

県下の交通事故 (9月10日現在)

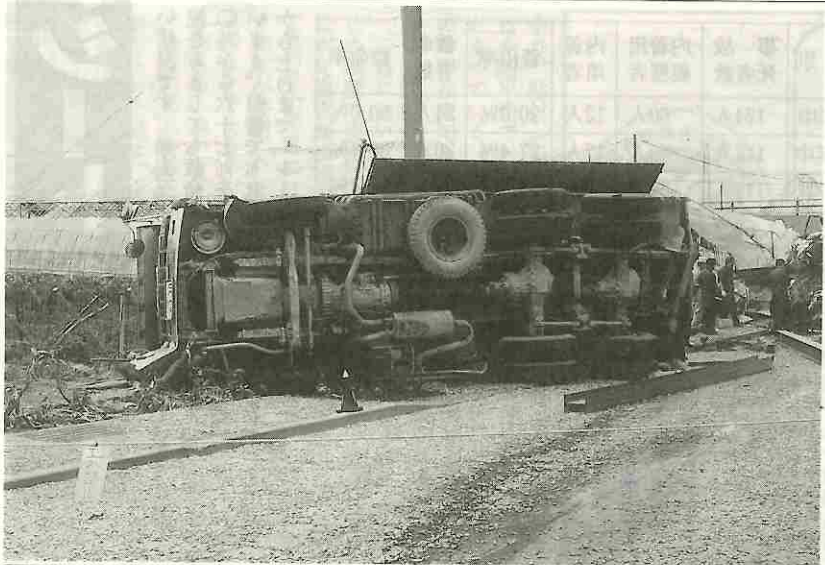
区分	事故件数	死者	傷者
年別			
平成2年	3,416件	73人	4,515人
3年	3,548件	80人	4,814人
比較	+3.9%	+9.6%	+6.6%



◇ 第93号 ◇
 発行所
 〒400 甲府市丸の内一丁目9-11
 県民会館2階
 財団法人 山梨県交通安全協会
 TEL 甲府 (0552) 32-4682
 (0552) 37-7827

秋の全国交通安全運動

9月21日(土)～9月30日(月)



若者の無謀運転追放 違法駐車を締め出せ

目的

秋の行楽シーズンを迎え、交通量が増加し交通事故の多発が懸念されることから、県民一人ひとりに交通安全知識を普及し、交通安全思想の高揚を図るとともに正しい交通ルールと交通マナーの実践を習慣づけることにより、交通事故防止の徹底を図る。

期間
 平成3年9月21日(土)から9月30日(月)までの10日間

スローガン

ふれあいとゆとりでつなごう無事故の輪
 —交通安全は家庭と職場と地域から—

重点目標
 1、若者による無謀運転の追放
 2、シートベルト、ヘルメットの正しい着用の徹底

徹底

- 違法駐車等の締め出し(以上は国の交对本部決定事項)
- 高齢者の交通事故防止
- 暴走族追放運動の推進

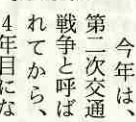
- ①若年運転者の特性に応じた交通安全教育・指導の強化
 (2)ヤングドライバーズクラブ及び二輪車クラブの結成促進と指導育成
 (3)車線の順守と適切な車間距離の保持の徹底
 (4)夜間における安全運転の確保
 (5)若者による無謀運転追放のための街頭指導取締りの強化
 ◎シートベルト、ヘルメットの正しい着用の徹底
 (1)各座席でのシートベルトの正しい着用とその効果の啓発の徹底
 (2)シートベルトの非着用者に対する着用指導及び取締りの強化
 (3)ヘルメットの正しい着用者の徹底とくに、原付自転車等の指導取締りの強化
 (4)家庭、地域、事業所におけるシートベルト、ヘルメット着用運動の推進
 ◎違法駐車等の締め出し
 (1)違法駐車締め出し気運の醸成
 (2)「違法駐車をしない、させない」の励行
 (3)悪質、危険性、迷惑性の高い違法駐車等の指導取締りの徹底
 ◎高齢者の交通事故防止
 (1)街頭における啓発・指導・保護活動の強化

