



163号

財団法人 山梨県交通安全協会  
財団法人 山梨県交通安全協会各支所

発行所  
山梨県交通安全活動推進センター  
TEL 055-280-5550  
〒400-0202 南アルプス市下高砂847  
(ホームページ)  
<http://www.yin.or.jp/user/ankyou/>

甲府交通安全協会

南崎交通安全協会  
南部交通安全協会  
富士吉田交通安全協会

自動車安全運転センター山梨県事務所  
社団法人・山梨県バス協会  
山梨県二輪車安全普及協会  
中日本高速道路株式会社八王子支社

南甲府交通安全協会

北杜交通安全協会  
笛吹交通安全協会  
大月交通安全協会

南アルプス交通安全協会

駿河交通安全協会  
日下部交通安全協会  
上野原交通安全協会

山梨県タクシー協会  
山梨県自動車整備振興会  
山梨県軽自動車協同組合  
社団法人・山梨県建設業協会

## CONTENTS

- |   |            |   |             |
|---|------------|---|-------------|
| 2 | 非常事態       | 6 | 安協会員への支援    |
| 3 | 高齢者の交通事故!  | 7 | 山梨県交通安全推進   |
| 4 | 交通安全功労者を表彰 | 8 | 県民大会        |
| 5 | 各地区安協の活動   |   | 協賛団体の交通安全情報 |

春の全国交通安全運動 4月6日から15日

# 運転は人に社会に思いやり



## 4月10日(木)は 交通事故死ゼロ を目指す日

交通事故死は記録に残る昭和43年以降、毎日発生しています。

一人ひとりが交通ルールを守り、交通マナーを実践し、交通事故のない安全で安心な社会を築きましょう。

甲府安協石田支部、石田地区自治会連合会、石田地区老人クラブ連合会などが開き、約150人が参加した高齢者自転車安全教室。甲府市上石田三丁目の南西第一公園

運動の基本は「子どもと高齢者の交通事故防止」。①すべての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底②自転車の安全利用の推進③飲酒運転の根絶―三点を重視として全国一斉に運動を展開。県内でも十二の地区安協、各警察署などが呼びかけ、各地域で「子どもと高齢者の交通事故防止」に向け、啓発活動を展開します。

運動のスローガンは「運転は人に社会に思いやり」。新入学児童に交通ルールの理解を深めてもらい、交通マナーの習慣づけを徹底することも、高齢者の交通事故防止も積極的に推進します。

春の全国交通安全運動が四月六日(日)から十五日(火)までの十日間実施されます。県内では山梨県交通安全対策本部と山梨県交通安全推進協議会が主唱して展開されます。



**広げよう どうぞの気持ちと 車間距離  
歩行者を 気づかいやすく 踏むペダル  
点めつだ 一度止まって 次の青**



安全のために

県内の交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数とも四年連続して減少いたしました。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

これは、交通

安全協会をはじめとした関係機関・団体、自治体等による各種交通安全全施策の推進、更には、

無視等の悪質違反を原因とする

## 安全・安心を実感できる交通社会を目指して

県警交通部長 望月 政明



ます。  
しかしながら、未だに、九千人以上の方々が交通事故で負傷しているほか、減少してしまった。

安全協会をはじめとした関係機関・団体、自治体等による各種交通安全全施策の推進、更には、

無視等の悪質違反を原因とする

県内の交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数とともに四年連続して減少いたしました。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

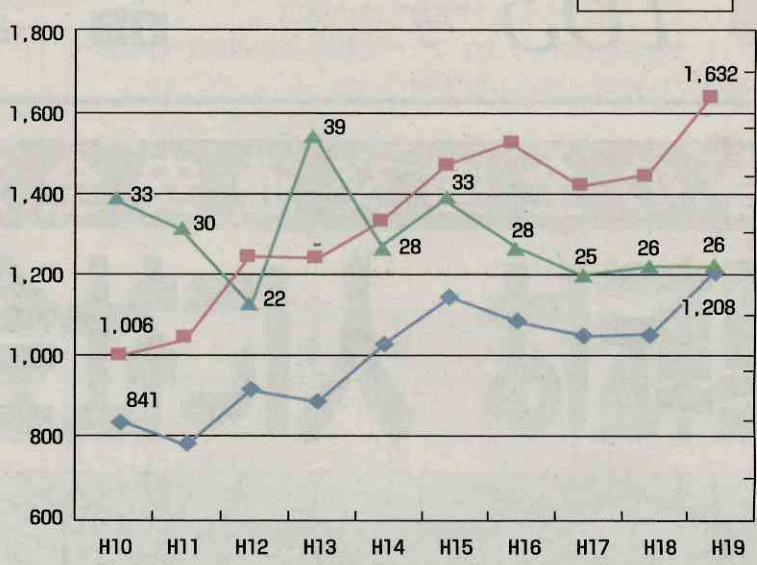
県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

