

(1)

県下の交通事故 (12月5日現在)

区分	発生件数	死者	傷者
年別			
平成2年	4,727件	108人	6,234人
" 3年	4,736件	117人	6,383人
比較	+0.2%	+8.3%	+2.4%



◇ 第94号 ◇
 発行所
 〒400 甲府市丸の内一丁目9-11
 県民会館2階
 財団法人 山梨県交通安全協会
 TEL 甲府 (0552) 32-4682
 (0552) 37-7827

年末年始 交通事故防止県民運動

12月10日～1月10日



無事故で年末 笑顔で新年

年末年始は、交通が混雑し、あわただしさも加わるほか、飲酒の機会も多く、交通事故の多発が懸念されます。このため広く県民に交通安全知識を普及し、交通安全思想の高揚を図るとともに、正しい交通ルールと交通マナーの実践を習慣づけることにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的として、県交通安全対策本部と県交通安全推進協議会の主催で「年末年始の交通事故防止県民運動」が十二月十日から平成四年一月十日まで実施されます。県内の交通事故死者は、既に百十人を超え、二桁台抑止の願いも空しく、十年連続百人突破の最悪の状況で推移しています。これ以上死者を出さないために、県民一人ひとりがこの運動に真摯に取り組み、事故防止に努めましょう。

家庭で、職場で、地域で 事故防止話し合い

運動の重点

- 一、飲酒運転の絶滅
- ★主な推進事項
- 1、飲酒運転四ない運動 (運転する人なら飲まない、酒を飲んだら運転しない、酒飲み運転を許さない)
- 2、飲酒運転の取締り強化

事故防止

- ★主な推進事項
- 1、自転車の正しい乗り方の指導徹底と3ピカ運動 (ライト、後部反射、ベル)の推進
- 二、子供と高齢者の交通事故防止

追放

- ★主な推進事項
- 1、家庭、職場、地域における安全運転の徹底
- 2、暴走族の追放
- 四、シートベルト・ヘルメットの正しい着用の徹底
- ★主な推進事項
- 1、家庭、職場、地域にお



安全のために

本年は「駐車対策元年」と呼ばれ、現在全国一斉に、警察の取締りをはじめとして、関係機関・団体による違法駐車追放のための各種対策が強力に行われております。違法駐車は、都市部における交通渋滞及び車両の陰からの飛び出し事故、夜間における追突事故等の最大原因となっており、また、寸刻を要する救急車、消防車等の緊急自動車の通行妨害となるなど、今後における安全で快適な車社会の実現を図る上で、違法駐車追放は、今や緊急かつ重大な交通対策となっております。

違法駐車追放を

県警交通指導課長 今橋孝幸



届出制度及び標章制度が新設整備され実施されているところであり、本年一月一日に施行された改正道路交通法により、放置駐車違反者に対しては、罰金や反則金の額及び基礎点数が引き上げられましたし、また、放置駐車違反に対する車両

として検挙された数は四、六八二件となっており、速度違反、はみだし禁止違反、一時不停止違反に次いで違反数が多い、その内容も「運転者が車両を離れて直ちに運転することができない状態の駐車違反」いわゆる「悪質な放置駐車違反」が四、三六五件、九三・二%を占めております。

た二トン積貨物自動車の後部右側に衝突したものであり、この他、違法駐車車両に気を取られ前方不注意となり、ために発生した追突事故、違法駐車大型車向が死角となり発生した交差点の出会い頭事故、違法駐車があつたためハンドル操作を誤り対向車線へ飛び出しての衝突

交通モラルの向上に向けた各種の対策が全国的に推進されておりますが、残念ながら本県の場合、甲府市内をはじめとして各市街地道路等に依然として違法駐車車両が多く見受けられ、全般的な認識はまだ低いと言わざるを得ない現状にあります。

また、同期間における違法駐車が直接原因となった交通事故は四十四件で、十月二十日には山梨市内で死亡事故が発生しております。この事故は、市道において、午後五時三十分頃の交通上最も見通しが悪い薄暮時、七十五歳の男性が運転する原動機付自転車(尾灯表示のない放置駐車)して

事故など、違法駐車が続いており、加えて、違法駐車蔓延が道路における渋滞の悪化と交通事故の増加原因となっている現在、安定した車社会の実現には、駐車問題対策としての改正二法が施行されたこの機会を逃がすわけにはいかず、違法駐車追放について関係機関・団体の一層の協力をお願いするとともに、ドライバーはもとより、県民の皆様のご協力を切に願います。