- ◎その他の推進事項
 (1)高速道路における安全運転の確保
 (2)交差点、踏切通行時における安全確認の徹底
 (3)大型車両等の過積載等

- による違法運行の防止
 (4)「無車検」車両、「無保険」車両及び「登録番号不表示」車両の運転の追放
 (5)二輪車の薄暮時等における点灯の励行
 (6)道路交通環境の点検・整備の促進
 (7)効果的な広報活動の推進

ふれあいとゆとりでつなごう無事故の輪

安全のために



今年、第二次交通戦争と呼ばれる、4年目になります。相変わらず交通事故による多数の犠牲者が出ている現状に、暗い気分になり勝ちです。

以上の状況を踏まえた、今後の交通安全対策等への投資拡大、交通規制システムの高度化、道路交通情報の提供等交通安全施設の質的向上をはじめることとする。ド目の総合的対策が必ず必要です。

次に交通安全意識の高揚、運転者教育の充実等ソフト面の対策が重要です。交通事故の大半が、死亡事故の原因の大半が、

「シートベルトの着用」です。特別の技術はいらず極めて簡単なことですが、徹底されておらず、本年は特にシートベルトの着用率が低下しております。

これからの行楽シーズンを年末を控え、例年交通事故の多発が懸念されることから、確実に被害を軽減し、さらに安全運転意識を向上させる効果のあるシートベルト着用を徹底していただきたいわけです。

安全は主役が女性

県警交通部参事官 石川仁一



激しい状況にあります。本県についても、昭和十四年に死者数二七人をピークに以後減少し、昭和五十六年死者数が九十一人と最低を記録しましたが、以後連続九年死者数が一〇〇人を越え、人口十万人当たり死者十四人、全国ワースト四位という不名誉な状況になっていきます。

無謀運転に起因していることからも、「運転者の心」の問題が重要であると強調したいのです。

国民皆免許時代を迎え、すべての人は「交通社会人」として「安全マインド」を身に付けなければなりません。安全マインドとは「人間の思いやりのある気配りをする」ともいわれています。

「車の窓からごみや空缶を捨てないこと」がよく知られていますが、普段、道端に空缶を捨てている人が、車に乗ったからといってこのマナーを守る人がありません。

「シートベルト着用」は生命に関わりありませんが、車の運転での「アウト」は最悪の場合、「死の宣告」となります。そして残念なことには「アウト」を受けると、ドライバーがあまりにも多過ぎます。今年も八月なかばで、あたり二十八人(全死者の四〇%)が路上で若い生命を散らしています。交通安全ルールを完全に身につけて、かけがえのない生命を大切にしてください。

交差点

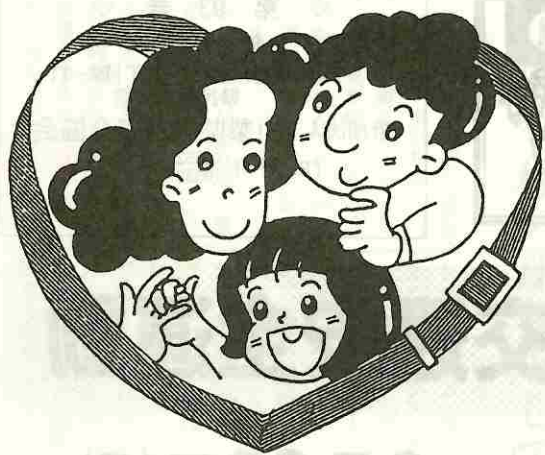
ランナーなし、敗色濃厚の最終回。バッテリーボックスに立った沖繩水産の二年生、玉城君の、ただ打たなかのあの眼、ただむきなあの表情が、今年の熱闘高校野球のファイナルを締めくくるとにふさわしい強烈な印象となりました。脳裡に刻み込まれました。真夏の風物詩、高校野球、私は大好きです。野球そのものより、ひたむきなプレー、粘りに粘るファイト、テレビに向かって拍手拍手の連発です。野球に限らず、スポーツにみる若者の情熱に魅せられてしまふのです。そして、若者よ、その真摯なファイトと情熱を前途ある人生に持ち続けてと願うのです。