県民の皆様の「交通事故を一件でも減らそう」という交通事故抑制意識の高まりが大きくなっています。中でも、死者数につきましては、昭和三十二年以來五十年ぶりに五十人台前半となるなど大きく減少いたしました。

# 非常事態 高齢者の交通事故!

増加の一途、死者半数がお年寄り

高齢者の交通事故の推移(H10~19)



県内の交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数とも四年連続減少しています。とりわけ、死者数(五十二人)は、五歳以上で占められると

昭和三十三年以降最少となりました。しかしながら、全死者数の半数は、高齢者(六十歳以上)で占められると

て厳しいものがあります。

### 高齢者の交通事故が増加

高齢者の交通事故をみますと、道路を横断中に車にはねられたり、自動車等を運転中、交差点における出合い頭の衝突事故が多発しています。事

故の原因は、安全不確認がほとんどであります。これは加齢に伴う視力・聴力等の身体機能の衰えによる「認知」「判断」が適切にできていないた

るといわれています。こうした中、本年二月末までの高齢死者数は六人であり、このうち二件は加害者となる死亡事故でありました。高齢者は、今まで「交通弱者」として被害者の立場で捉えて

おり、歩行が遅くなる②行動をとることが困難になる③危険の発見や回避が遅れがちになる④歩行や自転車・二輪車での走行が不安定になる⑤危険な立場で交通ルールを守ることにより減少させることができます。また、飲酒運転についても「飲んだら乗らない、乗るなら飲まない、飲ませない」を確実に実行することにより根絶することができ

きましたが、最近では高齢者が加害運転者となるケースが増加しています。

高齢者は、次のことを実践してください。

①少し遠回りでも信号機や横断歩道を利用する。

②左右の安全をよく確認する。

③高齢者を見かけたら、減速・停止して安全に道路を横断させる。

④ドライバーの方は、次の点に注意してください。

①車の進行方向に対し、右から左への横断者に注意する。  
②自宅付近の道路を横断するドライバーの方は、次の点に注意してください。

①車の進行方向に対し、右から左への横断者に注意する。  
②自宅付近の道路を横断するドライバーの方は、次の点に注意してください。

③健康状態に注意して、体調の悪いときは運転を自粛すること。

④やさしい心遣いで高齢者の安全を守りましょう！

## 自転車の通行等に関するルールが改正されました

今年6月19日までに施行

### ①普通自転車の歩道通行に関する規定

- 歩道通行ができるのは、
  - ①道路標識等で指定された場合
  - ②運転者が児童、幼児等の場合
  - ③車道又は交通の状況からみてやむを得ない場合

※ただし、警察官や交通巡視員が、歩行者の安全を確保するために必要があると認めて指示したときは、歩道を自転車に乗って通行してはいけません。

- 歩行者も「普通自転車通行指定部分」をできるだけ避けて通行する努力義務

### ②乗車用ヘルメットに関する規定

児童・幼児(13歳未満の者)を保護する責任のある者は、児童・幼児を自転車に乗車させるときは、乗車用ヘルメットをかぶせるよう努めなければなりません。



自動車や原付自転車には必ず自賠責保険と任意の自動車保険をつけましょう

損害保険代理店  
株式会社 たいよう共済山梨支店

甲府市丸の内二丁目16-1  
富士急ビル6階  
TEL055-228-0691



## 南甲府



### ハンドルキーパー推進へアイデア品

南甲府安協は昨年末の事故防止県民運動に合わせて山梨県食品衛生協会へ「ハンドルキーパー運動推進中」と書かれた「つまようじ入れ付きプレート」を配布しました。

プレートは高さ22cmのアクリル製でつまようじ入れがついている。卓上タイプで各店のカウンターやテーブルなどに置いてもらう。「ぶじかエル」のイラストも描かれている。運動期間中には道路や公園などに「ハンドルキーパー運動」実施中の旗500本も立てられました。



