

県下の交通事故

交通事故 (平成8年6月20日現在)

年別	区分	発生件数	死者	傷害
平成 7 年		2,369 件	42 人	3,124 人
平成 8 年		2,406 件	41 人	3,141 人
比 較		+37 件	-1 人	+17 人



◇ 第 113 号 ◇

発行所
〒400 甲府市丸の内一丁目9-11
県民会館2階
財団法人 山梨県交通安全協会
TEL 甲府 (0552) 32-4682
(0552) 37-7827

横転して道路を塞いでしまったトラック（中央道）

An aerial photograph showing a multi-lane highway curving through a green, hilly landscape. In the center of the image, a white truck has overturned onto its side, spilling its load of yellow cylindrical drums onto the road. Several other vehicles, including cars and trucks, are stopped behind the accident, likely due to a traffic jam or emergency. The surrounding area is covered in dense green vegetation and shrubs along the roadside.

運動の重点

- 一、子どもと高齢者の交通事故防止
- 二、若者の無謀運転及び暴走族の追放
- 三、シートベルトの着用の徹底

ゆとりとマナー
今日もさわやか

甲斐の路

夏の行楽シーズンに入り、交通事故の多発や若者による無謀運転が心配されています。

この運動は、県民一人ひとりに交通安全知識を普及して交通安全意識を高め、交通ルールとマナーの実践を習慣づけて、交通事故や暴走族を追放しようと山梨県が独自に設定した県民運動です。

県内の今年の交通事故発生状況は、六月二千零四件、現在、発生件数二、四〇六件で三十七件増、死者は四十一人で一人減、傷者は三千百四十一人で七人の増となっています。死者は若干減少していますが、件数と傷者が増勢に転じていて、これが増加は例年下半期にかけて心配されます。

特に七、八月中は、暑さによる疲れや行楽車両の加わる大量走行で交通事故の多発が気になります。待ちにまつた楽しい夏休みを悲しいものにします。

い　ま　通　向　著　た　死　者　者　る　。十　日　故
ないよう県民一人ひとりが交通安全の主役となる取り組みことです。
運動の重点として掲げられた三項目は、今年県内交通事故を分析し、結果に基づくものです。
子どもと高齢者の交通事故防止
事故防止

けたのは、自転車乗車中は、一人でした。歩行中の死者は道路の横断中がほとんどでしたが、ルールに反した左側を歩いていての事故による死者が一人いました。
●若者の無謀運転及び走族の追放
若者（十六歳から二四歳）が第一当事者とった事故による死者は四人で、全死者の三五%を占めています。
原因是、技量の過信ばかりです。自戒して

シートベルトの着用
徹底

シートベルトは万が事故に遭ったときに、大切な命を守ってくれます。しかし県内のシートベルト着用率は七八%（四の調査）で、約十万人ドライバーは着用してないことになります。

六月二十日現在の死事故でみると、着用対者十五人中着用者は僅に三人（二〇%）、非着の十二人中、着用してたら三人は助かつたとられています。

▼ 果ては、左側逆走行自転車に危険を感じ、車して左へ避けた自転車が「なんていう走り方や危ないじやないか」と鳴られたというようなもよく聞かれます。

▼ 去る六月九日、交通全子ども自転車県大会を開かれましたが、そのでの学科テストでは、十問、六百点満点者が十五人中十人も出ると好成績でした。しかし「自転車の通るところでいいのは：」という問で、「道路工事などの場を除き、車道の左端につて通行する」とい

暮らしの中の「済」と良い言葉が、こんなに言われます。なぜでしょうか。まことに車が交通事故が増えているのですから、「くらしの安全」が言われていいのですが、それほど言われていません。

くらしの中の
交通安全



7月20日(土)から
8月20日(火)まで

安全運転に心掛けてください。

＼軽、に通、さ道とも象用かみい月の期だ
（次号から筆者は交替します）

▼県民会館前スクランブル交差点では、歩行者用の信号が立ちます。自転車に乗つて通ることはできません」と放送をくり返していますが、歩行者も変わらず自転車に乗つて渡つていく人が殆どです。また、後部ハブスリップに足をかけて立つている「一人乗り、左側の差走行、無灯火での疾走等々法無視走行の自転車の多いこと。