野球をはじめ、スポーツには全てルールがあります。野球の場合、ボールを打って三塁へ走る選手はいません。足が速いからといって前のランナーを追い越す(たまに珍プレーもありますが)選手はいません。これをやると「アウト」です。スポーツをする人にも、もはやルールは完全に身につけています。その基礎に立ってプレーです。

なのに、どうして車の運転になると「アウト」が続出するのでしょうか。スポーツの「アウト」は生命に関わりありませんが、車の運転での「アウト」は最悪の場合、「死の宣告」となります。そして残念なことには「アウト」を受けると、ドライバーがあまりにも多過ぎます。今年も八月なかばで、あたり二十八人(全死者の四〇%)が路上で若い生命を散らしています。交通安全ルールを完全に身につけて、かけがえのない生命を大切にしてください。

交通安全意識を向上させる効果のあるシートベルト着用を徹底していただきたいわけです。シートベルト着用も、しつけの問題ではないでしょうか。交通安全人としての「しつけ」の問題だと思います。

「車の窓からごみや空缶を捨てないこと」がよく知られていますが、普段、道端に空缶を捨てている人が、車に乗ったからといってこのマナーを守る人がありません。



シートベルトは命のお守り

救命率50~67%

疲労軽減 運転も確実

シートベルト着用が義務づけられて既に六年経過しました。もう運転者に定着した時期なのですが、現実には逆で、県内の着用状況は低下する一方です。この傾向に対し、交通事故とくに死亡事故をみた場合、シートベルトを着用していれば助かったと思われる、いわゆる救命者は依然として多

別表(2)

負傷部位	人数	構成率
頭部	17	44.7%
頸部	11	28.9%
胸部	3	7.9%
腹部	3	7.9%
腕部	1	2.6%
全身損傷	3	7.9%

別表(1)

年別	事故死者数	内着用義務者	内着用者	着用率	救命者数	救命率
S. 63年中	124人	60人	12人	20.0%	24人	50.0%
H. 元年中	117人	62人	17人	27.4%	30人	66.7%
H. 2年中	119人	56人	9人	16.1%	27人	57.4%
H. 3.7.31	68人	42人	4人	9.5%	16人	42.1%

※救命者～シートベルトを着用していれば助かったと思われる者

再考！シートベルト

い状況です。過去三年の状況をみましても救命率は50%から六十七%を示しています。県警でも九月一日から七日まで「シートベ

ト非着用ゼロ」運動を実施したばかりの機会に、シートベルトの着用効果について、もう一度皆さんと考えてみよう、県警交通部から資料をいただき、まとめました。

一、シートベルト着用状況別紙(1)のとおり

二、交通事故によるシートベルト非着用者の負傷部位

(平成3年1月～7月)