## 南アルプス



### 25保育所の園児が安全学ぶ

南アルプス安協は「交通事故死ゼロを目指す日」の2月20日、市内の保育所25ヶ所の年長園児約600人を対象に交通安全教室を実施、各保育所で園児たちが交通安全宣言を行いました。

八田保育所では道路の正しい歩き方や安全な横断方法、信号機の正しい利用方法などを実際に道路へ出て体験学習しました。また年末にはお酒を飲んで(Drink)、車の運転(Drive)、危険(Dangerous)の窓口3D作戦を展開、警察署窓口に訪れる人たちにハンドルキーパー運動啓発グッズを配布。1月には同市小笠原の笠原神社で交通安全祈願祭を行いました。

## 韮崎



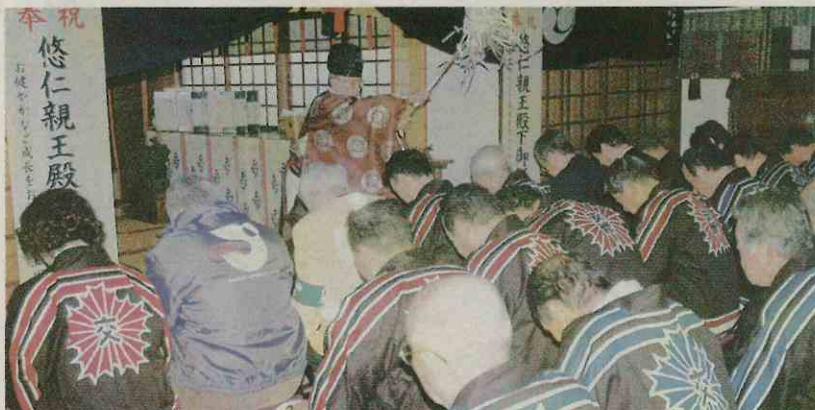
### 街頭指導所で安全運転呼びかけ

韮崎安協は「交通事故死ゼロを目指す日」の2月20日、管内の主要幹線道路などに街頭指導所を開設しました。「シートベルト着用」「交通事故死ゼロを目指す日」「携帯電話運転中禁止」の3種類のプレートを掲げながら啓発品などを配布しました。



昨年末の事故防止県民運動でも韮崎市中田町の「道の駅にらさき」前や甲斐市内などで街頭指導を実施、ドライバーに安全運転を呼びかけました。

## 大月



### 交通安全訴えビーズ啓発品作製

大月安協女性部、同安協は交通安全啓発用に鈴がついたビーズマスクを作製しました。「交通安全祈願の鈴 私達の手作りです」と書かれたチラシも入った心がこもった品で、今年行われる交通安全キャンペーンなどで配布されます。1月には大月市の三嶋神社で交通安全祈願祭も行われ、今年1年の交通安全を祈りました。また、同安協笛子支部は昨年11月、笛一酒造で行われた「新酒フェア」に合わせてハンドルキーパー運動推進ステッカーなどを配布しました。

## 上野原



### 「ゆずりあい」呼びかけ柚配布

上野原安協は昨年末の事故防止県民運動に合わせて、「柚(ゆず)り合うマナーが自慢のうえのはら」の標語を掲げ、長寿の里・樋原で収穫された柚を街頭指導所で配布しました。上野原市役所前には役員ら約20人が集合、ドライバー一人ひとりに柚を贈り、「ゆずり合い」を呼びかけました。1月には上野原市の牛倉神社に役員33人が集まり、交通安全祈願祭を開きました。



## 甲府



### 「事故死ゼロを目指す日」呼びかけ

甲府安協は「交通事故死ゼロを目指す日」の2月20日、JR甲府駅北口周辺でキャンペーンを実施、役員や警察署員、周辺各高校の生活指導教諭ら約60人がチラシや啓発品などを配布しました。

参加者は「交通事故死ゼロを目指す日」と書いたプレートを掲げながらチラシとポケットティッシュ各2000点を配りました。チラシは二種類。「事故死ゼロ」とともに自転車通行のルール改正を呼びかけるチラシも配布しました。



## 地区安協の活動

## 地区安協の活動

### 笛吹



#### 事故ゼロめざし安全教室や研修会

笛吹安協は2月、笛吹市御坂町の東保育所で、さちかぜ号と合同の交通安全教室を開きました。また、女性部は笛吹市石和町のホテルで研修会も開催、笛吹警察署署長が「交通事故の発生状況と現況について」と題した講話を聞き、交通安全啓発活動に向けて交通安全意識の高揚をあらためて図りました。