平成4年 交通安全年間スローガン 一最優秀作一

- 運動者(同乗者を含む)向け
- 「ア」アしめてベルトをしめて気をしめて
- 歩行者・自転車利用者向け
- とび出す一歩に とびつく危険
- 子どもからの募集
- はしらない、ほくもきゅうにはとまらない

けるシートベルト、ヘルメット着用運動の徹底

- 五、違法駐車追放の徹底
- ★主な推進事項
- 1、違法駐車締め出し気運の醸成
- 2、危険性・迷惑性の高い違法駐車追放の徹底
- 六、その他の主な重要推進事項
- 1、地域の実情に即した、住民参加による交通安全一市町村一運動の推進
- 2、幼児から高齢者までの各年齢層に応じた交通安全教育の強化
- 3、職場ぐるみによる「マイカー運動」「マイカー相乗り」の推進



▲片側三車線の広い交差点に、黄線が網目模様でえがかれていた。中華人民共和国高州市の中心街の光景である。ガイド曰く「ここは、車が停まるといけない」という道路標示のこと。信号が変わる。待つべき。折を始める。交差点の中での渋滞はみられない。以上は山梨県日華親善協会第五次訪華団の一員として参加した筆者の見聞記の一瞬です。▲これを見た瞬間の甲府湯村街道の温泉入口交差点の光景が浮かびました。最近この付近の渋滞はヒドイの一言につきます。バスレーンなんかにこいってやらすと。毎朝のイライラ光景です。▲問題は、温泉入口交差点、青信号で一気に進める状態ではありません。にも拘らず強引に進み、交差点の中で停まっているのです。とすれば、街道を西進して来て温泉街へ折しよとする車は立往生、ワインカーの点滅が心なしか哀願のサインに映っています。▲交通マナーとは、一には他の迷惑にならない運転を、ということではないでしょうか。ルール以前のことなのですが、実は交通ルールにも、これがあってはなりません。「前方の交通が混雑しているため交差点内で停まってしまい交差点方向の車の通行を妨げるおそれのあるときは、信号が青でも交差点に入らなければなりません」▲ゆずり合う、思いやりある運転は交通マナーの原点です。さきのバスガイドによれば、交通マナーは全く駄目とのことでしたが、確かにヒヤヒヤ、イライラを何回も感じさせられたのが高州市内のある交差点については、考えさせられました。▲「笑顔で新年」を合言葉に、年末をどうにか無事で...

交通安全功労者・優良運転者

482人と24団体表彰

優秀安協に南甲府

優良安協は塩山、日下部、甲府

交通安全功労者・優良運転者表彰式

県警察本部と県交通安全協会主催の平成33年度交通安全功労者・優良運転者等の表彰式が、十一月十八日、県民会館大ホールにおいて、県知事（代理嶋田県民生活局長）、県議会議長（代理太田副議長）乙部二郎甲府地検検事正、武田辰男県公安委員長ら来賓の臨席のもとに盛大に開催されました。表彰式は、まず全員で交通事故犠牲者に対し追悼の黙祷を捧げて開会し、服部雄雄県警本部長と中村太郎県安協会長があいさつし、表彰が行われました。

受賞者は、多年にわたり交通事故防止に功績のあった交通安全功労者、長期にわたって効果的な交通安全活動を続けていた団体・個人、日ごろ積極的に活動して事故防止に功労のあった交通安全協会や役員、永年無事故、無違反で他の模範とされる優良運転者、多年職務に精励し功績のあった優良職員等、一六団体、八八名、四八二名で表彰状と記念品を贈り、その功績をたたえました。

表彰に続いて、県知事、議長、検事正、公安委員長等から祝辞、受賞者を代表して、南甲府安協向井会長からあいさつがあり、最後に県中学生交通安全評論大会の優秀者、忍野中三年の富樫トト君と泉中二年浅川浩子さんの弁論発表があり、事故防止を訴える率直な意見は参加者に深い感動を与え、盛会のうちに閉会しました。



盛大に行われた表彰式

県警運転免許課よりお知らせ

毎年年末年始は運転免許の更新手続きをされる方が多いため受付窓口が大変混雑します。運転免許の更新は誕生日の一月前より更新手続きができません。この期間中に更新手続きができた方は、一月四日に必ず更新手続きをしてください。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。



黄綬褒章に輝く 山寺県安協評議員

本年秋の褒章で、県安協評議員、山寺嘉一郎氏が、晴れの黄綬褒章を受けました。永年に亘り、自動車運送業一筋に精進し、その発展に尽力した功績が認められたものであります。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。