▼果ては、左側逆走行の自転車に危険を感じ、下車して左へ避けた自転車が「なんていう走り方だ危ないじゃないか」と怒鳴られたというような話もよく聞かれます。

▼去る六月九日、交通安全全子ども自転車県大会が開かれましたが、その中で車の学科テストでは、六十問、六百点満点者が八十五人中十人も出るという好成績でした。しかし、「自転車の通るところで正しいのは：」という問題で、「道路工事などの場合を除き、車道の左端にそつて通行する」という正しい答えを間違えた選手が十人もおり、ハツとさせられました。巷間の自転車走行の乱れは、あながち「法軽視」というだけではなく、基本的な「法不知」によるものも多がります。自転車の愛用者一人ひとりに、自重して欲しいと願うものです。

交通安全に全力傾注

平成七年度の事業・決算を承認

県安協理事・評議員会開く

県交通安全協会は、五月二十二日中巨摩郡昭和町のアピオで理事・評議員会を開き、平成七年度の事業報告及び収支決算報告を承認しました。今年は役員改選期でしたが、現役員は全員留任とされ、欠員となつた監事に山下譲一氏（南甲府安協副会長）が選任されました。

理事・評議員会議では、志村哲良会長が欠席されたため、山下道男副会長（大月安協会長）が代理を務め、開会にあたつての

交通 安全運動での活躍を深謝したあと、「昨年に引き続いだ交通事故死者を二桁に抑え込み、これを定着させていきたい。そのためには、シートベルトの着用率を向上と高齢者の交通事故防止がカギである。夏の事故多発期を迎えるので全力を投じて交通安全活動に取り

組んで欲しい」と訴えました。

成七年度の事業報告（別掲）と収支決算報告が審議されましたが、いずれも満場一致で承認されました。

樋口氏（甲府安協）ら10人と小笠原安協

～関東管区表彰に輝く～



表彰式の会場で記念撮影（東京・虎ノ門バストラル）

通情勢について説明を受け閉会しました。各理事・評議員は、交

推進に思いを新たにした会議でした。

交通安全活動のより強力な連合会長から感謝状が贈られました。本県関係の受賞者は次のとおりです。（敬称略）

「関東管区警察局長・関東管区安協連会長の連名表彰」

○交通安全功労者 樋口辰雄（甲府）、萩原幸雄（南甲府）、遠藤正二郎（鶴沢）、近藤雅俊（南部）、依田孝夫（市川）、和田照次（日下部）、石川外史子（塩山）、伴新（富士吉田）、天野恭（大月）

○優良交通安全者 桑原安彦（甲府）、遠藤正二郎（鶴沢）、近藤雅俊（南部）、依田孝夫（市川）、和田照次（日下部）、石川外史子（塩山）、伴新（富士吉田）、天野恭（大月）

○優良交通安全者



春の全国交通安全運動は、四月六日から四月十五日までの十日間、「子どもと高齢者の交通事故防止」、「シートベルトの着用の徹底」を運動の重点として行われました。

県下の各交通安全協会では、各種活動の中心となつてご活躍をいただき、本当にご苦労さまでした。

期間中の皆さんのお話を紹介いたします。

春の全国交通安全運動



(4)

見舞金付き反射材三、四六〇個

小学校高学年生等に贈る

市川安協

ザー等により得た資金で購入した反射材を贈っていると、地域の人々から喜ばれています。

学科審査では、○×回答式の二十五問百点満点を二十分間で競い、実技審査では、教習用の乗用車を運転して場内コースを巡り、これに教習所の講師として最近の改正点を中心とした道路交通法

を講習を受け、このあと

学科と実技を競い合いました。

高齢ドライバーの安全運転コンクール

一上野原交通安全協会会長及び樋川征之上野原警察署長の激励のあいさつで始まり続いて上野原自動車教習所岩田末春次長を

答式の二十五問百点満点を二十分間で競い、実技審査では、教習用の乗用車を運転して場内コースを巡り、これに教習所の講師として最近の改正点を中心とした道路交通法

を講習を受け、このあと

学科と実技を競い合いました。

上野原交通安全協会

上野原交通安全協会会長小沢正一會長では、上野原自動教習所の協力を得て、四月七日同自動車教習所内で、高齢者ドライバー安全運転コンクールを開催しました。

参加者は、上野原町及び丹波・小菅村に居住する六十歳以上の高齢ドライバー三十八人で、そのうち女性は一人でした。

コンクールは、小沢正

の結果、

○優勝 二六三点

上野原 矢島 隆 (60)

○準優勝 二三一点

上野原 小山 善信 (73)

○准優勝 二三一点

上野原 矢島 隆 (60)

○准優勝 二三一点

上野原 矢島 隆 (60)</p