1月には一宮町の甲斐一宮浅間神社で関係者約85人が出席、交通安全祈願祭も行いました。

### 日下部



#### 事故死ゼロを目指し街頭指導徹底

日下部安協は秋から冬にかけ、高齢者交通安全講話や、「交通事故死ゼロを目指す日」などに合わせた街頭指導を行いました。

「事故死ゼロを目指す日」の2月20日には国道140号沿いの日下部警察署前で街頭指導を実施、反射マスクや携帯マスクなど啓発品を配りました。昨年末には同警察署塩山分庁舎前の市道塩山バイパスで街頭指導を行いました。また、10、11月の2回、甲州市塩山千野の甲州市老人福祉センター・塩寿荘で開かれた敬老会には女性部メンバーが駆けつけ、交通安全を訴えました。

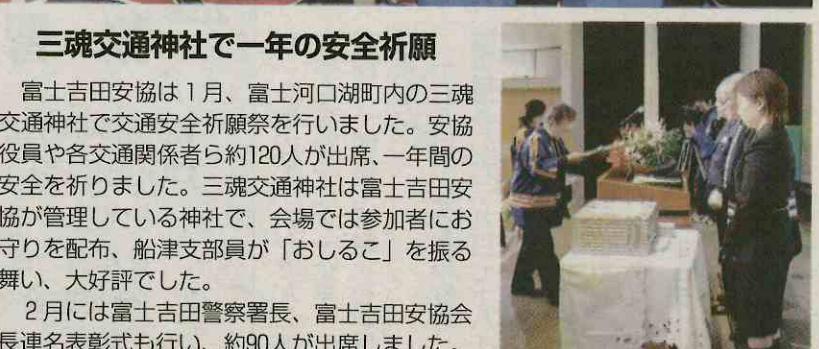
### 富士吉田



#### 三魂交通神社で一年の安全祈願

富士吉田安協は1月、富士河口湖町内の三魂交通神社で交通安全祈願祭を行いました。安協役員や各交通関係者ら約120人が出席、一年間の安全を祈りました。三魂交通神社は富士吉田安協が管理している神社で、会場では参加者にお守りを配布、船津支部員が「おしるこ」を振る舞い、大好評でした。

2月には富士吉田警察署長、富士吉田安協会長連名表彰式も行い、約90人が出席しました。



### 北杜



#### 夕方の買い物客に安全訴える

北杜安協は昨年末、交通事故防止県民運動に伴う広報啓発活動を実施しました。役員や警察署員ら約50人が参加。きららシティーオギノ長坂店、Jマート長坂店、スーパーとまと長坂店のスーパーマーケット3店で夕方の買い物客に、チラシや反射材500組を配りました。また昨秋には交通安全運動に合わせて高齢者交通安全リーダー用の反射帽子、啓発品などの配布も行いました。



### 鰍沢



#### 増穂特産「柚」で「ゆずり合い」訴え

鰍沢安協は昨年末の交通事故防止県民運動に合わせて街頭指導所を開設しました。

管内では市川三郷町、増穂町でそれぞれ実施。増穂町では特産の柚（ゆず）を文字って「ゆずり合いで安全運転を！」と声をかけ、柚を配布しながら安全運転を訴えました。安協や交通関係団体役員らが参加、ドライバー一人ひとりに交通安全を呼びかけました。



### 南部

#### 女性部メンバーが「交通安全」研修

南部安協女性部は「交通事故死ゼロを目指す日」の2月20日、南部警察署で研修会を開き、交通課長を講師に、道交法や交通事情などについてビデオなどを交えながら学びました。また自動車整備士からは車両点検の方法も教えてもらいました。