速度の出し過ぎ…車は火だるま

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

原付技能指導の研修

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

新規購入 映画の紹介

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

第25回交通安全写真コンテスト入賞者

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

交通安全功労者・優良運転者表彰式

また十二月二十九日（翌一月三日）の間は休みになりません。更新手続きは、更新者の利便をはかっていますのでご利用ください。なお土曜日及び日曜日の午前中は大変混雑いたしますので、お急ぎでない方は午後からのご利用をお願いします。受付時間は午前八時三十分～九時三十分、午後一時～二時です。

損害保険代理店

自動車や原付自動車に必要任意の損害保険代理店 株式会社たいう共済山梨支店

自動車や原付自動車に必要任意の損害保険代理店 株式会社たいう共済山梨支店

野敷夫、田野口喜英、岩永盛明、佐野宣以、小松今朝友、竹本松夫、山口貞昭、饗場辰男、井上進男、功刀多賀子、望月省吾、矢崎金丸、根岸清幸、小尾桂、小尾連三、山田泰富、望月勝政、望月十四郎、佐野あさ子、佐野秀雄、渡邊義彦、望月光三、丸山善久、佐藤敏男、村松和弘、駒井銀雄、岸本弘一、佐藤利雄、小泉好雄、雨宮英雄、田村公男、三井正清、天野元、梶原徳

男、小佐野義彦、渡辺月丸、中田好光、坂本正蔵、月澤幸英、藤取正文、松井月月、小林節子、（優良安全運動管理者）住友俊雄、三枝郁雄、望月鶴雄、若林熊雄、山口金弘、原田家光、（優良運転者）茂手木巖、長沼一広、羽中田進、田中徳男、杉田昭彦、渡辺孝男、長田正三、横山能、長田桂、一ノ瀬芳名、河野重康、浅川和

重、青木巖、細川菊江、堀川俊秋、井出成吉、佐野潤一、森越寿一、秋山章治、山本重次郎、齊藤忠、佐野武徳、市川辰紀、遠藤芳男、小林亮典、佐野恒子、谷口昌、渡辺正、伊藤富美子、有馬智子、横内駒男、野沢久吉、広瀬和代、中村一仁、杉本昇、奥脇美代子、中野敬二郎、小俣昭平、岩沢優飯室智則、小佐野卓蔵、清水整、滝口賢造、佐藤文子、中川武吉、守屋晴雄、船木

光好、相吉朝光、武居照夫、五味栄二、佐野正夫、萩原勝雄、高根秀喜、弦間一郎、森田和彦、望月満、西谷裕司、（優良交通安全協会）（優良賞）南甲府（優良賞）塩山、日下部甲府（努力賞）都留、富士吉田、田、飯沢、非崎、○交通安全功労者、団体（交通安全功労者）保坂恒政、中村貞明、窪田英俊、鮫田敏雄、菅沼竹次、山田暁、小山峯吉、（交通安全功労団体）山梨県二輪車安全運転特別指導員会、山梨県立甲府第一高等学校、敷島町立敷島南小学校、青葉町女性ドライバの会、ヨネヤマ食品工業株式会社、中道町役場青年婦人部、株式会社輪田道路、東京エレクトロン株式会社山梨事業所、高根北小学校、南部みどり幼稚園、三珠ヤングドライバースクラブ、コピア（甲府）工場、都留交通安全協会開地

支所、株式会社シズン電子、○交通安全功労役員 志村実、長田英一、小沢利雄、小野勝巳、横田綾子、大塚統恵、古屋寿美男、穴山達之、宮坂四郎、新海文二、橋本義次、名執和光、政門紀美代、上田松美、乙黒茂美、山本武、村松清、深沢藤夫、米山幸衛、小林三郎、沢登富夫、小野捷夫、五味栄吾、大杉公和、森本政久、八巻みのる、土屋陽仁、山本松雄、柳本孝行、村松忠、歌田千英、小林英、中山三夫、浅川雄二、川住米子、志村徳平、内田守、佐野陽一、望月十四郎、依田定義、望月利道、望月都雄、千頭和勝彦、山本接三、渡辺広明、中村静子、青沼富美、青柳宣江、加藤富士雄、渡辺武治、岩間直好、古屋製袋夫、神宮司直好、岡秀文、奥山喜照、若月茂一、古谷武夫、手塚基弘、内川清里、小岩正之、武井利夫、堀内正吉、萩原とまわ、郷田至、平井久恵、山口健三、長田弘三、高山明子、高村明雄、羽田藤五郎、高村進、小俣益夫、白須一夫、宮野浩、古屋欣作、井出武郎、梶原増三、貴家延明、後藤基幸、天野力男、中島清治、小田彰、吉村和夫、高城昭男、岡部和夫、小俣喜一、石井昭夫、松木秋雄、渋谷文子、○優良運転者 土屋武則ほか二六二名 土屋一雄ほか三名