別紙(2)のとおり

シートベルト非着用者38人、内車内放出13人

三、シートベルト着用効果

(一)、交通事故予防効果

☆運転姿勢を正しく保つ。

ハンドル操作が確実になり視野が拡大する。

☆運転疲労を軽減する

余計な動作を防止し運転に注意を集中できる。

デコボコ道やカーブでもしつかり身体が固定される。

☆動体視力を向上させる。

☆腰が安定するため、車体と身体が良く調和する。

☆安全意識を向上させる。

シートベルトを着けることに気が持たない、ゆとり替えをうながし、ゆとりをもたせる。

(二)、事故時の乗員保護効果

☆正面衝突や追突等の衝突事故において、乗員が頭や胸をフロントガラスや車内で打つことを防ぐ。

☆車内内部で転がらない。

別表(3) ◎着用の効果的事例

発生日時場所等	事故種類	事故者	事故概要	効果
H. 3.3.28 18:00頃 雨天 丹波山村 地内国道 411号線 単路(直線)	車単独 転落	男性62才 日産シーマ 居眠り運転	居眠り運転により進路左側の約50メートル下の丹波川に転落したものの	大破し乗れなかったがシートベルト着用のおかげで、車内放出不発で済んだ。死亡を免れた。
H. 3.8.4 14:15頃 晴天 須玉町 地内県道 増富・若神 子線 単路(直線)	車単独 転落	女性51才 スバル レックス ハンドル操作不適当	対向車と衝突し、左側へ転落したものの	大破し乗れなかったがシートベルト着用のおかげで、車内放出不発で済んだ。死亡を免れた。

四、着用義務の根拠

◎道路交通法第71条の2

1、自動車運転者は、道路運送車両法第3章又はこれに基づく命令の規定により、当該自動車に備えなければならないこととされている座席ベルト(以下座席ベルト)を着用しなければならない。

ただし、疾病等のた

め座席ベルトを装着することが適当でない者が自動車を運転するとき、第39条第1項に規定する緊急自動車の運転に従事する者が当該自動車を運転するとき、その他の政令で定めるやむを得ない理由があるときは、この限りでない。

2、自動車の運転者は、座席ベルトを着装しな

い者を運転席の横の乗車装置(当該乗車装置につき座席ベルトを備えなければならないこととされているものに限る。以下この条において同じ)に乗りこせて自動車を運転してはならない。

ただし、疾病等のため座席ベルトを着装することが適当でないものを当該乗車装置に乗りこせるとき、その他の政令で定めるやむを得ない理由があるときは、この限りでない。

3、自動車の運転者は、他の者を運転席の乗車装置以外の乗車装置に乗りこせて自動車を運転するときは、その者に座席ベルトを着装させるよう努めなければならない。

(点数、1項2項違反は1点)

五、シートベルト着用に関するQ&A

Q1、一般道でもシートベルトは必要か?

A、衝突事故の場合、自分の体重の2～3倍程度、時速20kmでは体重の6～15倍になり、時速70kmで衝突したときは限界。統計上事故時の直前速度は40kmが全体の80%を占めているので考え方によっては一般道の方が効果が発揮できる。

Q2、車両が燃えたり、水中に転落したとき脱出出来ない?

A、事故のショックで気を失ったり、怪我をして動けなくなるとシートベルトは1～2秒ではずせるので脱出可能。

Q3、短い距離でもシートベルトを着用しなればいけないのか?

A、交通事故の4件に1件は運転開始後10分以内に発生しており、30分以内に全体の%が発生している。

高齢者交通安全旬間



福島機動鑑識隊 斎藤靖識作

9月11日から9月20日まで

本年上半期県内で高齢者(六十五歳以上)がかかわった交通事故は、二百八十件で全事故の一・一%、死者は十六人で全体の二・八%、六%の死者は二百四十三人で全体の七・二%で、前年同期に比べて、いずれも大幅

に増加しています。

中、女性に男性は、車両運転(道路横断)の事故が目立っています。

◎目的

近年における高齢者の交

通事故の増加傾向にかんがみ、高齢者の交通安全に関する県民の意識を醸成するとともに、高齢者自身の交通安全知識の向上と交通安全思想の高揚を図り、正しい交通ルールと交通マナーの実践を促進することによって、高齢者の交通事故防止の徹底を図る。

◎期間

平成3年9月11日(水)から9月20日(金)までの10日間

◎テーマ

「高齢者の交通事故ゼロ」をめざして

◎重点目標

県対本部がきめた旬間の重点目標は次のとおりです。

一、高齢者の交通安全に関する

する県民の意識の醸成

二、高齢者の歩行中(特に横断中)及び自転車乗用中の交通事故防止

三、高齢運転者の交通事故防止

なお、市町村においては、関係団体との連携により、9月15日の「敬老の日」を中心に開催される諸行事の中に「交通安全コーナー」の設置や「ミニ交通安全教室」の実施などを積極的に取り込み、旬間の趣旨と交通事故防止の徹底を図ることとしています。