1月には身延山久遠寺で新年交通安全祈願祭も行い、一年の安全を祈りました。







## 日本交通管理技術協会山梨県支所

### 安全・安心な自転車にTSマークを

自転車は気軽で身近な交通手段として、子どもから高齢者まで通勤・通学・買い物などに幅広く利用されていますが、自転車による交通事故も多発しています。

平成19年度中、山梨県内で発生した自転車による交通事故は752件で、6人の方が亡くなられ、747人の方がケガをしています。

自転車も自動車と同じ車両で、加害者となった場合は高額な賠償金が必要です。

TSマークは、賠償責任保険と傷害保険の2つがセット(表1)になっているので、もしもの時に安全です。

TSマークはTSマークのある自転車安全整備店で、点検・整備を受けマークを貼り付けてもらうと、1年間の付帯保険がついています。

傷害補償	TSマークが貼付されている自転車に搭乗中の人が(同乗者も含まれます)が国内で事故によって、事故の日から180日以内に死亡又は重度後遺障害(1~4級)を被った場合に支払われます。 ○赤色TSマーク一律100万円 ○青色TSマーク一律30万円
上記の事故によって、入院加療15日以上の傷害を被った場合に支払われます。 ○赤色TSマーク一律10万円 ○青色TSマーク一律1万円	
賠償責任補償	TSマークが貼付されている自転車に搭乗中の人が第三者に死亡又は重度後遺障害(1~7級)を負わせたことにより、法律上の損害賠償責任を負担した場合に支払われます。 ※対物損害は対象外です。 ○赤色TSマーク最高限度額2,000万円 ○青色TSマーク最高限度額1,000万円



### 自動車安全運転センター

## SDカードをお持ちですか?

●自動車安全運転センターでは、無事故・無違反証明書又は運転記録証明書を申請された方で、1年以上無事故・無違反の方にSD(Safe Driver)カードを差し上げています。

●SDカードには、無事故・無違反の年数により次の4種類があります。



## ご存知ですか? SDカードの特典

●SDカードをお持ちの方は、金融機関での「マイカーローン金利サービス」、「安全運転定期預金」、スーパー・マーケットでのポイントサービス、ガソリンスタンド、レストラン、ホテル、遊園地、ゴルフ場、クリーニング店、自動車整備工場等自動車安全運転センターと契約している「SDカード優遇店」で割引等のサービスを受けられます。(使用日から1年内に発行されたカードを対象)

〈お問い合わせ先〉

自動車安全運転センター山梨県事務所

南アルプス市下高砂825 電話(055)285-2345 http://www.jsdc.or.jp/  
FAX(055)285-2951



## AMS(山梨県自動車整備振興会)

### ◇あなたの車は、大丈夫!?

県内の自動車保有台数は、現在73万台を超え、県民生活になくてはならない輸送手段となっています。一方、交通事故による死者数は、平成10年の108名を境に平成19年は52名と減少しているものの、飲酒運転による交通事故の他、高齢者の事故も多発しているなど依然厳しいものがあります。

こうした中、自動車の故障や不良による交通事故、交通渋滞や公害の防止を図るため、自動車の確実な安全管理、点検整備の実施が法で定められています。しかし、定期点検実施率は41%と低迷しており、自動車ユーザーが点検整備の重要性を認識されていないのが実情であります。

このことにより、車から発生する有害な排気ガスや騒音を引き起こすばかりでなく、車の整備不良に起因する危険な事故の未然防止が、十分されないまま運転されている危険性があります。

日ごろの点検や法定点検等による必要箇所の整備は、自動車ユーザーに安心と安全を約束します。

点検・整備のことなら国の認証(黄色い看板)を受けた県下860のAMS(アムス)マークの自動車整備工場にお任せ下さい。

高度な技術を持ったプロの整備士が確かな点検整備で安心と安全をお約束します。

地球環境を守り、交通事故防止のため、点検整備を忘れず安全運転を心がけて下さい。

## ママ、整備をしない車輌でほんとに大丈夫…?

「我が家の“車輌”は大丈夫よ。  
車輌は AMS マークの整備工場にお願いしてあるからね。」



## (社)山梨県建設業協会

C建設・C魅力・C創造

Construction Charming Creating

○地域社会の活力を高めるためには、将来への良質な社会資本整備が必要です。

○美しい山梨の自然や社会環境を守るためにには、社会資本整備を抜きにしては語ることはできません。

○ゆとりある住環境と、安全・利便性に富んだ21世紀の美しい山梨の創造へ。

常に明日の山梨を見つめ、社会の原動力となって、山梨の経済を支えてきた山梨県建設業協会。私たちは皆さまとともに新しい時代の社会資本の在り方を考え、21世紀の美しい山梨の建設のためにお手伝いしてまいります。

(社) 山梨県建設業協会 055-235-4421

山梨県公安委員会指定 (財)山梨県交通安全協会立

## 山梨自動車学校

〒400-0202 南アルプス市下高砂847

○全車種運転免許取得OK 学生割引 短期コース

○高齢者講習実施中

○土日祝日も休まず営業(但し年末年始を除く)

優秀なスタッフが親切丁寧に指導します

○送迎は相談に応じます

料金等詳細は

フリーダイヤル

0120-915-752 まで