交通事故ゼロの願いをこめて、平成四年に使用する「交通安全年間スローガン」が決まりました。三部門の最優秀作品（一面掲載）と総務庁長官賞、警察庁長官賞、文部大臣奨励賞及び佳作は次のとおりです。このスローガンを行動に移し、交通安全運動を大きく前進させたいものです。

総務庁長官賞

◆運転者（同乗者を含む）向け
いい顔に 見えます 笑顔でゆずる人

◆歩行者・自転車利用者に対するもの
その横断 車の速さを 忘れてる

◆子どもからの募集
かけちゃだめ 車の前後 まがりかど

警察庁長官賞

◆運転者（同乗者を含む）向け
駐車した その一台に 泣く 百合

◆歩行者・自転車利用者に対するもの
引いた手の ぬくみで教える 横断ルール

◆子どもからの募集
おい出そう すぐに飛び出す あせり虫

平成四年交通安全年間スローガン

文部大臣奨励賞

◆子どもからの募集
やめようね よこいれつもの ランドセル

佳作（全日本交通安全協会会長賞）
◆運転者（同乗者を含む）向け
支えます 軽いベルトが 命の重み

安全運転 注意とベルトの たすきがけ
スピードが 優しい貴方を 鬼にする

わきまえよう 停めてもいい場所 わるい場所
ベルトよし 思いやりよし 速度よし

親しき仲にも ベルトのすすめ
◆歩行者・自転車利用者に対するもの
ハッ!として ホッとするより 待つゆとり

まだ若い 無理な横断 事故を呼ぶ
まがりかど 見ます 待ちます 止まります

自転車の ライトが示す 君の位置
反射材 つけて夜道の 自己主張

◆子どもからの募集
急ぎません 時間にゆとりの 通学路
ともだちいっばいのしいけれど

ちゅういちゅういのかえりみち
夜の道 忍者になつて 無灯火自転車
とび出して ひやっと汗かく 曲がり角

いそいそでも かわりばんこの あかしんごう
おっとっと あわてる心は 事故のもと

富樫チト君(忍野)が優勝

一地区代表17人が 交通安全に熱い訴え



第33回県中学生交通安全弁論大会

第三十三回山梨県中学生交通安全弁論大会（県交通安全協会、交通山梨新聞社主催）が十月三十日、甲府市和戸町リバーサイド「和戸」で開催されました。大会には、県内十五地区の予選大会で代表となった十七人の中学生が出席し、自分や家族さらに友人の事故事例や日常生活を通して交通安全について考えていることなど、七分の持ち時間で、中学生の立場から真剣に訴え、参加者に強い感動を与えました。本年は論旨や表現力に向上が目立っていました。

審査の結果「甘えは許されない」（別掲）と題して交通安全の心構えを訴えた忍野中三年、富樫チト君が優勝し、優勝旗と知事賞を受けました。

他の受賞者は次のとおりです。
（準優勝）
県議会議員賞 浅川浩子（都留第一中） 早川道夫（大月東中） 深沢寿樹（増穂中） 秋山佐矢加（南部中） 齊藤めぐみ（市川南中） 長谷川ふみ（韮崎東中） 横内樹里（楡形中） 土橋恵香（甲府南中）
秋美香（小菅中） 関本知加（敷島中） 秋山沙和紀（山梨北中） 三木環奈（都留第一中） 三木環奈（大月東中） 深沢寿樹（増穂中） 秋山佐矢加（南部中） 齊藤めぐみ（市川南中） 長谷川ふみ（韮崎東中） 横内樹里（楡形中） 土橋恵香（甲府南中）

土六・九％、女性六八・九％）
高速道路の運転者の着用率は八十七・五％（男性八十七・二％、女性九一・五％）
と若干向上しました。
県内における交通事故による死者数は九月中二十人、十月九日現在五人と急激に減少しており、この二十五人についてシートベルトの着用状況をみますと、着用義務者二十一人中（着用不明三人）着用者は四人で、着用率二二・二％と依然低調であります。また調査により、車の運転者の着用率五十三・五％で約半数と低調であります。
シートベルトの着用につきましては、前号（九十三号）でお知らせとお願いをしたところでありましたが、以上のような状況ですが、やる気になれば着用率一〇〇％も可能です。着用率向上と交通事故防止のため、お互いにお互い一層努力しましょう。