44人? —
何がですか? 山梨県内の百歳以上の長寿者の数はです。男性4人女性40人(こどもでも女性上位です)だそう。皆さんも、この長寿にあやかりましょう。そのためには一に安全、二に安全。



県安協常任顧問 問に服部範雄氏

問としてご指導をいただいております。永見東吾氏には、警察庁の人事異動により、七月十九日付で、警察庁警務局付となり、後任に警察庁警備局外事第二課長の服部範雄氏が就任されました。

服部本部長には、当協会の常任顧問としてご指導をお願いすることになりました。



今年こそ事故ゼロだ

◆もし交通事故にあったら◆ 無料相談

1. 事故にあったらまずどうするか? 相談日: 月曜～金曜

2. だれに相談するか? 午前9時半～午後4時40分

3. 賠償請求 — だれに、だれが? ○専門の相談員が親身になってご相談に応じます。

4. どんな損害を請求できるか? ○弁護士相談日: 毎月第3木曜日

5. 賠償問題の解決のしかた等 午後1時～午後4時

社団法人 日本損害保険協会
甲府自動車保険請求相談センター
甲府市丸の内3-1-6 住友生命山梨ビル3階
★電話のご相談もお受けします。 ☎ 0552-28-8335

TSマークの制度を活用しよう

千葉県松戸市の主婦・山室明子さん(53)から、「私は年に一度、自転車を車検に出しています。ブレーキ、ライト、ネジ締め、油差し。自転車屋さんで全部点検してくれます。今年もカゴとタイヤを一本取り換えました。安心して乗るために一度車検を受けてみました。」

設けた自転車安全整備制度は、技能検定に合格した自転車安全整備士が、自転車のブレーキ、ライト、反射鏡など構造、性能が基準に合っているか点検するというもので、安全と認められた自転車にはTS(交通安全)マーク(左の図)が張られる。このマークには傷害保険と賠償責任保険も付いている。

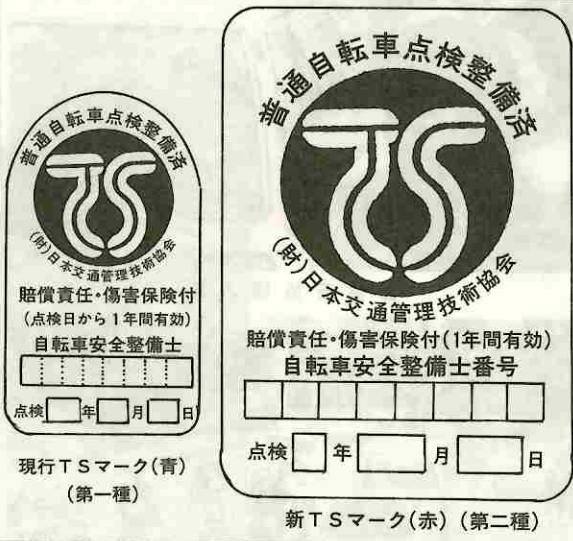
しかし、平成二年のTSマーク交付総数は百十万余

自転車の「車検ってご存じ」?

賠償費1000万円まで保障

日本自転車工業会によると、国内の自転車保有台数は約九百八十万台(平成元年)。私たちに比べて最も身近な乗り物といえる。しかし、定期的に整備して乗るといふ考えはあまり一般的ではないようだ。山室さん自身「車検に出している」と話すと笑われることがある」といふ。

が、実は、年一回の整備を奨励する国の制度がある。警察庁が、昭和五十四年に



賠償責任・傷害保険付 (点検日から1年間有効) 自転車安全整備士番号

賠償責任・傷害保険付(1年間有効) 自転車安全整備士番号

点検 年 月 日

現行TSマーク(青) (第一種)

新TSマーク(赤) (第二種)

