能な限り多くの映画を準備することにしました。ご活用をお願いします。

①はビデオ版も購入

一、重なる悲劇 ①

「天国に神様がいらっしゃる、誕生日ぐらい、かえしてもらいたい」暴走車に愛児を奪われた母親の嘆きの声に我々は母親わかれたいのか……

16ミリ、カラー、28分

二、さらば路上の恐怖 ①

運転者回特若年運転者による「隠れた危険を予測する」用心深い運転がいかに大切かを訴える。

16ミリ、カラー、27分

三、海底国の交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

四、スーパーマリオの交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

五、カミナリ坊やピカッ太君の交通安全 ①

16ミリ、カラー、15分

六、事故現場からの叫び ①

安全運転と防衛運転について実際の事故現場を科学的に分析し、事故防止の手だてを訴える。

16ミリ、カラー、28分

七、自転車事故は防げる ①

ある小学生の、自転車による死亡事故の実例をもとにして、その原因をさぐっていきながら、自転車事故はどうしたら防げるか、正しく乗るにはどうしたらよいかを訴える。

16ミリ、カラー、19分

### ◎交通安全

#### 家族会議作文の募集

交通安全をなくすためには、国民一人ひとりが交通安全意識を高め、正しい交通ルールと交通マナーを実践することが必要です。そのためには、歩行者、自転車利用者、バイク利用者、ドライバー等、それぞれの立場にある家族の皆さんが、折にふれ、身近な交通安全の問題について考え、話し合うことが大切です。

皆さんのご家族、学校職場、地域等において交通安全について考え、話し合った内容や方法、その結果、実行していることなどについて、作文にしてください。

### ◇応募期間

平成三年七月一日から同年九月二十日（消印有効）まで

### ◇応募区分

- ①小学校低学年の部（1年生及び2年生）
- ②小学校中学年の部（3年生～5年生）

### 新購入映画の紹介

交通安全映画の利用が、最近急増していますので、当協会では可能な限り多くの映画を準備することにしました。ご活用をお願いします。

①はビデオ版も購入

一、重なる悲劇 ①

「天国に神様がいらっしゃる、誕生日ぐらい、かえしてもらいたい」暴走車に愛児を奪われた母親の嘆きの声に我々は母親わかれたいのか……

16ミリ、カラー、28分

二、さらば路上の恐怖 ①

運転者回特若年運転者による「隠れた危険を予測する」用心深い運転がいかに大切かを訴える。

16ミリ、カラー、27分

三、海底国の交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

四、スーパーマリオの交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

五、カミナリ坊やピカッ太君の交通安全 ①

16ミリ、カラー、15分

六、事故現場からの叫び ①

安全運転と防衛運転について実際の事故現場を科学的に分析し、事故防止の手だてを訴える。

16ミリ、カラー、28分

七、自転車事故は防げる ①

ある小学生の、自転車による死亡事故の実例をもとにして、その原因をさぐっていきながら、自転車事故はどうしたら防げるか、正しく乗るにはどうしたらよいかを訴える。

16ミリ、カラー、19分

### ◎交通安全

#### 家族会議作文の募集

交通安全をなくすためには、国民一人ひとりが交通安全意識を高め、正しい交通ルールと交通マナーを実践することが必要です。そのためには、歩行者、自転車利用者、バイク利用者、ドライバー等、それぞれの立場にある家族の皆さんが、折にふれ、身近な交通安全の問題について考え、話し合うことが大切です。

皆さんのご家族、学校職場、地域等において交通安全について考え、話し合った内容や方法、その結果、実行していることなどについて、作文にしてください。

### ◇応募期間

平成三年七月一日から同年九月二十日（消印有効）まで

### ◇応募区分

- ①小学校低学年の部（1年生及び2年生）
- ②小学校中学年の部（3年生～5年生）

### 新購入映画の紹介

交通安全映画の利用が、最近急増していますので、当協会では可能な限り多くの映画を準備することにしました。ご活用をお願いします。

①はビデオ版も購入

一、重なる悲劇 ①

「天国に神様がいらっしゃる、誕生日ぐらい、かえしてもらいたい」暴走車に愛児を奪われた母親の嘆きの声に我々は母親わかれたいのか……

16ミリ、カラー、28分

二、さらば路上の恐怖 ①

運転者回特若年運転者による「隠れた危険を予測する」用心深い運転がいかに大切かを訴える。

16ミリ、カラー、27分

三、海底国の交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

四、スーパーマリオの交通安全 ①

16ミリ、カラー、14分

五、カミナリ坊やピカッ太君の交通安全 ①

16ミリ、カラー、15分

六、事故現場からの叫び ①

安全運転と防衛運転について実際の事故現場を科学的に分析し、事故防止の手だてを訴える。

16ミリ、カラー、28分

七、自転車事故は防げる ①

ある小学生の、自転車による死亡事故の実例をもとにして、その原因をさぐっていきながら、自転車事故はどうしたら防げるか、正しく乗るにはどうしたらよいかを訴える。

16ミリ、カラー、19分

自動車や原付自転車にはと必ず任意の自動車損害保険を付けよう。

損害保険代理店  
株式会社 たいよう共済山梨支店

甲府市丸の内2丁目32-13  
日東ビル4階  
TEL 0552-28-0691

小学校中高学年、一般（特に母親）向  
八、ナンちゃん交通安全防止を訴える  
16ミリ、カラー、11分  
幼児・低学年向