やる気になれば

シートベルト非着用ゼロ運動実施結果

の調査をしましたところ、一般道路の運転者の着用率は六十五・九％（男性六十八・一％、女性六十一・一％）
高速道路の運転者の着用率は八十六・〇％（男性八十六・五％、女性八十一・八％）
でありましたが、秋の全国交通安全運動期間中の調査結果によりますと、一般道路の運転者の着用率七十四・一％（男性七

「甘え」は許されない

忍野中三年 富樫チト



僕は、忍野村の外れの、山の麓に住んでいます。僕の家の前で道が止まり、自分の家の車と郵便配達バイク以外はめったに通りません。このように、交通戦争とは無縁の環境で育った僕にとって、幼い頃から、事故に遭う心配もないかわりに、普通なら、多少の危険に接しながら自然に身につくはずの「身の守り方」もなかなか身につかなくて、両親は困ったそうです。

こんな僕でも「交通安全」について、肝に命じていることが一つあります。それは、幼稚園のときの「交通安全教室」で婦警さんから指導を受けた、「右見て、左見て、もう一度右見て渡る」ということです。単純な動作ですが、今まで自分が事故に遭わずにいられたのも、この単純な確認のおかげだと思っています。今では道路を渡る時の条件反射の一つとして、僕の体が自然に動いてしまうほどです。

父は、この時、車を運転するということは同乗者や歩行者をも含めた「人の命を預かる」ということを初めて意識したのではないで

大切にするならば、自然

ていたドライバーの一人です。たまたま僕たちが車に乗せられても、車の中で騒いだりして運転する父の気をそらすようなことをすると、その場で、道路の端に車を止めて、事故につながる危険性があるからと厳しく注意します。

若い頃の父の運転は、どちらかというと無謀で、ただ車を乗り回すだけの楽しさのみのようでした。追いついても平気だったし、スピードにまかせてタイムア

タックしたりして「安全運転」ということはあまり意識しなかったということがあります。それが、僕が生まれ、病院から家まで乗せて帰るその車の中で、運転に対する責任感が芽生えたと話してくれました。

父は、この時、車を運転するということは同乗者や歩行者をも含めた「人の命を預かる」ということを初めて意識したのではないで

大切にするならば、自然

- ★全車種（大型・普通・自二・けん引・大特第二種免許）の免許の取得ができます。
- ★早朝・夕方・日曜その他あなたの生活条件に合わせた教習が受けられます。
- ★ご希望により送迎もいたします。

財団法人
山梨県交通安全協会経営
公認 山梨自動車学校
中巨摩郡八田村野牛島1828
TEL (0552) 85-0752

地区だより

—平成3年秋の交通安全運動—

秋の交通安全運動は九月二十一日から三十日までの十日間全国一斉に行われました。高齢者交通安全旬間に引き続いて、高齢者や若者の交通事故防止を中心に運動が行われたのですが、期間中の県内の交通事故は発生八三件、死者三人、傷者一〇二人で、昨年の運動期間中と比べると、件数、死傷者数ともに減少しました。事故の内容をみますと、車対車の事故が大多数（六九件、八四％）で、相変わらず追突、出会い頭事故が多く、また十六歳から二十四歳までの若者によって約四十％近い事故が起こされているが目立ちます。運動期間中の各地区安協の活動の一端を写真で紹介いたします。



供養と祈願 交通死亡事故現場で（韮崎）



効果的/料金所近くで街頭指導（甲府）



ジックリ勉強、シッカリ指導 交通安全講習会（南甲府）



地道な奉仕活動（塩山）



“黙っちゃいられない” 交通安全に役立った案山子さん（上野原）



高齢者の事故防止願い…関係者の行脚（小笠原）



小学生「自転車安全リーダー」研修会（都留）



真剣に話し合う高齢者の交通安全（南部）



町民こそって交通安全の誓い（長坂）



“交通安全”幼いうちから身につけよう（富士吉田）



駅頭で安全広報（石和）



あせらず、急がず、ゆとりをもとう（鉾沢）



みんなで訴える交通安全（大月）



行楽地に向かう車に街頭指導（日下部）



一日婦人警察官交通安全を訴える（市川）