交通安全スローガン募集

平成四年度

全日本交通安全協会と毎日新聞社では、平成四年に使用する交通安全スローガン(標語)を募集しています。

【募集部門】

- ☆一般からの募集
- ◎運転者(同乗者を含む)に対するもの
- 重点テーマ
- ◎歩行者・自転車利用者に対するもの
- 重点テーマ
- ◎正しい横断の励行
- ◎お年寄りの交通安全
- ◎自転車の正しい乗り方
- ◎家庭の中からの

交通安全教育用の映画・ビデオ

現在、県安協事務局に備えてあります交通安全教育用の映画・ビデオは次表のとおりです。是非ご利用ください。

区分	向	題名
②時上	一般	交通事故に明日はない 明日は我が身の恐怖 悲しみの涙は限りなく 路上の悲劇 暴走の果て その要因をえぐる 二つのコントロール 悔いの涙 科学で走る ハイスピード事故 レーサーからのメッセージ 魔の死角、魔の油断 交通事故その悲劇 運転とこころ たった一瞬の怖さ 高速道路の安全走行 眠りにつける少年 起こしてからは遅い 生と死の記録 交通最前線 危険な運転者 2・5秒のゆとり 高すぎた代償 無謀運転の果てに 恐怖の記録 新・交通戦争 高速運転の条件
②時上	子供	バンダちゃんの交通安全 エミちゃんの交通安全 ミミちゃんの交通安全 交通安全だよドラえもん 九ちゃんの交通安全 とびだすパンダちゃん あられちゃんの交通安全 ふしぎなオルゴール 交通安全でござる忍者ハットリ君 にこにこごんこうつうあんぜんI にこにこごんこうつうあんぜんII マサオ君の交通事故 ひぐまのおんがえし ちびたといさむ

交通安全スローガン募集

平成四年度

交通安全スローガン募集の案内です。応募期間は平成三年七月下旬から「秋の全国交通安全運動」最終日の九月三十日(月)まで(当日消印有効)です。

【応募資格・応募方法】

- ☆一般：小中学生を除く。
- ☆普通はがきに一部門一スローガン、住所、氏名、年齢、職業、電話番号を明記。自作、未発表のものに限る。
- ☆応募数に制限なく、はがき大の厚紙を用い一括送付してもよい。
- ☆地域、職場ごとの応募歓迎。
- ☆子ども：小中学生に限る。
- ☆普通はがきに一スローガン、学校名、所在地、電話番号、学年、氏名を明記。自作、未発表のものに限る。応募数に制限

中央郵便局私書箱三八号、毎日新聞社事業部「交通安全年間スローガン」係 学校ごとの応募歓迎。

【送付先】

〒一〇〇一〇一 東京都千代田区千代二丁目一〇番

【発表】

平成三年十二月初旬の毎日新聞紙上およびNHK日新聞紙上およびNHK

【賞】

- ☆最優秀(計三三)
- ☆内閣総理大臣賞状と賞金各十万円(但し子どもからの募集部門は、本人に三万円相当の賞品と生徒の在学校に七万円相当の記念品)
- ☆総務庁長官賞(計二五)
- ☆総務庁長官賞状と賞金三万円(但し子どもからの募集部門は、本人に一万円相当の賞品、生徒の在学校に二万円相当の記念品)
- ☆警察庁長官賞(計二五)
- ☆警察庁長官賞状と賞金三万円(但し子どもからの募集部門は、本人に一万円相当の賞品、生徒の在学校に二万円相当の記念品)

自動車や原付自転車にはと必ず任意のつけま損害保険代理店

株式会社 たいよう共済山梨支店

甲府市丸の内2丁目32-13 日東ビル4階 TEL 0552-28-0691

区分	向	題名
②時上	自転車向	事故現場からの叫び(Ⅴ) さらば路上の悲劇(Ⅴ) 重なる悲劇(Ⅴ)
②時上	二輪向	甘くみていませんか ミニバイク 失われた青春 ライダーへの提言 暴走の報い かくれた危険を予測する 原付・二輪事故をなくそう 若者の交通事故をなくそう 交差点からの提言 二輪対四輪 バイクの事故を防ぐには 地獄への疾走 悲しみからの出発 原付のおとし穴 死に急ぐ若者たち ライダーの条件 命にスベアはない 潜んだ危険 かしく乗ろう原付
②時上	老人向	こぼれ先の交通安全 内海桂子・好江・お年寄者の交通安全 ばくとおじいちゃんの交通安全 オール阪神・巨人のお年寄りの交通安全 おぼん・こぼんの交通安全 安心ドライブ広がる世界 てんや・わんやのお年寄りの交通安全 大丈夫ですか あなたの交通安全 長生きは交通安全から 急がば、まわれ
②時上	母親向	交通安全は家庭から お母さんの白い杖 命はひとつ 母の悲しみ
②時上	その他	海底国の交通安全 スーパーマリオの交通安全 ナンちゃんの交通安全 ハーイ あっこです

安協婦人部の街頭誘導活発化

躍に、地域の人々から謝意と賞讃の声が寄せられています。ほんとうにご苦勞さまで地道な活動を続けてまいりましよう。

事故ゼロの願いをこめて作った手作りのマスクや安全にめげず、男性等を手にも、酷暑・寒風に安全運転を呼びかける安協婦人部の皆さんの活

地区だより

集団登校の班長として

ぼくが、集団登校の班長になって、一年たちました。はじめは、班長としてどんなことに気を配ったらいいかわかりませんでした。この頃は、少しずつわかってきました。

朝は、みんなより早く集合場所に行きます。そして、全員が集まるまで、低学年のめんどうをみます。決められた時刻になっても、全員が集まれない日もあります。待ちくたびれて、い



道から早川町のほうに曲がる車があるかどうか確かめて、まず、ぼくが横断歩道



都留安協婦人部



小笠原安協婦人部



都留安協婦人部



鯉沢安協婦人部



南部安協婦人部



塩山安協婦人部

贖いの日々

あの惨事から二年四箇月、いま私は、市原刑務所で受刑生活を送っています。あと十日で二十歳。そして、後頭部をバットで殴られたようなショックを受け、愕然としました。

一箇月ほどで退院し、御遺族の所へ行きましたが、私は、ただ手をつき謝るだけで「人殺し」、「お前が死ねばよかった」と言われ、精神的にも底状態でした。本家に死にたいと思いましたが、そのとき、今回の事故を起してしまいました。最初、私は、三台中二番目で

でしたが、行きつく所まで来た、やっと楽になれるという気持ちも少しありました。示談交渉のため十数回通い続けたのですが、結局は示談を成立させることはできませんでした。本当の誠意とは、真心でなくお金のなか、最終的には金銭でしか解決できないものか、金持ちは誠意の持ち主で貧乏人は誠意を持っていないのと同じなのか、と思ったこともありました。

私の無責任な行動で、何十人もの人々を悲しませてしまし、今もなお辛い思いをしなが生活しておられるのは、被害者の御遺族であるのです。私の責務として、どれくらいできるか分かりませんが、誠意を尽くしていきたいと考えています。

私は生きます

専門学校生 19歳

くれます。時々、歩きながらふざけてあぶないときもあります。そういう時は、みんな注意しあいます。列になつてしつかり歩いていくと、板沢婦交さんがはめてくれます。「じょうずに歩いていけるね。」と言ってもらうと、うれしくなります。

ぼくは、これからは班長としてみんなを守って、安全に集団登校ができるようにがんばりたいと思います。南巨摩郡中富町飯富 原小学校六年 山本 辰悟

- ★全車種（大型・普通・自二・けん引・大特第二種免許）の免許の取得ができます。
- ★早朝・夕方・日曜その他あなたの生活条件に合わせた教習が受けられます。
- ★ご希望により送迎もいたします。

財団法人
山梨県交通安全協会経営

公認 山梨自動車学校

中巨摩郡八田村野牛島1828
TEL (0552) 85-0752

（東京交通安全協会青いシグナル「贖いの日々」より）